

# ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ Երկաթուղային

# 18 (65)

ՀԿԵ ՓԲԸ-ի  
ամսաթերթ

ՀՈՒԼԻՍ-ՍԵՊՏԵՄԲԵՐ, 2019

## Վարչապետն ընդունել է «Ռուսական երկաթուղիներ» ԲԲԸ գլխավոր տնօրենին

Վարչապետ Նիկոլ Փաշինյանի հոկտեմբերի 8-ին ընդունել է «Ռուսական երկաթուղիներ» ԲԲԸ գլխավոր տնօրեն, կառավարման խորհրդի նախագահ Օլեգ Բելոգորովին: Չրոցակիցները բնակվել են երկկողմ համագործակցության ընթացիկ օրակարգին և դրա հետագա զարգացմանը վերաբերող հարցեր: Մասնավորապես, անդրադարձ է եղել ներդրումների ծավալման և ապագայում կոնկրետ ծրագրերի իրագործման հեռանկարներին: Նիկոլ Փաշինյանը և Օլեգ Բելոգորովը մտքեր են փոխանակել Նաև Սև ծովով դեպի Ռուսաստանի Դաշնություն բեռների լաստանավային փոխադրումների ուղղությամբ համագործակցություն հնարավորությունների շուրջ:



Ռուսաստանի ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ՝ ՎԱՅՎԱԿԱՆ ԵՐԿԱԹՈՒՂՈՒՄ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ՀԱՅՏԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆԸ ՍՏԻՊԵՑ, ՈՐ «ՀԱՐԱՎԿՈՎԿԱՍՅԱՆ ԵՐԿԱԹՈՒՂԻՆ» ՀԱՅՏՎԻ ՈՒՇԱՐՈՒԹՅԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ: ԻՆՉ Ե ԳԻՄԱ ԿԱՏԱՐՎՈՒՄ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆՈՒՄ, և ԻՆՉ ԾՐԱԳԵՐ ՈՒՆԻ ՀԿԵ-Ն:

## «ԱՆԳԱՄ ՃԳՆԱԺԱՄԻ ԺԱՄԱՆԱԿ ՈՉ ՈՔԻ ՉԿՐՃԱՏԵՑԻՆՔ»

Հարցազրույցը՝ 3-րդ էջում

**ՀԿԵ-ն Հայաստանում առաջին անգամ գործարկել է ավտոմատացված լուսացուցային ազդանշանային համակարգը**

Սեպտեմբերի 25-ից Հարավկովկասյան երկաթուղիների Էջմիածին-Մասիս հատվածում, սկսել է ավտոմատացված միկրոպրոցեսորային գծանցային լուսացուցային ազդանշանային համակարգի շահագործումը: Երևելույթան կարգավորման նման համակարգը Հայաստանի երկաթուղում գործարկվում է առաջին անգամ:

Ընդ որում հայ մասնագետները հաջող կիրառել են Ռուսական երկաթուղիներում նման համակարգերի շահագործման փորձը: Մինչև տարեվերջ Երևան-Գյումրի-Երևան արագընթաց գնացքի երթուղում կգործարկվեն ևս երեք նման համակարգեր՝ Ադին-Անի, Արտենի-Արագած և Արտենի-Քարակերտ հատվածներում: Ավտոմատացված միկրոպրոցեսորային գծանցային լուսացուցային ազդանշանային համակարգերը համարված են գծի հատուկ ցուցիչներով և լուսադիոլային լուսացուցային կոդերով, որոնք թույլ են տալիս հսկել երթևեկությունը

չպահանջող գծանցներում: Նման համակարգերը հատկապես կարևոր են արագընթաց գնացքի երթուղում, քանի որ ապահովում են երթևեկության անվտանգությունը ավտոտրանսպորտի կողմից երկաթուղային գծերը հատելիս: «ՀԿԵ» ՓԲԸ Ավտոմատիկայի, հեռամեխանիկայի և կապի

ծեռնարկության պետ Սամվել Խաչատրյանը նշում է, որ երկաթուղում նախատեսվում է գործարկել ընդհանուր ամսամբ ևս 11 նման համակարգ, իսկ ընթացիկ տարում գործարկվող 4 համակարգերին ուղղված է մոտ 100 մլն դրամ:



## «ՀԿԵ» գլխավոր տնօրեն նշանակվեց Սերգեյ Վալկոն

«Ռուսական երկաթուղիներ» ԲԲԸ գլխավոր տնօրենի տնօրեն ՏԵՐԱԿԱՆ ԱԼԵՔՍԱՆԴՐ ՄԻՇԱՐԻՆԸ Հարավկովկասյան երկաթուղու անսահման շեք շարժումն ընթացում է, որի սահմաններում ԵՐ ՆԱԿ Ռ-Դ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒՄ ԵՐԿԱԹՈՒՂ ԿԼԱՏԻՎԻՆ ՏՈՎԱՐԸ, ՏԵՐԵԿԱՅԵՑ, ՈՐ «ՀԿԵ» ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն ՎԵՐԱՆՇԱՒԵՐԻ Ե ՍԵՐԳԵՅ ՎԱԼԿՈՆ:

Ծարունակությունը՝ 2-րդ էջում

**ՀԿԵ գլխավոր տնօրենը ՎԱՆՁՈՐՈՒՄ ԴԱՐՁԱՏՐԵԼ Ե ՀՀ ԱԻՆ-Ի ԱՇԽԱՏԱԿԻՑՆԵՐԻՆ**



«Հարավկովկասյան երկաթուղու» ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն Սերգեյ Վալկոն սեպտեմբերի 27-ին Վանաձորում ԵՐԿԱԹՈՒՂԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒՄ ԺԱՄԱՆԱԿԱՅԵՐ Ե ՀԱՆՁՆԵԼ ՀՈՒՆԻՍ 29-ԻՆ ՌՈՒՍԱՆ ԱՎԱՅՐԱՐՈՒՄ ԵՐԿԱԹՈՒՂ ՈՒՇԱՐՈՒՄ ԵՐԿԱԹՈՒՂԻ ՈՒՇԱՐՈՒՄ, ՈՐ «ՀԿԵ» ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն ՎԵՐԱՆՇԱՒԵՐԻ Ե ՍԵՐԳԵՅ ՎԱԼԿՈՆ:

## Օգոստոսի 4-ին Հայաստանի երկաթուղայինները անվճար սպասարկեցին ավելի քան 3,2 հազար ուղևոր

Օգոստոսի 4-ին՝ երկաթուղայինի օրը, «Հարավկովկասյան երկաթուղու» ՓԲԸ մերձադաշնային էլեկտրագնացքների ծառայություններից անվճար օգտվել է 3 292 ուղևոր, ինչը 63,9%-ով գերազանցում է նախորդ տարվա ցուցանիշը: Ամենապահանջված երթուղիներն էին Երևան-Գյումրի և Երևան-Սևան-Շորժան՝ Գյումրի ուղղությամբ մեկնել է 1 548 ուղևոր (աճը 2018 թվականի նկատմամբ կազմել է 8,2%), իսկ Սևանա լճի լողափներ՝ 1 416 ուղևոր (աճ 427,8%-ով): Ավանդույթի համաձայն, «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ն ամեն տարի երկաթուղայինի օրը հայտարարում է անվճար երթևեկության ակցիա: Այս տարի այն տարածվում էր ներհանրապետական բոլոր էլեկտրագնացքների վրա՝ բացառությամբ 100/101 և 102/103 Երևան-Գյումրի-Երևան և Գյումրի-Երևան-Գյումրի եղանակների:





Սկիզբը՝ 1-ին էջում

«Հարսակրկանները երկաթուղի» ՓԲԸ-ի գլխավոր տնօրեն Սերգեյ Վալերի Տրուսովի ղեկավարությամբ շեք շրջանում...

Պարոն Վալերի, նաևոր սուրբ ստանալու էլ երկաթուղու ստորագրությունը...

Ան, հոգ, սուրբ ստանալու էլ սեր 10-ամյա ստանալու էլ սեր 10-ամյա ստանալու էլ սեր 10-ամյա...

Ի՞նչ ասեք Ռուսաստանի քաղաքացիական օդուղիների ընդհանուր շահագործողների մասին...

Մեք շեք սեր 10-ամյա ստանալու էլ սեր 10-ամյա ստանալու էլ սեր 10-ամյա...

Անտեսնասի, ղեկավար ղեկավար ղեկավար ղեկավար ղեկավար ղեկավար...

Կանոն ստոր է: Ի՞նչ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ...

Շեք ինքն էլ ղեկավար ղեկավար ղեկավար ղեկավար ղեկավար ղեկավար...

Չանցեք ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ...

2008-2018 թթ. ղեկավար ղեկավար ղեկավար ղեկավար ղեկավար ղեկավար...

Մինչև 2021 թվականը ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ...

Չանցեք ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ...



Եր Կանոն ստոր է: Ի՞նչ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ...

Չանցեք ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ...

Չանցեք ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ...

Չանցեք ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ...

Չանցեք ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ...

Կանոն ստոր է: Ի՞նչ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ...

Չանցեք ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ...

Չանցեք ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ...

Չանցեք ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ...

Չանցեք ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ...

Կանոն ստոր է: Ի՞նչ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ...

Չանցեք ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ...

Չանցեք ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ...

Չանցեք ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ...

Չանցեք ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ...

Չանցեք ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ...

Երկաթուղու ընդհանուր շահագործողների ծավալը ղեկավար-սեղեստերին ԱՎԵԼԱՅԵԼ Ե 7,7%



«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն Սերգեյ Վալերի ղեկավարությամբ շեք շրջանում...

Կանոն ստոր է: Ի՞նչ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ...

Պարզև ղեկավարության և ղեկավարության անվտանգ երթևեկության ապահովման համար

Կանոն ստոր է: Ի՞նչ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ...

Կանոն ստոր է: Ի՞նչ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ...

Կանոն ստոր է: Ի՞նչ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ ստանալու էլ...



ԵՆՈՐԶԱՆՈՒՄՈՒՄ ԵՆՔ ՄԵՐ ԶՈՐԵԼՅԱՆՆԵՐՈՒՆ



- 10.09.1959 Ղազարյան Վարդան Սուրենի
09.10.1959 Անանյան Յուրիկ Սուրենի
13.07.1959 Գեվորգյան Յայկ Շիրակի
...
06.07.1959 Յակոբյան Կամո Խաչիկի



- 23.08.1969 Նալբանդյան Արթուր Միշայի
02.08.1969 Սուքիասյան Յրաջյա Ռազմիկի
01.08.1969 Գևորգյան Մանվել Սամվելի
...
11.07.1969 Եղիզարյան Արմեն Ժյուլվենիկի



Նվեր գյուղի դպրոցին

Նոր ուսումնական տարվա մեկնարկը արդեն ձևավորված ավանդույթի համաձայն « 3 ա ռ ա վ կ ո վ կ ա ս յ ա ն Երկաթուղի» ՓԲԸ-ի շնորհիվ կրկնակի տոն էր ֆիլիտոսով գյուղի դպրոցում: Գիտելիքի օրվա կապակցությամբ Ընկերությունը հերթական անգամ մատուցեց աշակերտներին և դասատուներին: Այս անգամ երկաթուղին նվիրաբերել է անհրաժեշտ անուղիտ և համակարգչային տեխնիկա, նոր դպրոցական սեղաններ տարրական դասարանների համար, իսկ առաջին դասարանցիներն ու լավագույն աշակերտները նվերներ և պատվոգրեր ստացան Ընկերության անունից:



Իր հերթին դպրոցի տնօրեն Արամ Ղազարյանը շնորհակալություն հայտնեց 3 ա ռ ա վ կ ո վ կ ա ս յ ա ն Երկաթուղուն երկարատև աջակցության համար և նշեց, որ այս տարի կրթական հաստատությունը նշում է իր 50-ամյակը: Տոնական միջոցառումից հետո տնօրենը շրջայց կատարեց հյուրերին պատմելով դպրոցի հնարավորությունների և զարգացման ծրագրի մասին: Դա ԿԿԵ-ի կողմից ֆիլիտոսովյի դպրոցին ցուցաբերած աջակցության առաջին փորձը չէ: Ընկերությունն արդեն աջակցել էր դպրոցի վերանորոգման և 2 խ ա տ ա ն ք ն ե թ ի իրականացման և ինտերակտիվ ուսուցման դասարանի կահավորման գործին, բազմիցս դասագրքեր էր նվիրել դպրոցի գրադարանին, վերանորոգել մարզադահլիճը, որը չէր շահագործվում 1988 թվականի երկաթաշարժից հետո, ինչպես նաև վերականգնեց ջեռուցման համակարգը և տանիքը, կոսմետիկ վերանորոգեց դպրոցի մասնաշենքերը: Իսկ անցյալ տարի հիմնովին վերանորոգվել և անհրաժեշտ տեխնիկայով հագեցվել է աշխատանքային ուսուցանման դասասենյակը, փոխվել են երկրորդ հարկի լուսամուտները, վերանորոգվել միջանցքը:

Միջնամատով 23 տոննա

Ուժային եռամարտի փառերի ֆիլմի աշխարհի կրկնակի չեմպիոն, « Դ յ ու ց ա գ ն ա գ ի թ » ՌԵԿՈՐԴՆԵՐԻ ռեկորդների ու ռեկորդակիրների գրքի կրկնակի ռեկորդակիր, միջազգային կարգի սպորտի վարպետ Վարազդատ Յակոբյանը հոկտեմբերի 11-ին հերթական ռեկորդ է սահմանել:

« 3 ա ռ ա վ կ ո վ կ ա ս յ ա ն Երկաթուղի» Սևան կայարանում նա միջնամատով տեղաշարժել և 3 մետր բաշել է 23 տոննա բաշով բեռնատար վագոն: Ռեկորդի սահմանմանը և բոլոր պայմանների պահպանմանը հետևում էր հատուկ հանձնաժողովը, որը և գրանցեց արդյունքը:



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ԵՐԿԱԹՈՒՂԱՅԻՆ ԿԿԵ-ի կորպորատիվ ամաթերթի խմբագրական խորհուրդի ղեկավարի պատասխանատու՝ Վարդան ԱԼՌՅԱՆ Լուսանկարները Յարություն ՆԱԶԱՐՅԱՆԻ խմբագրության հասցե՝ ՅՅ, ք.Երևան, Տիգրան Մեծի պող. 50 Զեռ.՝ +374 10 57 50 02 Էլ. փոստ՝ pr@railway.am, ukzhdpressoffice@inbox.ru Ծավալը՝ 2 տպագրական մամուլ Տպաքանակը՝ 600 օրինակ Ստորագրված է տպագրության՝ 10.10.2019 Տպագրված է «Կոլլաժ» ՄՊԸ հրատարակչությունում

# Железнодорожник # 18 (65)

# АРМЕНИИ

Газета  
ЗАО ЮКЖД

ИЮЛЬ-СЕНТЯБРЬ, 2019



## НА ПОСТ ГЕНДИРЕКТОРА НАЗНАЧЕН СЕРГЕЙ ВАЛЬКО

Первый заместитель генерального директора Российских железных дорог Александр Мишарин на встрече с коллективом Южно-Кавказской железной дороги 18 сентября, в которой принял участие заместитель министра транспорта РФ Владимир Токарев, сообщил, что решением Совета директоров ЗАО «ЮКЖД» на пост генерального директора дороги назначен Сергей Геннадьевич Валько.

Продолжение - на стр. 2

## Гендиректор ЮКЖД вручил награды сотрудникам МЧС



21 сентября генеральный директор ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» Сергей Валько в городе Ванадзор вручил благодарственные грамоты и именные часы гендиректора ЮКЖД сотрудникам МЧС Армении, отличившимся в спасательных работах при ликвидации последствий схода и возгорания вагонов 29 июля 2019 года на железнодорожной станции Тумаян.

С.Валько поблагодарил спасателей за грамотные действия при тушении пожара и минимизацию потерь. Он также поздравил сотрудников МЧС РА с Днем независимости Республики Армения, пожелав им доброй службы без чрезвычайных ситуаций.

## Бесплатно перевезли более 3,2 тысяч пассажиров

В День железнодорожника 4 августа услугой бесплатного проезда в пригородных электропоездах ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» воспользовались 3 292 пассажира, что на 63,9% превышает показатель прошлого года.

Самыми востребованными оказались маршруты из Еревана в направлении Гюмри и озера Севан: во второй по величине город Армении отправились 1 548 пассажиров (рост по сравнению с 2018 годом на 8,2%), а на пляжи озера – 1 416 пассажиров (рост на 427,8%).

По традиции ЗАО «ЮКЖД» ежегодно объявляет проезд во всех пригородных электропоездах бесплатным в свой профессиональный праздник. В этом году акция прошла во всех электропоездах за исключением скорых поездов «Экспресс» №100/101 и 102/103 маршрутом Ереван-Гюмри-Ереван и Гюмри-Ереван-Гюмри.



## Премьер-министр Армении принял гендиректора РЖД

Премьер-министр Никол Пашинян принял 8 октября генерального директора, председателя совета правления ОАО «Российские железные дороги» Олега Белозёрова. Собеседники обсудили повестку двустороннего сотрудничества и вопросы, связанные с его дальнейшим развитием. В частности, стороны обратились к инвестициям и перспективам реализации конкретных программ в будущем.

Никол Пашинян и Олег Белозёров обменялись мыслями также относительно перспектив сотрудничества в сфере осуществления паромных перевозок грузов по Черному морю в направлении Российской Федерации.



## ДАЖЕ В КРИЗИС НИКОГО НЕ СОКРАТИЛИ

Последнее заявление Минтранса России о будущем армянских железных дорог приковало к ЮКЖД особое внимание. Что сейчас происходит в компании и каковы дальнейшие планы?

Интервью - на стр. 3

## ЮКЖД впервые в Армении ввела в эксплуатацию автоматическую светофорную сигнализацию

С 25 сентября компания «Южно-Кавказская железная дорога» ввела в эксплуатацию систему микропроцессорной автоматической светофорной переездной сигнализации на участке Эчмиадзин-Масис. Подобная система регулирования движения на железной дороге в Армении внедряется впервые.

При этом армянскими специалистами был применен опыт их эксплуатации на РЖД. До конца текущего года на пути скоростного электропоезда Ереван-Гюмри-Ереван будут введены в эксплуатацию еще три системы (на перегонах Агин-Ани, Артени-Арагац и Артени-Каракерт).

Системы микропроцессорной автоматической светофорной сигнализации оснащены путевыми датчиками и светодиодными светофорами, которые позволяют контролировать движение на неохранных переездах. Данные системы особенно актуальны на

пути курсирования скоростного электропоезда между Ереваном и Гюмри, поскольку обеспечивают безопасность движения при пересечении путей автомобильным транспортом.

Начальник Предприятия автоматики, телемеханики и связи

ЮКЖД Самвел Хачатрян отмечает, что в целом планируется оборудовать железную дорогу еще 11-ю такими системами. По его словам, в четыре системы, которые планируется задействовать в текущем году, инвестировано порядка 100 млн драмов.



Начало - на стр. 1

Александр Мишарин представил успехи РЖД, подчеркнув, что компания обеспечивает 28% мирового грузооборота оборота на железнодорожном транспорте, занимает лидирующие позиции в мире по данному показателю и находится на 4 месте по пассажирообороту.

Касаясь деятельности ЮКЖД, Александр Мишарин отметил, что за 11 лет работы компании удалось полностью обеспечить потребность Армении в перевозках пассажиров и грузов, реализовать ряд крупных инвестиционных инфраструктурных проектов, направленных на развитие транспортной системы, несмотря на транспортную изоляцию республики.



Заместитель генерального директора РЖД констатировал, что роль железной дороги в Армении постоянно растет, и для РЖД работа в республике важна так же, как и в 40 других странах мира, где представлен холдинг. Он напомнил, что ЮКЖД является одним из крупнейших работодателей Армении – в компании работают более 3 тысяч человек. Средняя заработная плата на Армянской железной дороге превышает средний уровень зарплат по республике на 9%; за 11 лет она возросла на 95% и на 29,2% превышает среднереспубликанское значение. Производительность труда за время работы ЮКЖД возросла на 66,2%, по итогам 2019 года прогнозируется рост на 6,9%, что свидетельствует об успешной работе.

Александр Мишарин отметил, что благодаря усилиям железнодорожников Армении по модернизации инфраструктуры удалось увеличить участковую скорость с 22 км/ч до 36 км/ч в 2018 году, техническую – с 27 км/ч до 42 км/ч, обеспечить рост среднего веса поезда с 1 101 тн до 1 514 тн.

«По прогнозу 2019 года планируется перевезти 2,9 млн тонн грузов, что позволит обеспечить рост на 6,5% по сравнению с показателем 2008 года. Доля железной дороги в структуре грузоперевозок в Армении составляет 23%, а это немало для любого государства.

В 2018 году ЮКЖД удалось восстановить прежние позиции по грузоперевозкам после кризиса 2015 года. В 2019 году прогнозируемый рост грузоперевозок к кризисному 2015 году составит 15% или 404 тысячи тонн, погрузка грузов – на 40,6%, а пассажирооборот – почти 50%. В течение восьми месяцев 2019 года прослеживается положительная динамика перевозок: объем перевезенных по железной дороге грузов по сравнению с 2018 годом вырос на 4,2%, грузооборот – на 11,2%, уровень погрузки – на 6,4%. Хочу поблагодарить коллектив Южно-Кавказской железной дороги за эту успешную работу, несмотря на определенные кри-

тические заявления», - подчеркнул А.Мишарин.

Напомним, что в настоящее время ЮКЖД осуществляет грузоперевозки в 75 стран мира, Александр Мишарин отметил успешную работу Центра транспортных услуг компании, эффективно применяющего различные автоматизированные системы, что позволяет клиенту не только оформить заказ на перевозку и перевозочные документы, контролировать наличие средств на своем лицевом счете, но и осуществлять все необходимые действия в онлайн режиме.

Затронув сферу пассажирских перевозок Александр Мишарин обратил внимание на стабильный рост пассажирооборота с 2015 года: тогда было перевезено 346,2 тыс пассажиров, а

по итогам 2019 года прогнозируется достичь показателя в 418 тысяч. В международном сообщении рост прослеживается с 2008 года: с 27,5 тыс. человек до 64,1 тысячи в 2018 году и прогнозируемого показателя в 69,4 тысячи человек в 2019 году.

«Таким образом, объем международных перевозок пассажиров вырастет к 2008 году в 2,5 раза. Среди новшеств в пригородном сообщении – задействование двух новых электропоездов на маршруте Ереван-Гюмри-Ереван. Еще два новых электропоезда ЮКЖД должна была получить в этом году, но сделка была приостановлена по разным причинам. Надеюсь, что вопросы будут урегулированы», - отметил заместитель гендиректора РЖД.

К тому же ЮКЖД проводит активную социальную политику, участвует в благотворительных проектах, на которые выделено 339 млн драмов. Среди подобных проектов и участие в работе различных благотворительных фондов, оказание помощи ветеранам-железнодорожникам, содействие в организации празднования 70-летия Великой Победы, ремонт и содействие детскому саду в Санаине и школе села Фиолетово и другие.

«Железная дорога исправно платит налоги: если в 2007 году объем налоговых выплат Армянской железной дороги составил порядка 1,6 млрд драмов, то с 2009 года ежегодные отчисления ЮКЖД в среднем возросли более чем в 2,6 раз. За 11 лет работы сумма выплаченных налогов составила 46 млрд 315 млн драмов», - констатировал А.Мишарин.

Заместитель генерального директора РЖД высоко оценил вклад в успешное развитие Южно-Кавказской железной дороги ее руководителя Сергея Валько, пожелав армянским железнодорожникам успехов в достижении поставленных задач.

В свою очередь генеральный директор ЮКЖД поблагодарил за доверие и заверил, что сотрудники ЮКЖД приложат максимум усилий для дальнейшей эффективной работы.

## Генеральный директор ЗАО «ЮКЖД» вручил награды отличившимся железнодорожникам

2 августа в преддверии своего профессионального праздника сотрудники ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» и ветераны отрасли собрались в актовом зале административного здания ЮКЖД поздравить друг друга с Днем железнодорожника и получить заслуженные награды за добросовестный труд. Присутствовавший генеральный директор ЗАО «ЮКЖД» Сергей Валько, поблагодаривший железнодорожников за работу и сплоченность в том числе в трудных ситуациях.

«На железной дороге не бывает простых ситуаций, это ответственная и сложная работа», - сказал руководитель Компании. Отметив важную роль ветеранов, а также сотрудников с большим опытом работы в деле развития железнодорожного транспорта Армении, Сергей Валько подчеркнул, что для железной дороги крайне важны молодые кадры, становлению и профессиональному росту которых ЮКЖД уделяет особое внимание.

В рамках торжественной церемонии руководитель Компании вручил ряду сотрудников знаки Почетный железнодорожник ОАО «РЖД» и ЗАО «ЮКЖД», почетные грамоты ОАО «РЖД» и Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, знаки «За преданность», благодарственные и почетные грамоты ЮКЖД.

Также награды от имени Союза профессиональных организаций работников ЗАО «ЮКЖД» вручила его председатель Альбина Мартиросян.

По традиции День железнодорожника отмечается в первое воскресенье августа, а история праздника насчитывает уже 123 года: впервые он был установлен приказом министра путей сообщения Российской империи, князя Михаила Хилкова от 28 июня (9 июля по новому стилю) 1896 года.

А история железной дороги Армении берет свое начало в 1895 году, когда император Николай II подписал Высочайший именной Указ о строительстве Тифлисо-Карской железной дороги. Финансирование строительных работ осуществлялось за счет средств государственной казны, а строительные работы контролировал инженер-путеец Евгений Дмитриевич Вурцель.

Первый поезд в Армению – в город Александрополь (Гюмри) - прибыл в феврале 1899 года из Тифлиса, а 6 декабря 1902 года первый поезд прибыл и в Эривань (Ереван).



## Новые кадры собственными силами

Часто задаваемый вопрос – а кто готовит железнодорожников в Армении – не из праздных. Большая часть из трехтысячного коллектива компании «Южно-Кавказская железная дорога» состоит из путейцев, связистов, движенцев, локомотивщиков, вагонников и иных профильных специальностей. Деятельность компании базируется именно на их каждодневном труде, а слаженность и качество работы железнодорожных систем зависит не только от административной организации, но и профессиональных качеств каждого члена коллектива.

В советское время начальное специальное образование в Армении было организовано в соответствующем техникуме и профтехучилище. Их выпускники направлялись в вузы в Россию или Грузию. К примеру, для обучения на машиниста локомотива приходилось поступать в техшколу в Тбилиси. В настоящее время система подготовки кадров более самостоятельна, поскольку основной этап обучения специалисты проходят в самой компании.

Учебный центр ЮКЖД – Отдел профессиональной подготовки был основан в 2010 году. Сегодня он готовит и повышает квалификацию работников ключевых железнодорожных специальностей: машинисты и помощники машинистов, связисты, вагонники или движенцы. Подготовка ряда иных специальностей проводится на местах, на различных подразделениях ЮКЖД. «На работу в компанию поступают выпускники Гюмрийского государственного технического колледжа, которому мы содействуем в расширении преподаваемых специальностей», - отмечает глава Отдела профподготовки ЮКЖД Армен Тамирян. – В нашем центре проводится обучение по 87 программам. Кроме широких теоретических знаний обучающиеся получают и практические знания на тренажере. Его возможности – максимальное приближение к реальным условиям вождения».

В создание учебного центра компанией было инвестировано более 60 млн драмов, основная часть которых была направлена на создание уникального для Армении тренажера. Он



представляет собой реальную кабину электровоза, а заданная программа выводит на монитор действующие железнодорожные маршруты Армении с уклонами, весом поезда, условиями прохождения тех или иных участков. В его создании сотрудникам ЮКЖД помогли коллеги из РЖД. На тренажере можно инсценировать различные ситуации, чтобы в будущем машинистам были знакомы все ситуации, которые могут возникнуть в реальных условиях. Кроме тренажера в учебном центре на стендах представлены различные системы подвижного состава, чтобы обучающиеся могли бы детально ознакомиться со всеми узлами техники, которую они используют.

Ежегодно через Отдел профподготовки проходит в среднем около 600 действующих и новых сотрудников компании. Многие проходили через учебный центр по несколько раз, обучаясь новым регламентам работы по безопасности движения, соблюдения многочисленных норм и канонов, принятых на железной дороге. К примеру, в первом полугодии текущего года в центре были подготовлены машинисты локомотивов, помощники машинистов специального подвижного состава, слесари, электрики и так далее. Машинист-инструктор электровозов Беник Ованнисян, до недавнего назначения на должность инструктора, прошел курс обучения, сдал экзамены и получил квалификацию машиниста II класса. Теперь он может водить и пассажирские поезда. Имеющийся у него до этого III класс позволял

водить тяжеловесные поезда, но не пассажирские, где требуется более высокое мастерство и широкие теоретические знания. «У человека должно быть стремление к лучшему. Кроме того, хочется проверить свои возможности, силы, способности. Ну и не последнее дело – оплата, которая выше с каждым классом», - говорит Ованнисян. – Я пришел на железную дорогу в 1998 году, начинал со слесаря, но стремление расти было постоянным: помощник машиниста, машинист IV класса, третьего, второго... Впереди – первый».

Вопросам подготовки профильных специалистов в компании ЮКЖД оказывается серьезное внимание. С 2008 года на образовательные цели в учреждениях Армении и России было направлено 346 миллионов драмов, в результате чего было подготовлено порядка 3,5 тысяч специалистов с последующим переходом на работу в ЮКЖД. В целях повышения квалификации руководителей различного уровня действует программа Корпоративного университета РДЖ. То есть образовательными программами охвачен весь коллектив компании.

Начальник Отдела профподготовки Армен Тамирян отмечает, что в настоящее время самые востребованные специалисты – это машинисты, помощники машинистов и движенцы. И напоследок уверенно добавляет, что без железнодорожных специалистов мы не останемся.

**Начало - на стр. 1**

О том, как в Армении работает дочка «РЖД», повлияли ли проверки Комитета содогоходов на ее деятельность и когда ожидать возобновления паромной переправы порт Кавказ - Потти, рассказал в интервью Sputnik Армения генеральный директор ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» Сергей Валько.

– Сергей Геннадьевич, летом прошлого года в компании прошли налоговые проверки, были изъяты документы, предъявлены претензии. Как это отразилось на работе ЮКЖД?

– Действительно, у нас были изъяты документы за 10 лет работы, проверки длились полгода, в течение которого ряд ключевых сотрудников и руководителей компании отвлекались на длительное время от выполнения своих обязанностей. Говорить, что это никак не повлияло на работу компании нельзя. Для любого хозяйствующего субъекта подобная ситуация создает определенные сложности, и в конце концов это отрицательно сказывается на работе компании. Кстати, документы нам до сих пор не вернули, хотя компания обращалась с соответствующим запросом. Проверки КГД идут и сейчас. В ЮКЖД предпринимаются максимальные усилия для нивелирования последствий этих обстоятельств.

– Что вы можете сказать по поводу недавнего заявления Минтранса России о том, что РЖД может рассмотреть возможность досрочно прекратить договор об управлении железной дорогой Армении?

– Мы воздерживаемся от каких-либо комментариев. ЮКЖД продолжает заниматься хозяйственной деятельностью.

– Тем не менее, судя по сообщениям компании за последние пару лет, она стабильно наращивает производственные и финансовые показатели. Что удалось сделать за прошлые годы, и какие перспективные планы у компании?

– Если обратиться к недалекому прошлому, то отмечу, что 2014-2015 гг. были кризисными, вследствие чего ЮКЖД по-

теряла ощутимую часть грузооборота. Некоторые «горячие головы» даже предлагали сократить численность сотрудников на 540 человек, но исходя из социальной ответственности, компания решила не идти по этому пути и сохранить коллектив. Преломить ситуацию нам удалось к началу 2018 года, благодаря, в том числе, изменениям формата работы с грузоотправителями и грузополучателями. Инициативы ЮКЖД убедили партнеров дороги в нашей надежности. Сегодня мы предлагаем нашим партнерам перевозки в 75 стран мира, а также развиваем услуги в формате поставок «от двери к двери». Уже накоплен серьезный опыт по транспортировке негабаритных грузов производственного значения и дополнительных услуг.

В 2019 году несмотря на жесткую конкуренцию с автомобильными перевозками прогнозируемый рост грузоперевозок ЮКЖД к объему 2015 года составит 15%, погрузка увеличится на 40,6%, а рост пассажироперевозок составит 50%. В целом за период 2008-2018 гг. плановый объем инвестиций оценивался без малого в 117 миллиардов драмов (88,77 миллиарда – в инфраструктуру, и 28,17 миллиарда – в подвижной состав). Плановые показатели фактически выполнены на 106,3%. За эти годы производительность труда ЮКЖД возросла на 66,2%, а по итогам 2019 года планируется повышение на 6,9%.

В 2018 году решением Совета директоров ЮКЖД мы приступили к обновлению грузового парка. В плане – до 2021 года включительно обновить 50% парка полувагонов – основного вида используемых в компании грузовых вагонов. В 2018 году мы закупили 40 новых полувагонов, в текущем году планируем столько же.

– Поскольку речь зашла об обновлении подвижного состава. Недавно премьер-министр Армении высказался об изношенности парка пассажирских вагонов. Какая ситуация в этой сфере?

– Это тоже плановая работа, требующая больших капиталовложений. За последние два года дорога приобрела два новых электропоезда. Это, можно сказать, уникальная техника, поскольку нигде в мире не выпускаются электропоезда в



двухвагонном исполнении. Они сегодня курсируют между Ереваном и Гюмри по пятницам, субботам и воскресеньям. Буквально на днях, исходя из пожеланий самих пассажиров, мы изменили график их работы. До конца 2019 года мы должны были получить еще два новых электропоезда, но по ряду причин приобретение откладывается.

– За последний год в правительстве Армении три раза поменялось руководство курирующей сферу министерства. Как складываются отношения компании с правительством Армении?

– Мы готовы выстраивать тесные отношения с министерством, поскольку есть вопросы, которые лежат не только в плоскости взаимоотношений ЮКЖД с министерством территориального развития и инфраструктур, но и бизнеса в целом. В том числе в использовании транзитного потенциала Армении.

ЮКЖД уже порядка 5 лет предлагает развивать транзит грузов в направлении грузинских портов. Со своей стороны компания договорилась с грузинской стороной о предоставлении скидки для транзитных грузов. На станции Ерасх имеется развитая терминальная инфраструктура для организации мультимодальных перевозок в направлении Ирана. У бизнеса есть определенный интерес к этому проекту, но отсутствие поддержки со стороны правительства к данному проекту не позволяет наращивать грузопоток по этому маршруту. Возможности только ЮКЖД этого не позволяют.

– В исследовании Всемирного банка, проведенного до передачи железной дороги в концессию, был пункт о необходимости сокращения коллектива дороги до 1500 сотрудников...

– Да, по одному из вариантов развития ситуации штат дороги должен был составлять не более 1270 человек, что отражено

в постановлении правительства N1497-Н от 2006 года. У нас же работает 3000 человек. Сокращения штата в планах не было и нет.

Кроме того, сценарий экспертов ВБ предполагал прекращение пассажирских перевозок на территории Армении. Тем не менее, мы отмечаем стабильный рост объема пассажирских перевозок. В текущем году отмечен рост пассажирооборота на 14% к уровню прошлого года, и тенденция роста сохраняется. За прошлый сезон мы перевезли рекордное количество пассажиров по направлению в Батуми – порядка 58 тысяч, а в целом, в международном сообщении планируем достигнуть отметки в 69 тысяч пассажиров. При этом отмечен рост количества иностранных граждан, пользующихся данным направлением, с 36% в 2018 году до 39% в 2019-ом.

Пассажирские перевозки на железных дорогах убыточны во всех странах мира. Убыточны они и в Армении. Сегодня ЮКЖД компенсирует убытки от пассажирских перевозок из собственных средств. Компенсация убытков со стороны правительства Армении в среднем за весь период составляет порядка 12%. Компенсация выпадающих убытков от пассажироперевозок во всех странах происходит за счет государства.

Здесь также хочу отметить, что на протяжении всей деятельности компания придавала и придает серьезное значение социальным проектам. Мы спонсируем школы и детские сады, поддерживаем ветеранов, участвуем в различных благотворительных фондах. Все это особенно не рекламируем, считая, что каждая крупная компания в своей деятельности обязана быть социально ответственной перед обществом.

Отдельным блоком у нас идет подготовка железнодорожных кадров. Сегодня при нашем финансировании 112 человек обу-

чаются в Гюмрийском железнодорожном колледже, а также в высших учебных заведениях. За годы деятельности компании на эти цели было направлено 480 миллионов драмов.

В 2019 году проведено обучение специалистов руководящего звена ЮКЖД сотрудниками Корпоративного университета РЖД. Этот опыт мы практикуем впервые, и он уже имеет положительные результаты.

– Как обстоит ситуация с возобновлением паромной переправы Порт Кавказ-Потти?

– В настоящее время по различным, не связанным с ЮКЖД, причинам действие паромной переправы приостановлено, но компания, при необходимости и наличии спроса, готова организовать перевозку по этому маршруту. РЖД предоставила скидку до 50% на 2019 год в этом направлении, в том числе, как в сторону Белоруссии, так и Казахстана. Этот шаг со стороны РЖД и правительства РФ позволяет уменьшить тарифную составляющую в стоимости перевозок в/из Армении.

ЮКЖД полтора года практически без участия государства и иных коммерческих организаций развивала данный проект. В 2017 году по маршруту было перевезено 590 вагонов (36 тысяч тонн грузов). Тем самым мы доказали скептикам, утверждающим об отсутствии достаточного объема грузов на данном направлении, что это стратегическое для Армении направление можно развивать. Сегодня коммерческие структуры из Армении проявляют интерес к данному маршруту и готовы вложить в проект до 1 миллиона долларов, если государство также примет в нем участие.

В целом отмечу, что коллектив и руководство ЮКЖД нацелены на выполнение задач, поставленных Советом директоров общества и ОАО «РЖД».

**ОБЪЕМ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ВЫРОС НА 7,7%**



Генеральный директор ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» Сергей Валько на селекторном совещании 4 октября подвел итоги работы железной дороги в январе-сентябре 2019 года. Как отметил С.Валько, в целом в отчетный период сохранилась положительная динамика: объем перевезенных по железной дороге грузов превысил 2,3 млн тонн, увеличившись по сравнению с 2018 годом на 7,7%.

Рост грузооборота составил 14,3%, погрузки - на 8,1%. При этом экспортные перевозки по железной дороге увеличились на 76,2 тыс тонн, перевозки в местном сообщении - на 54,8 тыс тонн, а импорт вырос на 35,5 тыс тонн.

Рост на 12,8% к прошлому году зарегистрирован и в сфере пассажирских перевозок. Всего в январе-сентябре было перевезено 335 тыс пассажиров, при этом перевозки в международном сообщении увеличились на 13,6%, в местном – на 11,1%.

В январе-сентябре текущего года были улучшены и такие качественные показатели работы железной дороги как, в частности, средний вес поезда, возросший на 2,2%, среднесуточная производительность и пробег локомотива, участковая и техническая скорости.

Также были увеличены объемы работ в сфере ремонта и обслуживания подвижного состава: деповской ремонт вагонов вырос по сравнению с январем-сентябром прошлого года на 24,4%, текущий отче-

точный ремонт - на 4,3%, техобслуживание локомотивов – на 5,3%, а их текущий ремонт – на 3%.

В отчетный период по железной дороге проследовало 10 647 поездов, из которых 10 521 – по расписанию. Генеральный директор ЮКЖД отметил, что сравнительный анализ графиков движения поездов показал необходимость улучшения графиков движения пассажирских и пригородных поездов, поручив провести необходимые мероприятия в данном направлении. Особо остановившись на вопросах безопасности на железной дороге, руководитель компании отметил, что в истекший период 2019 года балловая оценка пути улучшена по сравнению с прошлогодней отметкой на 1 единицу и составила 74 балла. В компании продолжались работы по обновлению путевого хозяйства и инфраструктуры, хозяйств электрификации и энергоснабжения, автоматики, телемеханики и связи. Говоря о первоочередных направлениях работы компании в будущем, руководитель Южно-Кавказской железной дороги подчеркнул необходимость продолжения мероприятий по привлечению на железную дорогу новых объемов перевозок грузов и пассажиров, сбалансирование доходной и расходной статей бюджета, выполнение планово-производственных показателей, эффективное использование трудовых ресурсов, подготовку хозяйств железной дороги к работе в зимний период.

**Награда за бдительность**

Обеспечение безопасности движения поездов всегда было и продолжает оставаться приоритетным направлением работы железнодорожников. От добросовестной работы практически каждого из сотрудников Южно-Кавказской железной дороги зависит безопасность пассажиров и перевозимых грузов. Очередным подтверждением стал инцидент, произошедший 7 августа 2019 года на перегоне Шоржа-Цовагох.

В 02:08 при следовании поезда №1614 по главному пути дежурный по опорной станции Шоржа ЛСО «Севан» Джаган Сарибекян заметил пламя, выходящее из буксы одного из вагонов, о чем он незамедлительно сообщил по радио- и мобильной телефонной связи машини-

сту. Благодаря этому были приняты меры по своевременной остановке поезда, что позволило избежать возможных опасных последствий и обеспечить безопасность движения. «Шел третий час ночи, я вышел на перрон встречать прибывающий со стороны Вадениса поезд. Когда он проходил станцию заметил огонь в буксе колесной пары пятого вагона, - рассказывает Джаган Сарибекян. - Я сообщил об этом машинисту, поезд стал тормозить и до остановки проехал еще два километра. После этого я сообщил об инциденте моему непосредственному руководству». За добросовестное выполнение должностных обязанностей, проявленную бдительность и своевременное оповещение маши-

ниста о случившемся Джаган Грантович Сарибекян приказом генерального директора ЗАО «ЮКЖД» Сергея Валько (убрал день приказа) был награжден именными часами. Джаган Сарибекян – опытный железнодорожник с 22-летним стажем работы. С 1997 года он занимает должность дежурного по станции Шоржа. Поздравляем нашего коллегу с заслуженной наградой и желаем ему дальнейших успехов! Это не первый случай проявления бдительности сотрудников ЮКЖД за 2019 год, когда они были поощрены руководством компании. Ранее были поощрены: старший электромеханик Предприятия автоматики, телемеханики и связи Дирекции инфраструктуры Гарибян Альберт, дежурный по опорно-объединенной станции

Раздан Казарян Арам, машинист тепловоза Оганян Бабики и помощник машиниста тепловоза Бадалян Саша.



## ПОЗДРАВЛЯЕМ НАШИХ ЮБИЛАРОВ

60

10.09.1959	Казарян Вардан Суренович	Зам. нач. дист. пути по ИССО
09.10.1959	Ананян Юрий Суренович	Монтер пути - Ванадзорская дистанция пути
13.07.1959	Геворгян Айк Ширакович	Ремонтник искусственных сооружений
18.10.1959	Давтян Света Аваговна	Дежурный по переезду Гюмрийская дист. пути
25.10.1959	Енгоян Самвел Степаевич	Дежурный по переезду Гюмрийская дист. пути
15.07.1959	Смбатян Раздан Агасиевич	Освобожденный бригадир Ер. дистанция пути
15.07.1959	Арутюнян Размик Мигранович	Монтер пути Ереванская дистанция пути
28.07.1959	Казарян Завен Эдвардович	Дорожный мастер по текущему содержанию
10.10.1959	Маргарян Грач Степанович	Монтер пути Ереванская дистанция пути
27.10.1959	Парванян Гурген Леонович	Монтер пути Массиская путевая станция
08.08.1959	Амирджянн Миша Гарегинович	Старший электромеханик
28.10.1959	Степанян Армен Ашотович	Электромеханик
30.07.1959	Отарян Серож Агабекович	Сторож
03.10.1959	Овсепян Ашот Бенурович	Старший электромеханик по релейной защите
21.08.1959	Коваленко Павел Володяевич	Дежурный электромеханик подстанции Артик
01.09.1959	Надирян Дмитрий Завенович	Дежурный электромеханик 9 км
15.10.1959	Симонян Жириайр Липаритович	Электрогазосварщик
22.09.1959	Косян Сусанна Амаяковна	Ведущий бухгалтер
01.10.1959	Оганян Самвел Коляевич	Начальник опорной станции «Айрум»
16.07.1959	Чугурян Агаси Завенович	Агент по учету вагонов станции «Айрум»
02.07.1959	Авагян Мушег Джанибекович	Главный кондуктор Опорная станция «Гюмри»
02.09.1959	Багдасарян Эдуард Володяевич	Дежурный по парку Станция «Масис»
24.07.1959	Азизян Арсен Геворгович	Заместитель начальника опорной станции
14.09.1959	Агаларян Магда Варшамовна	Товарный кассир станция «Кармир-Блур»
05.08.1959	Татевосян Оник Амазаспович	Дежурный по станции «Норагавит»
02.09.1959	Киракосян Лаура Аршаковна	Дежурный по станции «Спандарян»
27.09.1959	Егиазарян Рафик Мукучович	Товарный кассир-приемосдатчик грузов
29.07.1959	Арутюнян Рима Аванесовна	Товарный кассир-приемосдатчик грузов
06.08.1959	Габриелян Мартин Агасиевич	Проводник Дорожный Центр "Диагностика"
12.09.1959	Минасян Светлана Сергеевна	Ведущий экономист ИВЦ
27.08.1959	Бадалян Овик Вардгесович	Начальник караула Команда номер 4
23.07.1959	Петросян Хачатур Самвелович	Водитель служебного легкового автомобиля
04.08.1959	Меликсетян Петрос Гарникович	Ревизор по безопасности движения поездов
28.07.1959	Саргсян Самвел Лерникович	Помощник машиниста электропоездов
28.07.1959	Аракелян Асмик Володяевна	Дежурный дома отдыха локомотивных бригад
04.10.1959	Мазманян Мартын Азатович	Машинист электропоездов
04.10.1959	Овсепян Андраник Гагикович	Слесарь по ремонту аккумуляторных батарей
15.09.1959	Ерицян Гор Геворгович	Дежурный по депо Гюмрийское депо
11.08.1959	Петросян Нвер Ншанович	Машинист тепловоза маневровых работ
19.10.1959	Погосян Мушег Аршавирович	Машинист тепловоза маневровых работ
30.10.1959	Тертерян Арсен Гаспарович	Машинист электропоездов
12.08.1959	Закарян Эдвард Геворгович	Слесарь по ремонту ходовой части
06.07.1959	Акопян Камо Хачикович	Старший осмотрщик-ремонтник вагонов



## Подарок ко Дню знаний

Начало нового учебного года в школе села Фиолетово, где компактно проживают молчане, в очередной раз стало двойным праздником благодаря ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога». По многолетней традиции ко Дню знаний компания преподнесла очередной подарок ученикам и преподавателям: на сей раз в дар школе передана необходимая для организации учебного процесса аудио- и компьютерная техника, новые парты для начальных классов, подарочные наборы первоклассникам и лучшим ученикам.

На торжественной линейке присутствовали и поздравили с началом нового учебного года Чрезвычайный и Полномочный посол России в Армении Сергей Копыркин, директор Российского центра науки и культуры в Ереване Сергей Рыбинский, генеральный директор ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» Сергей Валько, депутат парламента Алексей Сандыков, представители посольства и РЦНК. Гендиректор ЮКЖД Сергей Валько поздравил учеников с началом нового учебного года, отметив, что Компания продолжает оказывать поддержку учебному заведению. В свою очередь директор Фиолетовской средней школы Арам Казарян поблагодарил Южно-Кавказскую железную дорогу в лице ее генерального директора за многолетнее содействие и отметил, что в



этом году образовательное учреждение отмечает свое 50-летие. После торжественного мероприятия директор провел гостей по учебным классам, ознакомив с возможностями школы и программой ее развития. Это уже не первый опыт содействия фиолетовской школе. Ранее Компания также оказывала помощь в проведении ремонтных работ и оснащении класса интерактивного обучения, неоднократно

дарила книги, учебники и методические материалы по русскому языку, восстановила кровлю здания, ряд классных комнат, отремонтировала не эксплуатировавшийся после землетрясения 1988 года спортивный зал, осуществила косметический ремонт обоих корпусов здания школы. А в прошлом году был полностью отремонтирован и оснащен современным оборудованием кабинет трудового обучения, вестибюль второго этажа школы.

50

23.08.1969	Налбандян Артур Мишаевич	Монтер пути Ванадзор
02.08.1969	Сукиасян Грачья Размикович	Водитель автобуса Ванадзор
01.08.1969	Геворкян Манвел Самвелович	Водитель автомашины Газель 322130
22.09.1969	Мартirosян Гурген Рафикович	Помощник машиниста дрезины
04.09.1969	Арутюнян Самвел Суренович	Монтер пути
03.08.1969	Киракосян Сасун Аршавирович	Монтер пути
03.10.1969	Зурабян Ирина Суреновна	Оператор технической конторы
04.08.1969	Хачикян Тигран Сережаевич	Начальник товарной конторы
13.10.1969	Арутюнян Аршак Рафикович	Оператор путеизмерительной тележки
23.10.1969	Казарян Алексан Липаритович	Старший стрелок Команда номер 1
07.08.1969	Даниелян Артур Даниелович	Старший стрелок Команда номер 4
01.08.1969	Акопян Артур Рафикович	Водитель служебного автомобиля
17.07.1969	Авагян Гурген Гарушович	Водитель технологического автомобиля
27.10.1969	Назарян Марине Оганесовна	Ведущий инженер
15.09.1969	Овчиникова Элина Вячеславовна	Старший инспектор
11.07.1969	Едигарян Армен Жюльвернович	Электрогазосварщик Гюмри

## 23 тонны одним пальцем

Двукратный чемпион мира по силовому троеборью пауэрлифтингу, двукратный рекордсмен книги рекордов и рекордсменов «Дюцэнагирик», мастер спорта международного класса Вараздат Акопян 11 октября установил очередной ре-

корд. На станции Севан он сдвинул с места и протаскил 3 метра грузовой вагон весом 3 тонны. За установлением рекорда и соблюдением всех условий следила специальная комиссия, которая и зафиксировала результат.



**ЮКЖД**  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК АРМЕНИИ  
Корпоративная газета  
ЗАО ЮКЖД  
Редакционная коллегия  
Ответственный за номер:  
Вардан АЛОЯН  
Фотографии:  
Арутюн НАЗАРЯН  
Адрес редакции:  
РА, г. Ереван, пр. Тиграна Меца, 50  
Тел.:  
+374 10 5750 02  
Эл. адрес: pr@gailway.am  
ukzhdpressoffice@inbox.ru  
Объем:  
2 печатных листа  
Тираж:  
600 экземпляров  
Подписано в печать  
10.10.2019  
Отпечатано в типографии  
ООО «КОЛАЖ»