

Երկաթուղային

Железнодорожник Армении

ՓԵՏՐՎԱՐ-ՄԱՐՏ, 2016



Շնորհավոր Մարտի 8, հարգելի կանայք

Հարգելի կանայք.

Սրտանց շնորհավորում են ձեզ այս գեղեցիկ գարնանային տոնի՝ Կանանց միջազգային օրվա կապակցությամբ: Պատահական չէ, որ այն նշվում է գարնան սկզբին, երբ բնությունն առաջին շունչն է առնում երկար ձմեռից հետո, երբ մարդիկ ջերմություն, ուշադրություն և թարմություն են ակնկալում:



Այսօր դժվար է հիշել գործունեության գոնե մեկ բնագավառ, որտեղ չկան կին աշխատողներ: Երկաթուղին նույնպես բացառություն չէ. Հարավկովկասյան երկաթուղու աշխատողների մոտ 20 տոկոսը կանայք են: Նրանց նուրբ ձեռքերում են երկաթուղու բնականին գործունեության կարևորագույն նշանակություն ունեցող ծառայությունները, բաժինները և ստորաբաժանումները:

Չնայած շատերը կարծում են, որ կանայք երկաթուղում կարող են աշխատել միայն որպես ուղեկցորդուհիներ, գանձապահներ կամ հաշվապահներ. գեղեցիկ սեռը ներկայացված է ՀԿԵ-ի գործունեության գրեթե բոլոր ոլորտներում:

Մաղթում են ձեզ երջանկություն, սեր, ընտանեկան բարեկեցություն և առողջություն: Թող իրականանան ձեր բոլոր երազարձերը:

Հարգանքներով՝ ՀԿԵ ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն
Ս. Գ. Վալկո

ՀԿԵ աշխատող կանանց շնորհավորեցին Մարտի 8-ի կապակցությամբ

Հարավկովկասյան երկաթուղում ձևավորված բարի ավանդույթի համաձայն՝ նախատնական վերջին աշխատանքային օրը բոլոր կին աշխատողներին հաճելի անակակալ էր սպասում: Բոլոր կանանց նվիրեցին առաջին գարնանային ծաղիկներ և սրտանց շնորհավորեցին Կանանց միջազգային օրվա կապակցությամբ:



«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ-ում աշխատում է 551 կին: Ընկերության անձնակազմի 18%-ը կազմում են գեղեցիկ սեռի ներկայացուցիչները: 51 կին զբաղեցնում է ղեկավար պաշտոններ, 287 կին մասնագետներ են, 139-ը՝ ծառայող և 74-ը՝ բանվոր: Միայն 2015 թվականին բարեխիղճ աշխատանքի համար պարգևատրվել է 124 կին:

Իսկ ՀԿԵ-ի 4 կին աշխատողներ արժանացել են երկաթուղային ոլորտի ամենաբարձր կոչմանը և հանդիսանում են Պատվավոր երկաթուղայիններ: Նրանք են՝ ՀԿԵ ՓԲԸ գլխավոր հաշվապահ, Հաշվապահական և հարկային հաշվառման ծառայության պետ Վեներա Ավետիսյանը, Գույքի բաժնի պետ Աննա Մոխովան, Աշխատանքի կազմակերպման, աշխատավարձի և կազմակերպչական-հաստիքային աշխատանքի բաժնի պետ Ռիմա Մխիթարյանը և երկաթուղու միակ կին կոնսկավար Զինաիդա Յովհաննիսյանը:



«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն Սերգեյ Վալկոն մարտի 3-ին կայացած խորհրդակցության ժամանակ ամփոփեց փետրվար ամսվա աշխատանքի արդյունքները:

Ինչպես նշեց Ս. Վալկոն, փետրվարին նկատվել է բեռնափոխադրումների դրական դինամիկա, ինչը թույլ տվեց կատարել երկաթուղու հիմնական ցուցանիշները, օրինակ՝ բեռնաշրջանառություն, բեռների փոխադրում:

ՀԿԵ-ում ամփոփեցին աշխատանքի արդյունքները փետրվարին

ՀԿԵ-ի գլխավոր տնօրենն ընդգծեց, որ փետրվարին լրացուցիչ բեռնվել է 72,6 հազար տոննա բեռ, արտահանման փոխադրումները գերազանցեցին նախատեսվող ցուցանիշը 20,3%-ով: Իսկ նախորդ տարվա նույն ժամանակահատվածին համեմատ, արտահանման փոխադրումները ավելացել են 5 հազար տոննայով, տեղական բեռնափոխադրումները գերազանցեցին նախատեսվող ցուցանիշը 68 հազար տոննայով:

Օրական բեռնումը կազմեց 97 վագոն՝ նախատեսվող 60-ի փոխարեն, վագոնի պարապուրդը կր-

ծատվեց 51,5 ժամից մինչև 21,5 ժամ, իսկ տրանզիտային վագոնի պարապուրդը՝ 0,2 ժամով: Ընկերության ղեկավարի տվյալներով, լոկոմոտիվի օրական միջին վազը գերազանցեց անցած տարվա ցուցանիշը 5,1%-ով, իսկ արտադրողականությունը՝ 4%-ով: 2,6%-ով ավելացել է նաև տեղամասային արագությունը, որը փետրվարի արդյունքներով կազմեց 34,9 կմ/ժամ:

Գնացքների ժամանակացույցը փետրվարին կատարվեց 98,9%-ով՝ 1051 գնացքից ուշացել էին միայն 23-ը:

Ընկերության ղեկավարը հատուկ ընդգծեց անվտանգության հարցը, նշելով, որ 2016 թվականի փետրվարին գծի բալային գնահատականը բարելավվել է 7 կետով՝ կազմելով 86 միավոր:

Երկաթուղու հետագա հիմնական խնդիրների շարքում ՀԿԵ ՓԲԸ գլխավոր տնօրենը նշեց բեռնափոխադրումների նոր ծավալների ներգրավվումը, բյուջեի եկամտային և ծախսային հոդվածների բալանսի ապահովումը, տեխնիկական միջոցների անվտանգությունը և կայուն աշխատանքը:

ՀԿԵ-ՈՒՄ քննարկվեց գծային աշխատանքների ընթացքը

Փետրվարի 26-ին կայացավ «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ընկերության 2015 թվականի ամփոփումը և 2016 թվականին ամառային գծային աշխատանքների կատարմանը նվիրված տեխնիկական խորհրդի նիստ:

Բացելով նիստը՝ ՀԿԵ ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն Սերգեյ Վալկոն նշեց, որ 2008-2015 թթ. Ընկերությունը ՀՀ երկաթուղային տրանսպորտի զարգացմանն ուղղել է 104,6 մլրդ դրամ, որից 74,2%-ը՝ ենթակառուցվածքի արդիականացմանը: Միայն անցած տարվա ընթացքում Հարավկովկասյան երկաթուղու ներդրումները կազմել են 6,5 մլրդ դրամ:

Երկաթուղային ենթակառուցվածքի վիճակը խիստ կարևոր է գնացք-

ների անվտանգ երթևեկության համար:

Ինչպես նշեց Ընկերության ղեկավարը, միայն 2015 թվականին տեղադրվել է 76 հազար փայտե և երկաթբետոնե կոճղակ, իսկ գծի գնահատականը բարելավվել է 7 կետով՝ մինչև 94 միավոր:

Մենք աշխատում ենք ոչ միայն գծային տնտեսության առողջացման, այլև էներգետիկայի և էներգամատակարարման, կենտրոնացման և կապի տնտեսությունների արդիականացմանն ուղղություններով: Անցած տարի վերականգնվել և շահագործման է հանձնվել «Փամբակ» ենթակայանը, որը չէր աշխատում 1989 թվականից, - ասաց Սերգեյ Վալկոն:

Իր հերթին ՀԿԵ ենթակառուցվածքի տնօրինության պետ Գենադի Սմիռնովը տեղեկացրեց, որ 2009-2015 թթ.



վերականգնվել է 438 կմ գիծ, իսկ 2015-ին տարբեր տեսակի վերանորոգման է ենթարկվել 137,4 կմ գիծ: 2008 թվականից, երբ ՀԿԵ-ն սկսեց իր հավատարմագրային կառավարչի գործունեությունը, տեղադրվել է 776 հազար կոճղակ, իրականացվել են գծի և կառուցների վերականգնման աշխատանքներ:

Սմիռնովի խոսքով, 2016 թվականին նախատեսվում է խստացնել կատարվող աշխատանքի որակական պահանջները, փոխել 35 հազար կոճղակ, վերանորոգել Հաղպատ-Ալավերդի-Սանահին հատվածը:

Ձեկուցելով 2015 թ-ին կատարված աշխատանքի մասին՝ Շարժակազմի տնօրինության պետ Նիկոլայ

Լավրենցովը տեղեկացրեց, որ տարվա ընթացքում վերանորոգվել է 91 միավոր վագոն, գծային տեխնիկա և հատուկ ու ինքնագնաց շարժակազմ: Ներկա պահին պատրաստվում են էլեկտրա- և ջերմաքարշեր, որոնք կշահագործվեն 2016 թ. գծային աշխատանքներում: Ուսուցման դասընթացներ է անցնում 11 լուկոմոտիվային բրիգադ:

Խորհրդակցության ընթացքում արձանագրվեց նաև տեխնիկական խափանումների կրճատում: 2015 թվականին արձանագրվել է 187 նման դեպք, իսկ ՀԿԵ-ի գործունեության առաջին տարվա ընթացքում գրանցվել էր 2769 խափանում:

Նիստի ընթացքում զեկույցներով հանդես եկան Փոխարտնիկի տնօրինության, Սանահինի մեքենայացված ուղեմասի, էներգամատակարարման, Ավտոմատիկայի և կապի, Վանաձորի, Գյումրու, Երևանի և Սևանի գծային-կայարանային միավորումների պետերը:



ՀԿԵ-ՈՒՄ ամփոփվեցին հունվարյան աշխատանքի արդյունքները

ՀԿԵ ՓԲԸ-ի գլխավոր տնօրեն Սերգեյ Վալկոն փետրվարի 5-ին կայացած խորհրդակցությանը ամփոփեց Ընկերության աշխատանքի արդյունքները հունվարին:

Ինչպես նշեց Ս. Վալկոն, ներկա դրությամբ նկատվում է փոխադրումների նվազման միտում: 2016 թվականի հունվարին բեռնափոխադրումների նախատեսված ցուցանիշը կատարվել էր 91,2%-ով:

Միևնույն ժամանակ ՀԿԵ գլխավոր տնօրենն արձանագրեց Ընկերության աշխատանքի որակական ցուցանիշների բարելավում: Այդ ցուցանիշների շարքում նա մասնավորապես նշեց շահագործվող լուկոմոտիվների պարկի կրճատու-



մը, բեռնատար վագոնի շրջանառության արագացումը:

Սերգեյ Վալկոն տեղեկացրեց նաև, որ 2016 թվականի հունվարին գծի բալային գնահատականը բարելավվել է 9

միավորով՝ հասնելով 88-ի: Դրական միտումների շարքում ՀԿԵ ՓԲԸ գլխավոր տնօրենը նշեց նաև ուղևորների աճը:

- Եղանակային վատ պայմանների պարագայում ուղևորները հունվարին գերադասում էին օգտվել երկաթուղային տրանսպորտի ծառայություններից, - շեշտեց նա:



Հունվարին ՀԿԵ-ի ուղևորների թիվը 25 հազար էր, ինչը

4% գերազանցում է 2015-ի ցուցանիշը: Իսկ ապագա աշխատանքի առաջնահերթությունների շարքում Սերգեյ Վալկոն նշեց բեռնափոխադրումների աճի ապահովումը, ծախսերի կրճատումը, բյուջեի եկամտային և ծախսային հոդվածների հավասարակշռումը, աշխատանքային ռեսուրսների առավել արդյունավետ օգտագործումը:

Քննարկվեցին գնացքների երթևեկության անվտանգության մակարդակի կատարելագործման հարցերը

Փետրվարի 18-ին «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ-ում կայացավ գնացքների անվտագ երթևեկությանը նվիրված գիտատեխնիկական խորհուրդ: Միջոցառման շրջանակներում քննարկվեցին երկաթուղում անվտանգության մակարդակի բարձրացմանն ուղղված մի շարք կազմակերպչական և տեխնիկական հարցեր:

Բացելով նիստը ՀԿԵ ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն Սերգեյ Վալկոն փաստեց, որ 2008 թվականից, երբ ընկերությունը նոր էր սկսում իր աշխատանքը Հայաստանում խոշոր ներդրումներ ուղղվեցին ենթակառուցվածքի արդիականացմանն ու շարժակազմի թարմացմանը, ինչը թույլ տվեց դրական արդյունքներ արձանագրել:

- Այսօր մենք անցնում ենք գնացքների անվտանգության ապահովման այլ՝ բոլորովին նոր փուլ, - նշեց Ս. Վալկոն, ընդգծելով, որ երկաթուղայիններին մեծ աշխատանք է սպասում:

Ընկերության ղեկավարի խոսքով, այսօր ամենակարևոր խնդիրներից է աշխատանքի որակի բարձրացումը տեղերում, ինչը թույլ կտա երաշխավորել անվտանգության համակարգի արդիականացումը: Մինչդեռ ժամանակ Սերգեյ Վալկոն նշեց, որ երկաթուղում արձանագրվող խախտումների 2/3-ը կամ 76,5%-ը կազմակերպչական և տեխնոլոգիական բնույթ են կրում և միայն 1/3-ը տեխնիկական խախտումներ են:



- Խնդրահարույց հարցերի մեծամասնությունը գրանցված է աշխատանքների կազմակերպման ժամանակ համագործակցության, անձնակազմի ուսուցման, հսկողության ոլորտներում: Անհրաժեշտ է շտկել իրավիճակը, - հայտարարեց Ս. Վալկոն:

Գնացքների անվտանգ երթևեկության ապահովման գործընթացի հիմնահարցերը ներկայացրեց ՀԿԵ գլխավոր վերահսկիչ Լևոն Հակոբյանը: Արձանագ-

րելով երկաթուղու աշխատանքում խախտումների և բացթողումների էական կրճատումը նա նշեց, որ ոլորտում անհրաժեշտ է մեծ աշխատանքներ իրականացնել:

Լ. Հակոբյանը հատուկ ուշադրություն հրավիրեց ղեկավարների աշխատանքի կատարելագործման, արտադրության և անվտանգության մշակույթի մակարդակի, վերահսկիչների դերի, գծի և ենթակառուցվածքի զննումների արդյունավետության բարձրացման անհրաժեշտությանը:

Նիստի ժամանակ ելույթ ունեցան ՀԿԵ ենթակառուցվածքի, Շարժակազմի տնօրինությունների, Էլեկտրիֆիկացման և էներգամատակարարման, Ավտոմատիկայի և կապի ձեռնարկությունների պետերը, Վանաձորի, Գյումրու, Երևանի և Սևանի ուղեմասերի ղեկավարները:

Ամփոփելով խորհրդակցությունը՝ Հարավկովկասյան երկաթուղու գլխավոր տնօրենը բոլոր մասնակիցներին հանձնարարեց վերանայել աշխատանքային ծրագրերը՝ վերակառուցելով դրանք գնացքների անվտանգ երթևեկությունը երաշխավորելու նպատակով:



ՀԿԵ-ում շարունակվում է բարելավվել աշխատանքի դաշտողանության համակարգը

«Հարավկովկասյան երկաթուղում» հաստատվել է «2016 թվականին աշխատանքի պաշտպանության և հրդեհի անվտանգության պայմանների բարելավման ծրագիրը»: Աշխատանքի պաշտպանության ամենամյա ծրագրերը միջոցառումների փաթեթ են՝ ուղղված տվյալ ոլորտներում աշխատանքի պաշտպանության, արտադրական և հակահրդեհային անվտանգության պայմանների կատարելագործմանը, պրոֆիլակտիկ և հնարավոր խախտումների բացառմանը:

Ծրագրի համաձայն 2016 թվականին նախատեսվում է աշխատանքի պաշտպանության ոլորտում իրագործել կազմակերպչական-տեխնիկական մի շարք միջոցառումներ, մասնավորապես.

- աշխատակիցների վրա շարժակազմի վրաերթի կանխարգելում: Դրա համար կգնվի ավելի քան 2 տոննա ներկ և կթարմացվի երկաթգծի գոտում տեղակայված մեքենաների և արքավորումների, շինությունների և կառույցների նախազգուշացնող-ազդանշանային գույներ:

- արտադրական և էլեկտրական վնասվածքների կանխարգելում: Դրա համար ձեռք կբերվեն տարբեր պաշտպանիչ միջոցներ և հարմարանքներ, աշխատակիցների պաշտպանական էլեկտրամեկուսիչներ:

- աշխատանքային պայմանների բարելավման և արտադրությունում աշխատակիցների հիվանդության կանխարգելում, ինչպես նաև սանիտարակենցաղային պայմանների բարելավում: Դրա համար ձեռնարկությունները կստանան տաքացուցիչներ, օդորակիչներ, անհրաժեշտ օժանդակ տաքացնող իրեր:

Ծրագրվում է երկաթգծի կառուցվածքային միավորներում սանիտարակենցաղային տարածքների վերանորոգման աշխատանքներ, լուսավորող սարքերի փոխարինում և այլն:

Ծրագրի համաձայն անհրաժեշտ ուշադրություն կհատկացվի նաև հակահրդեհային բաղադրիչի հզորացմանը: Երկաթգծի օբյեկտների հրդեհապաշտպանության ամրապնդման շրջանակներում նախատեսվում է.

- տարբեր տեսակի մոտ 150 կրակմարիչի ձեռքբերում.

- կշարունակվեն կայարանների (8 օբյեկտ) հակահրդեհային-ազդանշանային համակարգով զինման աշխատանքները.

- երկաթգծի 3 հրդեհավտանգ օբյեկտներում հակահրդեհային ջրմուղների մոնտաժում.

- Երևանի հատուկ արտադրամասերում 900 կրակմարիչի վերանորոգում և կրկին լցավորում.

Ծրագրի շրջանակներում երկաթգծի նյութական ապահովման հետ մեկտեղ կկատարվեն նաև աշխատանքի պաշտպանության ուսուցման և պրոպագանդման միջոցառումներ: Այսպես, 2016 թվականին ծրագրված է երկաթգծի 6 ենթաբաժինների 53 աշխատակցի գործուղել պետական լիազորված ձեռնարկություններ՝ հետագա ուսուցման, ինչպես նաև նախապատրաստվելու և պաշտոնական իրավունք ստանալու ամբարձիչների, կոմպրեսորների, զոդման ապարատների և այլ սարքերի հետ աշխատելու համար: Նաև երկաթգծի կառուցվածքի ենթաբաժիններում կվերասարքավորվեն աշխատանքի պաշտպանության գրասենյակները:

Նման մասշտաբային ծրագրի իրագործման համար ՀԿԵ ՓԲԸ-ն 2016 թվականին նախատեսել է ծախսել մոտ 26 մլն դրամ:



ՀՀ նախագահը հետ ԹԲԸ Իրավաբանական ծառայության ղեկավարին դարգևատրեց Մարտական ծառայության մեդալով

Հունվարի 27-ին, Բանակի օրվա առթիվ, Հայաստանի Հանրապետության նախագահ Սերժ Սարգսյանը ծառայողական պարտականությունները կատարելիս ցուցաբերած նվիրումի և խիզախության, մատուցած նշանակալի ծառայությունների համար պարգևատրեց մի խումբ զինծառայողների: Պարգևատրվածների շարքում էր «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ Իրավաբանական ծառայության պետ Ալեքսանդր Աղասարյանը, ում շնորհիվ Մարտական ծառայության մեդալ:

ՀՀ նախագահ, զինված ուժերի գլխավոր հրամանատար Սերժ Սարգսյանը շնորհավորական ուղերձ է հղել Բանակի օրվա առթիվ, նաև շնորհավորել պարգևատրվածներին՝ հայրենիքի բարձր պարգևներին ու կոչումներին արժանանալու կապակցությամբ:

«Այս տարի մենք նշելու ենք Հայաստանի Հանրապետության անկախության հռչակման 25-րդ տարեդարձը: Արդեն քառորդ դար է, ինչ մենք ազատ ու անկախ պետականություն ունենք: Այս ողջ ժամանակահատվածում ոչ մի բան չենք կասկածել, որ մեր երկրի 25-ամյա ուղին անհնարին էր լինելու առանց այն բանակի, որ մենք ենք ստեղծել:

Հայաստանի զինված ուժերը դարձան այն առաջին քարերը, որ դրվեցին մեր պետականաշինության հիմքում: Դա ժամանակի և տարածաշրջանի պարտադրանքն էր: Մենք շատ լավ գիտեինք, թե ով ենք մենք և որտեղ ենք ապրում: Մենք հայ ենք և, լինելով Մերձավոր Արևելքի և Առաջավոր Ասիայի հնագույն ազգերից մեկը, ունենք հազարամյակների փորձառություն», - ասաց նախագահը:

Սերժ Սարգսյանի խոսքերով, Մերձավոր Արևելքում և Հայաստանին շատ մոտ տարածքներում տեղի ունեցող ողբերգական իրադարձությունները ցավալիորեն ծանոթ են հայերին և կրկնվել են պարբերաբար: Հայերը եղել են նման իրադարձությունների ականատեսը, ժամանակակիցն ու տարեգիրը:

«25 տարի առաջ, երբ մենք ստանձնում էինք սեփական ձևակառուցող տնօրինելու պատասխանատվությունը, գիտակցում էինք, որ դա գրեթե հավասարազոր է մարտադաշտ մտնելուն: Եվ մենք

մտանք: Մտանք հանուն մարդու և ժողովրդի իրավունքների, հանուն ազատության: Մենք արդեն տեսել էինք Բաքվի հայկական եկեղեցուց բարձրացող ծուխը, որ վերջին և ամենահամոզիչ ազդանշանն էր բոլոր կասկածողների համար: Ավելի ուշ՝ արդեն մեր օրերում հրկիզված ու պայթեցված կրոնական օջախներից բարձրացող ծուխը պիտի տեսներ ողջ աշխարհը և զարմանքի ու վրդովմունքի սարսուռ ապրեր:

Մենք այդ սարսուռն ապրել ենք 1988-ից սկսած, և ինքնաբերական կերպով ձևավորված ինքնապաշտպանական ջոկատները առաջին քայլերն էին գոյապայքարի ծանապարհին: Մենք նաև գիտեինք, որ ֆիդայական շարժումը դատապարտված է ձախողման, եթե ժամանակին՝ հենց մարտի դաշտում չվերածի կանոնավոր բանակի: Հայոց կանոնավոր բանակը՝ մեր հաղթական բանակը, բռնեց պատերազմի քննությունը, որովհետև այդ օրերին և՛ Արցախը, և՛ Հայաստանը, և՛ ողջ հայությունը դարձան մեկ միասնական ազգբանակ, դարձան այն, ինչ մեր պատմիչն անվանում է «Ասքանազյան ազգ», իսկ Սուրբ գիրքը՝ «Ասքանազյան գունդ», որ



իրենից ներկայացնում է և՛ երկիր, և՛ ժողովուրդ, և՛ զինված ուժ», - ասաց ՀՀ ղեկավարը: Սերժ Սարգսյանը շեշտեց, որ չնայած այս փառապանծ տոնը համապետական է և համաժողովրդական, բայց առաջին հերթին դա զինծառայողների տոնն է: Հայ ժողովուրդը, նախագահի խոսքերով, վստահում է զինվորների նվիրվածությանը, մասնագիտական կարողություններին, բարձր մարտական ոգուն: «Մաղթում ենք, որ այսուհետ սահմանի վրա չգոհվի ոչ

մի զինվոր: Ձեզ և մեր ողջ ժողովրդին մաղթում եմ խաղաղություն՝ հանուն մեր երկրի ազատության, հանուն արդար աշխատանքի, որ պայմանն է ամեն մի առաջընթացի: Ձեր և ձեր ծառայակիցների շնորհիվ է, որ Հայաստանի զինված ուժերը իրականացնում են իրենց առաքելությունը, լուծում իրենց առջև դրված խնդիրները: Դուք դա իրականացնում եք պատվով ու մասնագիտական բարձր մակարդակով: Դուք արժանավոր հետ-

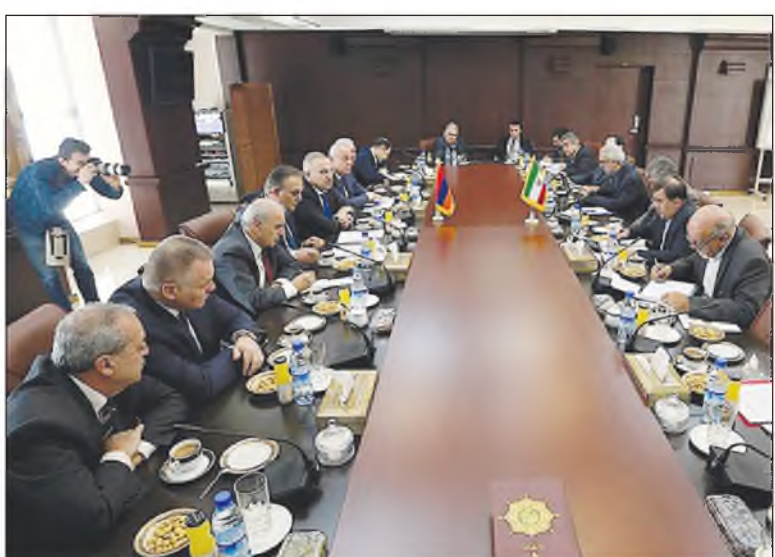
նորդներն եք նրանց, ովքեր Արցախյան հերոսամարտի կրակների մեջ հիմքերն էին դնում մեր ապագա բանակի: Նրանցից շատերն ընկան՝ մեզ պարգևելով կյանք ու ազատություն: Այսօր՝ այս նվիրական օրը, մենք գովա ենք խոնարհում նրանց պայծառ հիշատակի առջև: Դուք այն արժանավորներն եք, ովքեր հավատարիմ են նահատակների պատգամներին և նրանց կտակած արժեքներին», - ասաց նախագահը:

ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարար Գագիկ Բեգլարյանը հունվարի 20-ին աշխատանքային այցով մեկնեց Իրանի Իսլամական Հանրապետություն: Հայկական պատվիրակության կազմում էին նաև «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն Սերգեյ Վալկոն և գլխավոր տնօրենի տեղակալ Արմեն Դարբինյանը:

Այցի ընթացքում Գագիկ Բեգլարյանը հանդիպեց նաև ԻԻՀ տրանսպորտի և քաղաքաշինության նախարար Աբբաս Ախունդիին: Կողմերը քննարկեցին Պարսից ծոց-Ան ծով միջանցքի ստեղծման վերաբերյալ հարցեր: Մասնավորապես, բանակցություններ են ընթացել Ջուլֆա-Երասխ երկաթգծի կառուցման շուրջ:

Գագիկ Բեգլարյանը հանդիպումից հետո նշել է, որ հայ և իրանցի փորձագետների համագործակցության շնորհիվ այդ հարցում հնարավոր է դրական արդյունքներ գրանցել: «ՀՀ-ում կառուցում ենք միջազգային ստանդարտներին համապատասխան Իրանից Վրաստան տանող ավտոմոբիլային մայրուղի: Վստահ ենք, որ մինչև 2018թ. շահագործման կիսնամակ ենք երևան-Վրաստան հատվածը: Հայաստանի տարածքով երկու երկրների միջև ծանապարհային ապրանքափոխանակումների համար կստորագրվի համաձայնագիր, ինչը կնպաստի իրանական արտադրանքը Ան ծով հասցնելուն»:

Քննարկվեց Զուլֆա (Իրան) - Երասխ (Հայաստան) երկաթուղու կառուցման հարցը



ԻԻՀ տրանսպորտի և քաղաքաշինության նախարարը նկատեց, որ նախորդ տարում Իրանի ու Հայաստանի միջև բեռնափոխադրումների 50 տոկոս աճ է արձանագրվել: «Ջուլֆա-Երասխ երկաթգծի կառուցման կապակցությամբ Հայաստանի հետ բանակցություններ տարվեցին և պետք է դրա ֆինանսավորման շուրջ համաձայնություն ձեռք բերել», - ասել է Աբբաս Ախունդին: ՀՀ տրանսպորտի նախարարը



հանդիպեց նաև ԻԻՀ կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարար Մահմուդ Վաեզի հետ: Ստորագրվեցին Փոստային կապի և հաղորդակցական ոլորտում համագործակցության և փոխըմբռնման երկու հուշագիր: Գագիկ Բեգլարյանը հանդիպեց ԻԻՀ նախագահի առաջին տեղակալ

Էսհաղ Ջահանգիրին: Կողմերը քննարկեցին ձեռք բերված պայմանավորվածությունների իրականացման ընթացքը, ինչպես նաև երկկողմ համագործակցության ընդլայնումը Իրանի դեմ կիրառված պատժամիջոցների չեղարկման պայմաններում:

Արդյոք հաստո՞ւկ է կնոջը

Կյանքում որքան հաճախ ենք բախվում կարծրատիպերի, և որքան հաճախ ենք ինքներս ստեղծում դրանք: Նման կարծրատիպերից մեկը մասնագիտությունների բաժանումն է կնոջ և տղամարդու: Վաղուց ենք հաշտվել այն կարծիքի հետ, որ մանկավարժի կամ դաստիարակի մասնագիտությունն ավելի շուտ կնոջ, քան տղամարդու մասնագիտություն է, իսկ բուժքույրը մեզ ավելի վստահություն է ներշնչում, քան ֆելդշերը: Բայց ահա հրշեջը կամ ոստիկանը պետք է անպայման տղամարդ լինի, չնայած շատ կանայք արդեն ապացուցել են, որ դա այնքան էլ այդպես չէ:

Աշխարհը փոխվում է, հասարակությունը՝ զարգանում, կոտրվում կամ փոխվում են նաև կարծրատիպերը: Դժվար է պատկերացնել, բայց ընդամենը 150 տարի առաջ դժվար էր կին բժիշկ գտնել. այդ մասնագիտությունը համարվում էր զուտ տղամարդկային, իսկ գեղեցիկ սեռի ներկայացուցիչներին թույլ չէին տալիս անգամ շփվել այդ մասնագիտության հետ և երկար ժամանակ չէին ընդունում: Սակայն այսօր էլ կան ոլորտներ, որտեղ դժվար է գտնել հաջող կարիերա անող կանանց: Այդ ոլորտներից մեկն էլ երկաթուղին է, որտեղ հիմնականում աշխատում են տղամարդիկ: Դա զարմանալի չէ. երկաթուղայինի մասնագիտությունը բավականին բարդ է: Եվ քչերը գիտեն, որ Լուռու մարզի Ձորագետ փոքրիկ գյուղում ապրում և աշխատում է առայժմ հանրապետությունում երկաթուղային առաջին և միակ կին կայարանապետը: Այդ փխրուն և հմայիչ կինն Անուշ Հակոբյանն է և նա դեկավարում է երկաթուղային այն կայարանը, որը կրում է հայ մեծ գրող և

բանաստեղծ Յովհաննես Թումանյանի անունը: «Թումանյան» կայարանը սպասարկում է մարդատար և բեռնատար գնացքները, այնպես որ կայարանապետի հոգսերը բավականին շատ են. անհրաժեշտ է ոչ միայն արդյունավետ կազմակերպել ընթացիկ աշխատանքները, այլև մշտապես վերահսկել երկաթուղու ընդհանուր վիճակը, ենթակառուցվածքը, վերանորոգման աշխատանքների ընթացքը, ժամանակ հատկացնել աշխատակիցներին, որոնց մեծամասնությունը տղամարդիկ են: «Ես երկաթուղի եմ եկել 27 տարի առաջ, - պատմում է Անուշ Հակոբյանը: - Սկսել եմ որպես ապրանքային գանձապահ, այնուհետև՝ որպես ապ-

րանց հանձնող-ընդունող: Երկաթուղում նաև այդպիսի մասնագիտություն կա (ժպտում է): Հետո դարձա կայարանի հերթապահ, և ահա արդեն 3 տարի է կայարանապետ եմ»: Տիկին Անուշը, ինչպես հարգալից դիմում են ենթակաները, ծանոթացնում է կայարանի շենքին, օժանդակ շինություններին, ինչպես նաև հատուկ հպարտությամբ ցուցադրում է հանպատաստից ստեղծած Յովհաննես Թումանյանի թանգարանը, որն արդեն 3 տարի գործում է կայարանի սենյակներից մեկում: Հետաքրքրվում եմ՝ արդյոք դժվար չէ՞ «գլուխ հանել» տղամարդ-ենթականերից: «Միակ դժվարությունն այն է, որ մենք մեծացել ենք միասին, տույն գյուղում, մանկությունից գիտենք իրար: Այնպես որ ստիպված էինք հենց սկզբից սահմանազատել՝ աշխատանքը՝ աշխատանք, իսկ մտերմիկ և ընկերական հարաբերությունները՝ միայն աշխատանքից դուրս: Իմ բոլոր գործընկերները գիտեն, որ եթե ես ինչ-որ բան եմ պահանջում, ապա դա ծառայողական պարտականությունների լրիվ ու անվերապահ կատարումն է», - պատմում է նա:

Անուշ Հակոբյանն ընտանիքում առաջինն է, որ ընտրել է երկաթուղայինի մասնագիտությունը: Նրա հայրը, մայրն ու եղբայրն աշխատել են Ձորագետ գյուղի նաֆթաբազայում. հայրը փականագործ էր, մայրը՝

գանձապահ-հաշվետար, եղբայրը՝ վարորդ: Սակայն երկաթուղին Անուշի երազանքն էր դեռ մանկուց, և երբ մանկապարտեզում հարցնում էին՝ մեծանաս ինչ ես դառնալու, փոքրիկը պատասխանում էր՝ ուղեկցորդուհի: Աղջնակին դուր էր եկել կայարանում կանգ առնող գնացքների ուղեկցորդուհիների համագեցտը, առանց մտքով անգամ անցկացնելու, որ երկու տասնյակ տարի անց ինքն էր լինելու այդ կայարանի կայարանապետը: «Սիրում էի հետևել նրանց և իրենց աշխատանքին, թե ինչպես էին ուղևորվելուց առաջ ստուգում գնացքը, ինչպես էին մեքենավարին ազդանշան տալիս՝ թե կարելի է շարունակել ճանապարհը, - պատմում է Անուշը: - Սակայն դպրոցն ավարտելուց հետո ցանկացա դառնալ իրավաբան: Ինստիտուտ միանգամից ընդունվել չհաջողվեց, և ես որոշեցի ժամանակն իզուր չկորցնելու համար աշխատել: Սկզբում աշխատեցի կարի ֆաբրիկայում, հետո եկա երկաթուղի: Ինձ միանգամից դուր եկավ այն, որ այստեղ բոլորը՝ ղեկավարությունից մինչև սովորական աշխատող, ենթարկվում են ընդհանուր կանոններին և օրենքներին: Անկեղծ ասած՝ բոլորովին չէի սիրում կարը, մտածում էի՝ ինչ կլինի, եթե ինձ դուր չգա նաև իրավաբանությունը: Այդպես էլ մնացի այստեղ. այսր երկաթուղին շատ եմ սիրում...»:



Սակայն դեպի երազանք տանող ճանապարհը հարթ չէր՝ ապագա կայարանապետի ընտանիքը դեմ էր դրան: Անուշի հայրը համոզում էր արջկան, որ կնոջ համար երկաթուղայինի աշխատանքը դժվար է, պահանջում է մշտական կարգապահություն, միաժամանակ ձգում և այլևս բաց չի թողնում: Իսկ մայրն ու եղբայրն իրենց հերթին դեմ էին գիշերային հերթապահություններին: «Նրանք մտահոգվում էին, վախենում, որ գիշերը որևէ մեկը կհարձակվի ինձ վրա: Բայց ես ասացի՝ վախկոտներից չեմ, թող ավազակը վախենա», - ժպիտով պատմում է նա: Հետո Անուշ Հակոբյանն ավարտում է Պոլիտեխնիկ ինստիտուտն ու դառնում իր գործի մասնագետը, որին նվիրում է ողջ իր ազատ ժամանակը: Նրա տունը գտնվում է կայարանի դիմաց, այնպես որ նաև ոչ աշխատանքային ժամերին է պատշգամբից հսկում հայրենի «Թումանյանին»:

«Մեր աշխատանքում կա հանկարծակի ստուգում հասկացությունը: Ինձ մոտ դա շուրջօրյա է, - կատակում է տիկին Անուշը: - Ես տանից էլ եմ հետևում՝ ինչպես են ժամանում գնացքները, ինչպես է աշխատում կայարանը: Երկաթուղին դարձել է կյանքիս մասնիկը, արդեն չեմ պատկերացնում կյանքս առանց դրա: Առանց անվերջ թխկթխկոցի տխրում եմ»: Սակայն բարդ է այդ կյանքը. գարնան գալուն պես կայարանապետի ողջ օրն անցնում է «մարտահաշտում»՝ կատարելով երկաթուղու գծերի մշտական ստուգումներ: «Հաճախ են գործընկերներս և մյուս կայարանների պետերն ինձ հարցնում՝ ինչո՞ւ եմ այդքան աշխատում, բայց իմ աշխատանքն ինձ միայն ուրախություն է պարգևում: Ես ուրախ եմ լինում, երբ իմ կայարանում աշխատանքը եռում է, երբ կայարանային տնտեսությունում կարգուկանոն է տիրում: Գրասենյակային աշխատանքն ինձ համար չէ, ես սիրում եմ մշտական շարժման մեջ գտնվել», - ասում է Անուշ Հակոբյանը: Իսկ հետո... ինչ ապագա է սպասվում երկաթուղային կայարան ղեկավարող միակ կնոջը: Այս հարցին տիկին Անուշը խորհրդավոր ժպիտով հիշեցնում է թևավոր դարձած խոսքը՝ թե «Վատ է այն գինվորը, ով չի ուզում դառնալ գեներալ»:





ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК

АРМЕНИИ

Газета
ЗАО ЮКЖД

2 (49)

ՆԱՅԱՍԱՆԻ ԵՐՇԱԹՈՒՂԱՅԻՆ

ФЕВРАЛЬ-МАРТ, 2016



С Международным женским днем, дорогие женщины!

Дорогие женщины! Примите сердечные поздравления с замечательным весенним праздником - Международным женским днем! Не случайно он отмечается в самом начале весны, когда природа делает первый вздох после затянувшейся зимы, когда люди ждут тепла, обновления, нежности.



Сегодня трудно назвать хотя бы одну сферу деятельности, где не работали бы женщины. И железная дорога также не исключение: более 20% персонала ЮКЖД составляют представительницы прекрасного пола. В их чутких руках сосредоточены важнейшие для нормального функционирования дороги службы, отделы, структурные подразделения.

Вопреки мнению, что женщины на железной дороге могут работать только кассирами, бухгалтерами и проводницами, они представлены практически во всех сферах деятельности ЮКЖД.

В этот праздничный день желаю всем сотрудницам ЮКЖД крепкого здоровья, счастья, любви и семейного благополучия, исполнения всех желаний!

С уважением,
генеральный директор ЗАО «ЮКЖД» С. Г. Валько

Сотрудниц ЮКЖД поздравили с 8 марта

По сложившейся на Южно-Кавказской железной дороге доброй традиции, пришедших на работу в последний предпраздничный рабочий день сотрудниц ждал приятный сюрприз. Всех железнодорожниц встречали с букетами первых весенних цветов и искренними поздравлениями с наступающим Международным женским днем.



В ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» работает 551 женщина, 18% персонала компании составляют представительницы прекрасного пола. 51 женщина занимает руководящие должности, 287 женщин – специалисты, 139 – служащие и 74 – рабочие. Только в прошлом году за добросовестную работу поощрения заслужили 124 сотрудницы.



А четверо сотрудниц ЮКЖД отмечены высшим званием железнодорожной сферы – они являются Почетными железнодорожниками. Это – главный бухгалтер ЗАО «ЮКЖД», начальник службы бухгалтерского и налогового учета Венера Аветисян, начальник Отдела имущества Анна Мохова, начальник Отдела организации труда, заработной платы и организационно-штатной работы Рима Мхитарян, единственная на железной дороге женщина-машинист крана-путеукладчика Зинаида Ованнисян.



Генеральный директор ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» Сергей Валько на состоявшемся 3 марта селекторном совещании подвел итоги работы компании за февраль 2016 года.

Как отметил С. Валько, в феврале наблюдалась положительная динамика грузоперевозок, что позволило выполнить все объемные показатели работы железной дороги, такие, как, в частности, грузооборот, перевозка грузов.

Генеральный директор ЮКЖД подчеркнул, что в феврале дополнительно было погружено 72,6 тыс. тонн, экспортные перевозки превысили запланированный показатель на 20,3%. По сравнению с аналогичным пери-

На ЮКЖД подвели итоги работы за февраль

одом прошлого года, экспортные перевозки увеличились на 5 тыс. тонн, перевозки в местном сообщении превысили план на 68 тыс. тонн.

Ежесуточная погрузка составила 97 вагонов против 60-ти планируемых, статнагрузка увеличилась на 6,5%, простой вагонов под одной грузовой операцией был сокращен с 51,5 часов до 21,5 часов, простой транзитного вагона сократился на 0,2 часа.

Согласно приведенным руководителем компании данным, среднесуточный пробег локомотива увеличился по сравнению с прошлогодним показателем на

5,1%, а его производительность на 4%. На 2,6% увеличилась и участковая скорость, которая, по данным на конец февраля, составляет 34,9 км/час.

График следования поездов на ЮКЖД в феврале был выполнен на 98,9%: из проследовавшего по железной дороге 1051 поезда задержаны были лишь 23.

Особо руководитель компании остановился на вопросах безопасности на железной дороге, отметив, что в феврале 2016 года балловая оценка пути по сравнению с прошлогодним показателем была улучшена на 7 пунктов и составила 86 единиц.

Среди основных задач, стоящих перед железной дорогой, генеральный директор ЗАО «ЮКЖД» назвал продолжение и совершенствование работы по привлечению на железную дорогу новых объемов перевозок грузов, сбалансирование доходных и расходных статей бюджета, обеспечение безопасности и стабильности работы технических средств. Сергей Валько подчеркнул, что в настоящее время железная дорога выходит из зимы и необходимо особое внимание уделять состоянию пути и инфраструктуре.

На ЮКЖД обсудили вопросы проведения путевых работ

Технический совет по вопросу подведения итогов 2015 года, подготовки и проведения летних путевых работ в 2016 году прошел 26 февраля на Южно-Кавказской железной дороге.

Открывая заседание, генеральный директор ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» Сергей Валько отметил, что за годы работы ЮКЖД в Армении (2008-2015 гг.) в сферу железнодорожного транспорта было инвестировано 104,6 млрд. драмов, 74,2% из которых были направлены на модернизацию инфраструктуры. Только в прошлом году ЮКЖД инвестировала в развитие железнодорожного транспорта Армении 6,5 млрд. драмов.

Состояние инфраструктуры

имеет ключевое значение для безопасности движения поездов.

Как отметил руководитель компании, только в прошлом году было уложено 76 тыс. шпал – деревянных и железобетонных, выполнены работы с использованием новых рельсов, а балловая оценка пути была улучшена на 7 единиц до 94 баллов.

«Мы проводим работы не только по оздоровлению хозяйства пути, но и энергетике и электроснабжению, централизации и связи. В прошлом году была восстановлена и введена в эксплуатацию подстанция «Памбак», которая не работала с 1989 года», - сказал Сергей Валько.

В свою очередь начальник Дирекции инфраструктуры ЮКЖД Геннадий Смирнов проинформировал, что в 2009-2015 гг. было оздоровлено 438 км пути, что со-



ставляет порядка 60% находящегося в концессионном управлении пути. В 2015 году 103 км пути были подвергнуты планово-предупредительному ремонту, усиленный средний ремонт произведен на 16 км, а 18,4 км пути отремонтированы капитально. С начала концессионной деятельности в 2008 году было уложено 776 тыс. шпал, произведены работы по усилению пути и сооружений.

По словам Г. Смирнова, в 2016 году путем усиления контроля за соблюдением технологии пересмотрены требования к качеству производимых работ; в течение года силами дистанций пути планируется заменить 35 тыс. шпал, отремонтировать участки пути Ахпат-Алаверди-Санаин.

Представивший отчет о работе в 2015 году начальник Дирекции подвижного состава Николай

Лавренчук сообщил, что в течение года деповской ремонт прошла 91 единица вагонов, путевой техники и специального и самоходного подвижного состава. В настоящее время готовятся электровозы и тепловозы, которые будут задействованы в путевых работах в 2016 году. Также проходят обучение 11 локомотивных бригад.

Во время совещания было констатировано существенное снижение числа отказов на железной дороге. В прошлом году было зарегистрировано 187 подобных случаев, при том, что на начало работы ЮКЖД в Армении число отказов составляло 2769.

Во время технического совета также были заслушаны отчеты начальников Дирекции по перевозкам, ПДМ Санаин, Предприятия электрификации и энергоснабжения, Автоматики, телемеханики и связи, ЛСО Ванадзор, Гюмри, Ереван и Севан.



Подведены итоги работы за первый месяц 2016 года



Генеральный директор ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» Сергей Валько на состоявшемся 5 февраля селекторном совещании подвел итоги работы компании в январе 2016 года.

Как отметил С. Валько, в настоящее время, к сожалению, продолжает прослеживаться от-

рицательная динамика объемов перевозок, которая наблюдается с прошлого года.

Согласно приведенным руководителем компании данным, в январе 2016 года плановое задание по перевозке грузов было выполнено на 91,2%.

Вместе с тем гендиректор ЮКЖД констатировал определенное улучшение ряда качественных показателей работы компании, таких, как, в частности, увеличение статнагрузки на 7%, сокращение парка эксплуатируемых локомотивов, ускорение оборота грузового вагона.

Особо Сергей Валько остановился на вопросах безопасности на железной дороге, отметив, что в январе 2016 года балловая оценка пути по сравнению с аналогичным периодом прошлого года была улучшена на 9 баллов и составила 88 единиц.

Среди положительных тенденций января текущего года генеральный директор ЗАО «ЮКЖД» отметил приток на железную дорогу пассажиров.

«В связи с плохими погодными условиями пассажиры предпочли сделать выбор в пользу более надежного вида транспорта, коим является железнодорожный», - подчеркнул он.

В январе услугами железнодорожного транспорта воспользовались 25 тыс. человек, что почти на 4% превышает показатель 2015 года.

Среди основных задач, стоящих перед железной дорогой, Сергей Валько назвал привлечение на железную дорогу дополнительных объемов перевозок, оптимизацию эксплуатационных расходов, сбалансирование доходных и расходных статей бюджета, повышение эффективности использования трудовых ресурсов.



Обсуждены вопросы повышения уровня безопасности движения поездов

Научно-технический совет по вопросу реализации комплекса мер по повышению безопасности движения поездов прошел на Южно-Кавказской железной дороге 18 февраля.

В рамках совета, прошедшего под председательством генерального директора ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» Сергея Валько, был обсужден ряд организационно-технических вопросов, нацеленных на повышение уровня безопасности на железной дороге.

Руководитель компании, открывая совещание, констатировал, что с 2008 года – времени начала работы ЮКЖД в Армении – были осуществлены масштабные инвестиции в модернизацию инфраструктуры и обновление подвижного состава, удалось достичь положительных подвижек в работе

«Сегодня мы должны перейти на совершенно другой уровень безопасности движения поездов», - подчеркнул Сергей Валько, отметив, что для этого предстоит еще многое сделать. Особое внимание в этой связи генеральный директор ЮКЖД обратил на организацию работы руководителей на местах, добавив, что в настоящее время она несколько «хромеет».

Как заявил руководитель компании, ныне важнейшим направлением является повышение качества работы именно на местах, что гарантирует совершенствование системы безопасности движения. По словам Сергея Валько, предстоит сформулировать задачи на ближайшую перспективу, а местные руководители должны представить свое



видение предстоящих работ и основные задачи

В то же время генеральный директор ЗАО «ЮКЖД» подчеркнул, что 2/3 или 76,5% нарушений на железной дороге имеют организационный и технологический характер, и только треть – технический. «Две трети вопросов лежит в плоскости взаимодействия при организации работ, обучения персонала, контроля за выполнением работ. Нам предстоит исправить ситуацию», - заявил С. Валько.

Основные аспекты обеспечения безопасности движения поездов представил главный ревизор Левон Акопян. По его словам, несмотря на последовательное снижение браков в работе, числа сходов организованных поездов, локомотивов

при маневровой работе, специального и самоходного подвижного состава, в сфере гарантирования безопасности движения поездов предстоит еще немало сделать. Особое внимание Л. Акопян обратил на необходимость совершенствования работы руководителей и повышения культуры производства и безопасности, повышение роли ревизоров движения, тщательность проведения ежемесячных комиссионных осмотров пути и инфраструктуры.

О необходимости совершенствования технологии производства работ и правильной их организации говорил и первый заместитель генерального директора ЗАО «ЮКЖД» Олег Шаталов. Он отметил необходимость досконального изучения документов, регламентирующих деятельность руководителей, обучения персонала.

Во время совета были заслушаны доклады начальников Дирекции инфраструктуры Геннадия Смирнова, Дирекции подвижного состава Николая Лавренчука, Предприятия автоматизации телемеханики и связи Самвела Хачатряна, Предприятия электрификации и энергоснабжения Гарника Иваняна, руководителей Ванадзорской, Гюмрийской, Ереванской и Севанской дистанций пути.

Закрывая совещание, генеральный директор ЗАО «ЮКЖД» С. Валько поручил всем собравшимся пересмотреть программы работ, перестроив их с учетом необходимости совершенствования системы безопасности движения поездов.



Продолжается улучшаться система управления охраной труда, производственной и пожарной безопасности

На Южно-Кавказской железной дороге утверждена «Программа улучшения условий охраны труда и пожарной безопасности на 2016 год». Ежегодные программы по охране труда представляют собой пакет мероприятий, нацеленных на совершенствование условий охраны труда, производственной и пожарной безопасности, профилактики и исключение возможных нарушений в данных сферах.

В соответствии с программой, в 2016 году предусматривается осуществить целый ряд организационно-технических мер в области охраны труда, в частности:

- по предупреждению наездов подвижного состава на работников. Для этого будет закуплено более 2 т краски и обновлена сигнально-предупреждающая окраска на машинах и оборудовании, сооружениях и устройствах, расположенных в зоне железнодорожных путей;
- по предупреждению случаев производственного и электрического травматизма. Для этого будут закуплены различные защитные средства и приспособления, диэлектрические средства защиты работников;
- по улучшению условий труда и предупреждению заболеваний на производстве, а также санитарно-бытовых условий. Для этого предприятия дороги будут снабжены обогревателями, кондиционерами, необходимой отопительной фурнитурой. Также планируется проведение ремонта санитарно-бытовых помещений в структурных единицах дороги, замена осветительных приборов и т.д.;

Не меньшее внимание уделено программой и усилению противопожарной составляющей. В рамках укрепления пожарозащищенности объектов дороги будет:

- закуплено порядка 150 огнетушителей различных типов;
- продолжены работы по оснащению станций (8 объектов) системами пожарной сигнализации;
- произведен монтаж противопожарного водопровода на 3 пожароопасных объектах дороги;
- отремонтировано и вновь заправлено не менее 900 огнетушителей на созданном в Ереване участке по ремонту и заправке огнетушителей.

Наряду с материальным обеспечением дороги в рамках программы запланированы мероприятия по обучению и пропаганде охраны труда. Так, в 2016 году планируется отправка в уполномоченные государственные предприятия 53 работников из 6 подразделений дороги для прохождения дальнейшего обучения и подготовки с получением официальных допусков к работе с кранами, компрессорами, сварочными аппаратами и т.п. Также будут дооснащены кабинеты по охране труда в структурных подразделениях дороги.

Для реализации подобной масштабной программы в 2016 году в ЗАО «ЮКЖД» предусмотрены расходы порядка 26 млн. драмов.

Отдел ОТ и ПБ



Президент Армении наградил начальника Юридической службы ЗАО «ЮКЖД» медалью «За боевые заслуги»

В связи с празднованием Дня армянской армии президент Республики Армения Серж Саргсян 27 января наградил группу военнослужащих за проявленную при исполнении служебных обязанностей преданность, храбрость и значимые заслуги.

В числе награжденных был и начальник Юридической службы ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» Александр Агасарян, которому президент Армении вручил медаль «За боевые заслуги».

Верховный главнокомандующий Вооруженными силами РА Серж Саргсян выступил с обращением по случаю Дня армии, а также поздравил награжденных.

«В этом году мы будем отмечать 25-ю годовщину провозглашения независимости Республики Армения. Уже четверть века, как у нас есть свободная и независимая государственность. В течение всего этого периода мы ни минуты не сомневались, что 25-

летний путь нашей страны был бы невозможен без той армии, которую мы создали.

Вооруженные силы Армении стали теми первыми камнями, которые были заложены в фундамент нашего государственного строительства. Это было веление времени и региона. Мы очень хорошо знали, кто мы и где живем. Мы армяне, и будучи одной из древнейших наций Ближнего Востока и Передней Азии, имеем опыт тысячелетий», - сказал глава государства.

Президент Армении отметил, что трагические события, происходящие сегодня на Ближнем Востоке, знакомы армянскому народу и происходили на его глазах в течение последних веков и как минимум двух тысячелетий.

«25 лет назад, когда мы принимали ответственность самим распоряжаться своей судьбой, мы осознавали, что это почти равноценно тому, чтобы выйти на поле боя. И мы вышли. Вышли во имя прав человека и народа, во имя свободы. Мы

тогда уже видели дым, поднимающийся из армянской церкви Баку, который был последним и самым убедительным сигналом для всех сомневающихся. Позднее, уже в наши дни дым, поднимающийся из сожженных и взорванных религиозных очагов, должен был увидеть весь мир и пережить ужас удивления и возмущения.

Мы этот ужас пережили, начиная с 1988 года, и самостоятельно сформировавшиеся отряды самообороны были первыми шагами на пути борьбы за существование. Мы также знали, что фидаинское движение обречено на неудачу, если своевременно, именно на поле боя, не перерастет в регулярную армию. Регулярная Армянская армия, наша победоносная армия, выдержала экзамены войны, потому что в эти дни и Арцах, и Армения, и все армянство стали одной единой нацией-армией, стали тем, что наши историки называют «Асканазовской нацией», а Святая книга — «Асканазовским полком», который пред-



ставляет собой и страну, и народ, и вооруженные силы», - заявил президент Армении.

Глава государства подчеркнул, что, хотя День армии и является общегосударственным и всенародным, но в первую очередь это праздник военнослужащих. Армянский народ, по словам президента, доверяет преданности, профессиональным возможностям, высокому боевому духу армянских военных.

«Желаем, чтобы отныне на границе не погиб ни один солдат. Желаю вам и всему нашему народу мира во имя свободы нашей страны, во имя честного труда, который является условием любого прогресса. Благодаря вам и вашим соотечественникам Вооруженные силы Армении осуществляют свою миссию, решают поставленные перед ними задачи. Вы это делаете с честью и на высоком профессиональном уровне.

Вы - достойные преемники тех, кто в огне Арцахской освободительной войны закладывал фундамент нашей будущей армии. Многие из них пали, подарив нам жизнь и свободу. Сегодня, в этот заветный день, мы склоняем голову перед их светлой памятью. Вы — те достойные, кто верен заветам павших и завещанным ими ценностям», - сказал президент Армении.

Министр транспорта и связи Республики Армения Гагик Бегларян 20 января посетил с рабочим визитом Исламскую Республику Иран. В состав армянской делегации вошли генеральный директор ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» Сергей Валько и заместитель генерального директора Армен Дарбинян.

В рамках визита Гагик Бегларян встретился с министром транспорта и градостроительства Аббасом Ахунди. Стороны обсудили вопрос создания транспортного коридора Персидский залив — Черное море, в частности, строительство железной дороги Джульфа-Ерасх.

По итогам встречи глава минтранса Армении отметил, что благодаря сотрудничеству армянских и иранских экспертов в данном вопросе возможен положительный прогресс. «В Армении строится соответствующая международным стандартам автомагистраль, ведущая из Ирана в Грузию. Уверен, что до 2018 года будет сдан в эксплуатацию участок от Еревана до границы с Грузией. Для осуществления торговых пе-

Обсужден вопрос строительства железной дороги Джульфа (Иран) — Ерасх (Армения)



ревозок по территории Армении будет подписано соглашение, способствующее доставке иранской продукции к Черному морю».

Министр транспорта и градостроительства Ирана в свою очередь отметил, что в прошлом году был зарегистрирован 50%-ный

рост грузоперевозок между Ираном и Арменией.

«С армянской стороны проведены переговоры по вопросу строительства железной дороги Джульфа-Ерасх. Сейчас необходимо достичь согласия по вопросам финансирования», - сказал Аббас Ахунди.



Министр транспорта и связи Армении встретился с министром связи и информационных технологий Ирана Махмудом Ваези. Главы ведомств подписали два меморандума о взаимопонимании и сотрудничестве в сфере почтовой связи и коммуникаций.

В заключение визита Гагик

Бегларян встретился с первым вице-президентом Ирана Эсхадом Джахангири. Стороны обсудили ход реализации ранее достигнутых между странами договоренностей, а также перспективы расширения сотрудничества в условиях снятия санкций с Ирана.

НЕ ЖЕНСКОЕ ЭТО ДЕЛО?

Как часто в жизни нам приходится сталкиваться со стереотипами и как часто мы сами создаем их себе? Один из таких стереотипов – деление профессий на женские и мужские. Уже давно все мы свыклись с мнением, что профессия педагога или воспитателя – больше женская, нежели мужская, а медсестра вызывает у нас больше доверия, чем медбрат. Но вот пожарный или полицейский – обязательно мужчина, хотя множество женщин уже доказали, что это отнюдь не так.

Мир меняется, общество развивается, ломаются или меняются стереотипы. Сложно представить, но всего каких-то 150 лет назад трудно было найти женщину-врача, эта профессия считалась сугубо мужской, а представительниц прекрасного пола в нее долго не пускали и не признавали.

Но и сейчас существуют сферы, в которых трудно найти сделавших успешную карьеру женщин. Среди таких сфер – железная дорога, где работают, в основном, мужчины. Это неудивительно: железнодорожник – профессия достаточно сложная. И мало кто знает, что в небольшом селе Дзорагет Лорийской области живет и работает пока первая и единственная в Армении женщина – начальник железнодорожной станции. Эту хрупкую и обаятельную женщину зовут Ануш Акопян и руководит она железнодорожной станцией, которая носит имя великого армянского писателя Ованнеса Туманяна.

Станция «Туманян» обслужи-



вает грузовые и пассажирские поезда, так что забот начальнику хватает: необходимо не только эффективно организовать текущую работу, но и постоянно контролировать состояние железнодорожного полотна, инфраструктуры, производство ремонтных работ, уделять внимание своим работникам, большинство из которых, к слову, мужчины.

«Работать на железную дорогу я пришла 27 лет назад, – рассказывает Ануш Акопян. – Начала товарным кассиром, затем стала товарным кассиром-приемосдатчиком. Есть и такая профессия

на железной дороге (Улыбается). Потом стала дежурным по станции, и вот уже три года я – начальник станции».

Тикин Ануш, как уважительно называют ее подчиненные, показывает здание станции, подсобные помещения, а также особую гордость – импровизированный музей Ованнеса Туманяна, который вот уже 3 года действует в одной из комнат станции. Интересно, не трудно ли справляться с подчиненными-мужчинами?

«Единственная трудность в том, что все мы выросли вместе, в одном селе, знаем друг друга с детства. Так что пришлось с самого начала разграничить: работа – работой, а дружеские отношения – только вне рабочего времени. Все мои коллеги знают, что уж если я чего-то требую, то полного и неукоснительного выполнения служебных обязанностей», – рассказывает она.

Ануш Акопян – первая в своей семье, кто выбрал профессию железнодорожника. Ее отец, мама и брат работали на нефтебазе в селе Дзорагет: отец – слесарем, мама – кассиром-счетоводом, а брат – водителем.

Но железная дорога была меч-

той Ануш с самого детства, и, когда в детском садике спрашивали, кем она хочет стать, когда вырастет, малышка отвечала – проводником. Девочке нравилась форма проводниц поездов, которые останавливались на той самой станции, начальником которой она станет через пару десятков лет.

«Мне нравилось наблюдать за ними, за их работой, за тем, как они проверяют поезд перед отправлением, как дают сигнал машинисту о том, что можно двигаться дальше, – рассказывает тикин Ануш. – Но после школы я захотела стать юристом. Поступить в институт с первого раза не получилось, и я решила не терять времени и немного поработать. Сначала работала на швейной фабрике, а потом пришла на железную дорогу. Мне сразу понравилась работа, что здесь все, начиная с руководителя и заканчивая обычным рабочим, подчиняются общим для всех правилам и порядкам. Честно говоря, я не любила шить, и подумала: а что если мне не понравится быть юристом? Так и осталась здесь, ведь железную дорогу я люблю».

Но путь к мечте оказался непростым – семья будущего на-

чальника была против. Отец Ануш убеждал ее, что профессия железнодорожника трудная для женщины, требует постоянной дисциплины, к тому же затягивает и не отпускает. А мама и брат были против ночных дежурств.

«Они переживали, боялись, что ночью кто-то может напасть на меня. Но я сказала, что не трусиха, пусть боится потенциальный грабитель», – смеясь, рассказывает она.

Затем Ануш Акопян окончила Политехнический институт и стала профессионалом своего дела, которому посвящает даже свое свободное время. Ее дом находится напротив станции, так что и в нерабочее время она следит за родным «Туманяном» с балкона.

«В нашей работе есть такое понятие, как внезапная проверка. У меня же эта внезапная проверка почти круглосуточно, – шутит тикин Ануш. – Я и из дома слежу за тем, как прибывают поезда, как работает станция. Железная дорога стала моей жизнью, я уже не представляю свою жизнь без нее. Без стука колес я скучаю».

Но эта жизнь трудна: с начала весны практически весь день начальник станции находится, что называется, «в поле», проводя постоянные проверки на железнодорожных путях.

«Меня часто спрашивают коллеги, начальники других станций, почему я столько работаю, но мне моя профессия приносит только радость. Я рада, когда на моей станции кипит работа, когда станционное хозяйство в полном порядке. Кабинетная работа не для меня, я люблю постоянное движение», – говорит Ануш Акопян.

А что же дальше? Какое будущее ждет единственную женщину, управляющую железнодорожной станцией? На этот вопрос тикин Ануш, загадочно улыбаясь, отвечает крылатыми словами: «Плох тот солдат, который не хочет стать генералом».



Честь и слава фамилии Крпеян

Железная дорога – особая сфера, неделимая цепь, каждое из звеньев которой гарантирует бесперебойную и эффективную работу всего организма. Отдел охраны труда и производственной безопасности, как один из компонентов системы, наделен важной функцией – гарантированием безопасности труда для всего коллектива железной дороги путем применения правил безопасности на всех станциях железной дороги и проведения профилактических мероприятий. Как говорит начальник отдела Григор Крпеян, каждый из пришедших на работу железнодорожников должен вернуться домой живым и здоровым.

Григор Крпеян – старожил, на железной дороге он уже 35 лет. Как и многие железнодорожники, он тоже рос и совершенствовал свои профессиональные качества, работая на разных должностях. В 1980 году он начал работать слесарем в вагонном депо. Помимо опыта необходимо было получить и специализированное образование, приобрести знания, а Ростовский институт путей сообщения был кузницей кадров армянской железной дороги. Отсюда Крпеян вернулся инженером-механиком вагоностроения. До и после этого он занимал разные посты, был заместителем начальника депо, заместителем управления подвижного состава, начальником резерва и т. д. Так что сфера охраны труда и производственной безопасности всей железной дороги была доверена ему не сразу. Человек прошел большую школу, поработал в разных сферах на железной дороге, вник в суть и особенности дела. Вот и сейчас он выполняет свои обязанности со всей ответственностью. Словом – настоящий железнодорожник.

Вместе с тремя сотрудниками отдела – Айком Петросяном, Артуром Мнацаканяном, Анаит Папикян – он контролирует ра-

боту в сфере охраны труда на всей железной дороге. «Они хорошие специалисты, ведущие инженеры и хорошо знают свое дело. Они рядом в любую минуту и самое главное – знают, что делать», – говорит начальник отдела.

Конечно, надо знать, какими опасностями чревата профессия, где быть более внимательным. Во всех подразделениях железной дороги действуют подразделения отдела охраны труда. Так что постоянная связь с центром дает возможность действовать без промедления. Все мы – солдаты, каждый день находящиеся на службе. Солдат обеспечивает безопасность страны, а наши сотрудники – каждого из трех тысяч железнодорожников, сравнивает Григор Крпеян.

Эти слова, несомненно, вызывают интерес у читателя, не говоря уже о фамилии Крпеян. Кто, услышав ее, не переживает чувства уважения, преклонения и гордости? Имя Татула Крпеяна – нашего Национального героя, орла Геташена – отзовется в сердцах читателей. Педагог-историк, певец и поэт, патриот-гайдук... А мы от себя добавим еще и железнодорожник. Во время летних каникул в советское время, когда пассажирские



перевозки возрастали, в работу вовлекались студенческие бригады, студенты работали проводниками. Татул был одним из них. Когда в 1989 году он захотел поступить на работу на железную дорогу, старший брат Григор был против. Потому, что знал, какая цель скрывается за этим желанием – брат хочет привозить оружие.

Но Татул тайне от брата достиг своей цели и смог тайно, поездом, привезти оружие. Он со всеми мог найти общий язык, да и мог кто-то пойти против Арцаха?

Он прожил короткую жизнь, но прошел через множество испытаний. Пережил операцию на сердце во время службы в армии, разбирал завалы после землетрясения 1988 года, вступил в освободительную борьбу, оставив обучение в университете, родителей, молодую жену и маленькую дочь, свое село Арег, которое сейчас носит его имя, и отправился в Арцах. Никто не мог его остановить. Он говорил братьям: «Ес-

ли любите меня, уважайте мою веру, хотите помочь – найдите оружие». Не мог такой человек, как Татул, не быть на фронте.

Он был командиром группы, которая отправилась в Гюлистан, а потом он стал тем, кто добровольно принял на себя командование обороной Геташена.

В 1990 году Геташен был в панике, селу угрожала депортация. Татул был верой и надеждой геташенцев. «Приехав из Талина, он вписал свое имя в славную историю Геташена, стал его воином и учителем, свидетелем и героем его нового времени», – пишет историк.

30 апреля 1991 года началась печально известная операция «Кольцо» – на села Геташенского подрайона обрушились советские войска и азербайджанский ОМОН. Начались погромы. Татул с горсткой армянских ополченцев остановил нападение. Татулу удалось заставить руководство советских войск вступить в переговоры. Во время этих переговоров он был убит предательским выстрелом азербайджанских омовцев. Татул погиб, но сумел предотвратить резню армянского населения.

Он родился весной, и ушел из этого мира тоже весной. Он стал горящей в церкви свечой, которая своим светом озаряет все вокруг. Всему народу и роду Крпеянов он оставил в наследство гордость, гораздо большую, чем боль от потери.

В глазах его брата Григора я увидела неутолимую боль и гордость. А честь семьи Крпеян измеряется и в заслугах и работе железнодорожника Григора Крпеяна.

Сусанна Мартиросян

ПОЗДРАВЛЯЕМ НАШИХ ЮБИЛЯРОВ

ФЕВРАЛЬ

- 1 февраля** Сукиасян Аветик Хачикович, машинист электровоза Гюмрийского локомотивного депо
- 2 февраля** Саргсян Ануш Артушевна, проводник пассаж. вагонов Дирекции пассажирских перевозок
- 4 февраля** Папикян Анаит Людвиговна, ведущий инженер службы технической политики Аппарат управления
- 7 февраля** Маргарян Аик Мехакович, тракторист-экскаваторщик Севанской дистанции пути
- 8 февраля** Брутян Иван Арамаисович, дежурный переезда Ванадзорской дистанции пути
- 10 февраля** Мартиросян Агаси Людвигович, машинист автодрезины 6-го раз. Севанской дистанции пути
- 12 февраля** Саргсян Агван Аветисович, дежурный по станции ЛСО «Гюмри»
- 13 февраля** Едигарян Аркади Арестович, начальник ПМС «Масис»
- 14 февраля** Бегджанян Артур Шмавонович, зап. ДСП ЛСО «Ванадзор»
- 15 февраля** Оганесян Спартак Карапетович, осв. бр. Гюмрийской дистанции пути
- 18 февраля** Геворкян Аик Артушевич, монтер пути, Севанской дистанции пути
- 19 февраля** Аганесян Феликс Владимирович, осв. бр. Ереванской дистанции пути
- 20 февраля** Казарян Гарник Минасович, водитель Дирекции материально-технологического обеспечения
- 20 февраля** Карапетян Самвел Хачикович, д/п Ереванской дистанции пути
- 23 февраля** Епремян Саргис Казарович, оператор поста централизации ЛСО «Ереван»
- 27 февраля** Мартиросян Альберт Артаваздович, аккумуляторщик 5-го разряда. Гюмрийского локомотивного депо
- 28 февраля** Рамазян Эдуард Завенович, старший электромеханик Предприятия электрификации и энергоснабжения
- 29 февраля** Лолоян Тигран Акопович, пом. машиниста тепловоза маневровых работ Гюмрийского локомотивного депо

МАРТ

- 1 марта** Шамоян Хачик Шабобович, монтер пути Гюмрийской дистанции пути
- 2 марта** Григорян Вардазат Тепаносович, машинист ВПО-3000 ПМС «Масис»
- 5 марта** Казарян Гоар Александровна, оператор по вводу информации ЛСО «Ереван»
- 8 марта** Петросян Аркадий Иосифович, проводник пассаж. вагонов Дирекции пассажирских перевозок
- 10 марта** Егизарян Арцун Жораевич, электромеханик участка Аракс-Масис-Ерасх Предприятия автоматики, телемеханики и связи
- 10 марта** Мартиросян Альберт Михайлович, машинист электровозов груз. и пасс. поездов Гюмрийского локомотивного депо
- 10 марта** Товмасян Павел Оганесович, дорожный мастер Гюмрийской дистанции пути
- 12 марта** Мкртчян Софик Шириновна, начальник сектора контроля доходов от грузовых и пассажирских перевозок Аппарата управления
- 15 марта** Матевосян Варужан Людвигович, старший ОВР 5-го разряда Гюмрийского вагонного депо
- 17 марта** Шабоян Варужан Рафикович, монтер пути Севанской дистанции пути
- 19 марта** Степанян Арутюн Вардгезович, слесарь по ремонту электрических машин 5-го разряда Гюмрийского локомотивного депо
- 20 марта** Момчян Ваник Джанибекович, главный кондуктор ст. «Зод» ЛСО «Севан»
- 20 марта** Петросян Мартин Давидович, маневровый диспетчер ЛСО «Гюмри»
- 20 марта** Попов Самвел Эмильевич, помощник машиниста пригородных поездов Гюмрийского локомотивного депо
- 21 марта** Авоян Артур Оганесович, зам. начальника ЛСО «Гюмри»
- 21 марта** Керопян Аида Сережаевна, товарный кассир ЛСО «Ереван»
- 23 марта** Давтян Саргис Андраникович, эл. монтер 5-го разр. ПКС-Масис Предприятия электрификации и энергоснабжения
- 24 марта** Егикян Акоп Артаваздович, ведущий инструктор по обучению отдела профессиональной подготовки Аппарата управления
- 26 марта** Асатурян Рита Павловна, специалист по кадрам 1-й кат. Гюмрийского локомотивного депо
- 27 марта** Оганесян Артур Дживанович, освобожденный бригадир Ереванской дистанции пути



С боевым товарищем в Геташене, 1991 г.

Татул Крпеян во время выступления созданного им национального ансамбля песни и пляски «Маратук»

«Железнодорожник Армени»



Корпоративная газета ЗАО ЮКЖД

Редакционная коллегия:

Ответственный за номер

Вардан Алоян

Фотографии

Арутюн Назарян

Корректор

Мануш Бабаян

Адрес редакции:

РА, г. Ереван, пр. Тиграна Меца, 50

Тел.: (010) 57-50-02

Эл. адрес:

pr@railway.am,

ukzhdpressoffice@inbox.ru

Объем: 3 печатных листа

Тираж: 800 экземпляров

Подписано в печать: 17.03.2016 г.

Отпечатано в типографии
ООО «Лион Принтинг Сервис»