



## Дорогие женщины!

Примите сердечные и теплые поздравления с замечательным весенним праздником - Международным женским днем! Не случайно он отмечается в самом начале весны, когда природа делает первый вздох после затянувшейся зимы, когда люди ждут тепла, обновления, нежности после долгих холодных месяцев.

Сегодня практически не осталось областей нашей жизни, где не были бы заняты женщины. Железная дорога также не исключение: около 20% персонала ЮКЖД составляют представительницы прекрасного пола. Наши женщины трудятся на должностях в важнейших для нормального функционирования дороги службах, отделах, структурных подразделениях.

Работают они активно, ответственно и успешно: достаточно сказать, что в прошлом году за добросовестное выполнение своих должностных обязанностей были поощрены 68 женщин.

В этот праздничный день желаю всем сотрудницам ЮКЖД крепкого здоровья, счастья, любви и семейного благополучия, исполнения всех желаний!

С уважением,  
Генеральный директор ЗАО «ЮКЖД»

С.Г.Валько



## Паром заработал

Первая партия грузов, перевезенных по сниженным тарифам паромной переправой Кавказ-Поти, доставлена в Ереван



На днях в Ереван прибыла первая партия грузов, перевезенных Южно-Кавказской железной дорогой по сниженным тарифам в прямом международном железнодорожно-паромном сообщении на линии порт Кавказ-Поти. Первой ласточкой стала сельскохозяйственная техника компании «Спецмаш».

Напомним, что снижение тарифов на перевозку грузов вагонами в прямом международном железнодорожно-паромном сообщении на линии порт Кавказ-Поти произошло в феврале и стало возможным благодаря выкупу со стороны ЮКЖД мест на пароме, курсирующем по указанному маршруту, а также переговорам об упрощении порядка перевозок и оптимизации тарифов на грузоперевозки с международными партнерами. Скидки на перевозку паромом одного вагона в/из Армении составят в среднем 2 тыс долларов.

«Мы продолжаем работать в данном направлении и проводим активные переговоры с коллегами из РЖД и Грузинской железной дороги. Буквально на днях нам удалось добиться снижения тарифов ГЖД на перевозки грузов в армянском направлении в среднем на 30% (порядка \$500)», - говорит начальник Дорожного центра фирменного транспортного обслуживания ЗАО «ЮКЖД» Дмитрий Гвоздев.

По его словам, подобные скидки позволяют бизнесменам воспользоваться конкурентоспособными ставками на альтернативном Верхнему Ларсу маршруте и избежать потери времени и финансов, кото-

рым опасен путь через КПП Верхний Ларс.

Как проинформировал Д.Гвоздев, предлагаемый ЮКЖД альтернативный маршрут и снижение тарифов вызвали большой интерес в бизнес-среде, и в настоящее время переговоры ведутся с 200 компаниями не только из Армении, но и Грузии. Как прогнозирует эксперт, удобство предлагаемого маршрута, гибкие тарифы, независимость от погодных условий вскоре приведут к полной загрузке паромной переправы.

Снижение тарифов на железнодорожно-паромные грузоперевозки затрагивает всех экспортеров и импортеров, перевозящих товары в/из Армении. Кроме того, что паромные перевозки по сравнению с автомобильными стали дешевле, они являются более безопасными и стабильными. Перевозки в сообщении порт Кавказ-Поти с 10 февраля осуществляются на регулярной основе по графику.

Железнодорожно-паромные перевозки наиболее оптимальны с точки зрения логистики, поскольку не требуют дополнительной перевалки грузов с железнодорожного на автомобильный транспорт, и осуществляются исключительно в вагонах по железной дороге.

Предлагаемые скидки позволят также снизить конечную стоимость товаров, что выгодно и армянским потребителям, и производителям отечественной продукции.

## На ЮКЖД подвели итоги работы в феврале

Генеральный директор ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» Сергей Валько на состоявшемся 6 марта селекторном совещании подвел итоги работы железной дороги в феврале 2017 года. Как отметил С.Валько, в прошлом месяце компания активизировала работу по возобновлению курсирования паромной переправы Кавказ-Поти. Также совместно с Грузинской железной дорогой принят ряд совместных решений относительно тарифных ставок на грузы, перевозимые в направлении Армении и из республики.

Руководитель компании отметил, что в феврале выполнены плановые задания по перевозке грузов и грузообороту. Перевозки в экспортном сообщении по железной дороге увеличились по сравнению с запланированным показателем на 9,3%. Перевозки в местном сообщении по сравнению с прошлогодними данными сократились на 3,7 тыс тонн.

Рост прослеживался по линии таких качественных показателей работы как, в частности, средний вес грузового поезда, который увеличился по сравнению с прошлогодним показателем на 3,5% и составил 1476 тонн, среднесуточный пробег и производительность локомотива. Участковая скорость, увеличившись на 2% по сравнению с прошлым годом, достигла 35,7 км/ч, а техническая составила 40,9 км/час, увеличившись на 3,3%.

Вместе с тем Сергей Валько констатировал необходимость улучшения таких показателей работы железной дороги как, в частности, рабочий парк грузовых вагонов, процент порожнего пробега, расход электроэнергии на тягу поездов.

В феврале 2017 года полностью был выполнен план по деповскому и текущему отцепочному ремонту вагонов.

Затронув вопрос графика движения поездов, генеральный директор ЮКЖД сообщил, что в феврале проследовало 970 поездов, из которых 954 – по расписанию.

Особо руководитель компании остановился на вопросах безопасности на железной дороге, отметив, что в отчетный месяц 2017 года балловая оценка пути улучшена на 8 пунктов и составила 78 единиц. При этом по сравнению с предыдущим месяцем текущего года балловая оценка улучшена на 4 единицы.

Среди первоочередных направлений работы компании в будущем Сергей Валько подчеркнул обеспечение безопасности движения поездов в связи с выходом из зимы, обратив внимание собравшихся на необходимость обеспечения работы водоотводящих сооружений, очистки кюветов и предупреждения возможного размыва земляного полотна.

Руководитель компании поручил максимально усилить работу по привлечению на железную дорогу новых объемов перевозок грузов, в особенности с использованием паромной переправы порт Кавказ-Поти, что позволит организовать прямое железнодорожно-водное сообщение для перевозок грузов из Армении в Россию и страны СНГ и обратном направлении.

## Перспективы осуществления мультимодальных перевозок в Иран из стран Европы обсудили представители бизнес-сообщества Ирана и Южно-Кавказской железной дороги



Перспективы расширения двустороннего сотрудничества и организации мультимодальных перевозок в Иран из стран Европы и обратном направлении обсудили в рамках состоявшейся 24 января встречи представители бизнес-сообщества Ирана, Армении и Южно-Кавказской железной дороги. Встреча была организована по инициативе Министерства транспорта, связи и информационных технологий Армении, посольства Ирана в Армении и ЗАО «ЮКЖД».

Собравшимся была представлена деятельность ЗАО «ЮКЖД», основные достижения компании, спектр предлагаемых услуг, в частности, по перевозке грузов в Иран и обратном направлении.

Как отметил, открывая встречу,



заместитель генерального директора ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» по финансам и экономике Илья Кельперис, компания, с 2008 года инвестировавшая в сферу железнодорожного транспорта Армении более 250 млн долларов, также является активным участником рынка транспортно-логистических услуг: в сообщении с Грузией работает ускоренный контейнерный поезд, с грузинской стороны согласованы тарифы, предоставляются услуги с использованием других видов транспорта, в частности, автомобильного, морского, воздушного. А в конце 2016 года была осуществлена первая мультимодальная контейнерная перевозка из Европы в Иран.

Транспортные возможности ЮКЖД представил собравшимся начальник Дорожного центра фирменного транспортного обслуживания Дмитрий Гвоздев, отметивший, что компания предоставляет полный спектр транспортных услуг, в частности, по осуществлению контейнерных, мультимодаль-

ных перевозок грузов, перевозок по территории стран СНГ, экспедированию грузов, перевозок с использованием автомобильного, авиа- и морского транспорта. В настоящее время разрабатывается единый пакетный продукт по осуществлению транзитных платежей для иранских компаний, в планах ЮКЖД – открытие в 2017 году контейнерного терминала на станции «Ереван».

Д.Гвоздев также представил собравшимся преимущества предлагаемых ЮКЖД маршрутов перевозок из Европы в Иран через порты Гамбург и Констанца по сравнению с существующими маршрутами через Турцию и порт Бандарабас. По территории ЕС грузоперевозки осуществляются автотранспортом, до порта Потти – морским, из Потти на железнодорожную станцию Ерасх в Армении груз прибывает по железной дороге, а затем следует автотранспортом до Тегерана.

«Предлагаемые нами маршруты позволяют сэкономить до 2 тыс долларов за контейнер, сократить



время доставки на 10-19 суток. Также действует упрощенный документооборот: клиент будет взаимодействовать только с ЮКЖД, которая будет нести ответственность за перевозку, в том числе ее таможенное оформление. Мы считаем предлагаемый проект перспективным и готовы продемонстрировать индивидуальный подход к каждому грузоперевозчику», – заявил Д.Гвоздев.

Возможности и механизмы осуществления расчетов за мультимодальные перевозки представил представитель банка «Меллат».

Участники встречи обменялись мнениями по ряду представляющих взаимный интерес вопросов.

## Индия планирует осуществлять мультимодальные перевозки по территории Армении



Министр транспорта, связи и информационных технологий Армении Ваган Мартиросян 23 февраля принял вице-президента Федерации ассоциаций грузоперевозок Индии Шанкара Шиндея. Во встрече также принял участие первый заместитель генерального директора ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» Олег Шаталов.

Индийский бизнесмен представил министру основные цели и направления дея-

тельности Федерации, отметив, что с целью сотрудничества индийская сторона изучает достижения Армении в сфере логистики. Шанкара Шинде подчеркнул, что федерация планирует осуществлять грузоперевозки из Индии в Иран и в другие страны по территории Армении и рассчитывает на содействие министерства в данном вопросе.

Ваган Мартиросян сообщил, что Армения обладает возможностью осуществления мультимодальных грузоперевозок не только в Россию, но и в Европу как автомобильным, так и железнодорожным транспортом.

Министр выразил готовность оказать содействие в вопросе организации транспортного пути.

## ЗАО «ЮКЖД» удостоено «Золотой награды» за активное участие в области внедрения международных стандартов



ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» удостоено Золотой награды Национального института стандартов и Совета общенационального доверия за активное участие в области внедрения международных стандартов. Награду главному инженеру ЗАО «ЮКЖД» Араму Едигаряну вручил вице-президент СЕН, президент Словенского института стандартизации Богдан Топич.

Награда была вручена в рамках вручения правительственных премий в сфере обеспечения качества товаров и услуг 2016 года. Лауреатов приветствовал заместитель министра экономики

Армении Эмил Тарасян, отметивший, что в этом году церемония приурочена к Дню предпринимателя. Он также отметил, что подобные правительственные оценки и поощрения позволяют сделать продукцию и услуги армянских компаний еще более конкурентоспособными, что является одним из залогов успешного экономического развития.

На церемонии награждения присутствовали мэр Еревана Тарон Маркарян, председатель совета по техническому регулированию и стандартизации при министерстве промышленности и торговли России Андрей Лоцманов,

## Вопросы сотрудничества в сфере грузоперевозок обсудили представители Южно-Кавказской и Грузинской железных дорог

24 января в г.Тбилиси состоялась встреча руководителей ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» и АО «Грузинская железная дорога». В рамках встречи стороны обсудили широкий спектр вопросов, представляющих взаимный интерес, в частности, ас-

пекты обеспечения регулярной работы паромной переправы Потти-Кавказ, организации мультимодальных грузовых перевозок из Ирана в европейские страны и обратном направлении по территории Армении и Грузии.

Руководители ЗАО

«ЮКЖД» Сергей Валько и АО «Грузинская железная дорога» Мамука Бахтадзе выразили общее мнение о перспективности проекта перевозок Иран-Армения и необходимости направления совместных усилий для его дальнейшего развития.

# Безопасность движения — приоритетная задача



Тема обеспечения безопасности движения стала предметом обсуждения научно-технического совета, прошедшего 16 февраля на Южно-Кавказской железной дороге. Как отметил генеральный директор ЗАО «ЮКЖД» С.Валько, несмотря на снижение количества браков на железной дороге в 2016 году на 13,2%, обеспечение безопасности движения поездов остается ключевым направлением деятельности компании.

Отчет о состоянии в сфере представил главный ревизор по безопасности движения поездов Левон Акопян. С 2008 года неуклонно снижается число регистрируемых на железной дороге транспортных событий: если в 2008 году их было зарегистрировано 452, то в 2015 году уже 83, а в 2016 году — 72. Снижается и число отказов технических средств: если в 2008 году их было зарегистрировано около 4 тыс, то в 2015 — уже 187, а в 2016 — 175.

Как подчеркнул Л.Акопян, по всем зарегистрированным событиям и отказам технических средств аппаратом главного ревизора был проведен подробный анализ.

Начальник Дирекции инфраструктуры ЗАО «ЮКЖД» Армен Мкртчян отметил, что улучшению состояния в



сфере безопасности движения поездов способствовала также проведенная в сфере модернизации инфраструктуры работа. Так, с 2008 года капитальный ремонт на новых материалах произведен на 64,7 км пути, на старогондних — на 81,4 км, усиленный средний ремонт прошли 110 км пути, подъемочный — 197 км. Только в прошлом году капи-

тальный ремонт проведен на 12,7 км пути, уложено 20 тыс новых железобетонных и 10 тыс новых деревянных шпал.

Во время заседания отчеты о ситуации в возглавляемых ими подразделениях представили также начальник Дирекции подвижного состава Николай Лавренчук, начальник Дирекции перевозок Георгий Исаакян, начальник предприятия автоматики, телемеханики и связи Самвел Хачатрян, начальник предприятия электрификации и энергоснабжения Гарник Бадалян.

Подводя итоги совещания, генеральный директор ЗАО «ЮКЖД» Сергей Валько отметил необходимость продолжения работы в направлении улучшения состояния инфраструктуры и подвижного состава, повышения квалификации работников.



## Наша чемпионка

Заместитель начальника Дирекции по перевозкам по экономике ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» Светлана Мосоян завоевала первое место среди женщин в возрастной категории старше 36 лет на прошедшем 17-22 февраля в Московском Дворце ушу международном турнире «Московские Звезды ушу».

Это далеко не первое спортивное достижение Светланы — с 2010 года она является судьей международной категории, возглавляет судейскую коллегию по Ушу Таолу Федерации Традиционного Ушу Армении, тренирует юношескую сборную Армении по Ушу Таолу.

В московских соревнованиях, организованных Федерацией ушу

России, приняли участие более 20 команд из Армении, России, Китая, Грузии, Азербайджана, Турции, Латвии, Литвы, Эстонии, Израиля, Франции, Ливана, Казахстана, Киргизстана, Чехии, Польши.

Команду Армении представляли воспитанники Армянской Национальной Федерации «Дао», которая является членом Федерации Традиционного Ушу Армении. Участники из команды Армении соревновались по дисциплине Традиционное ушу в стиле Синьциуань (в переводе с китайского — «Кулак сердца и воли») и завоевали две золотые медали в двух возрастных категориях — от 18 до 35 лет и старше 36 лет.

## Вопросы развития информационных технологий обсудили представители ЗАО «ЮКЖД» и ОАО «РЖД»

Вопросы состояния и развития информационных технологий на ЗАО «ЮКЖД» обсудили во время совместного совещания 10 февраля представители ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» и ОАО «Российские железные дороги». Коллегам из российской делегации, в состав которой входили директор по информационным технологиям ОАО «РЖД» Евгений Чаркин, начальник Департамента информатизации Кирилл Семион, начальник управления анализа и статистики Департамента информатизации Сергей Филипенко, и.о. директора Главного вычислительного центра РЖД Сергей Сабанцев, замгендиректора центральной станции связи — филиала ОАО «РЖД» Денис Азерников и советник директора по информтехнологиям Лусине Бегларян, были представлены основные направления деятельности ЮКЖД в сфере внедрения информационных технологий, а также развития автоматизированной системы грузоперевозок.

Как отметил начальник Информационно-вычислительного центра ЗАО «ЮКЖД» Вардан Елян, с 2008 года на ЮКЖД внедрены 15 автоматизированных систем (АС) и автоматизированных систем управления (АСУ) работой в различных сферах деятельности железной дороги, в том числе АСУ грузовых перевозок (АСУ ГП).

«На 158 компьютерах 20 станций, в Дорожном центре управления перевозками, Дорожном центре фирменного транспортного обслуживания и ИВЦ установлено 610 АРМов АСУ ГП, дающих возможность оперативного ввода информации, управления и контроля перевозочного процесса и связанных с ним финан-

совых потоков», — сказал начальник ИВЦ.

На ЮКЖД эксплуатируется АСУ продажи билетов, что позволяет автоматизировать и осуществлять гибкое управление операциями с билетами на пассажирские поезда, покупать билеты через интернет. Кроме того, ЮКЖД подключена к системе АСУ «Экспресс», которая позволяет приобретать билеты на внутрисюрийские поезда на территории Армении.

В целом в сфере информационных технологий на ЮКЖД проведена обширная работа, в частности, осуществлено строительство системы передачи данных (оптоволоконная сеть охватывает весь полигон дороги), обновлен парк серверов ИВЦ и персональных компьютеров.

Также была проведена оптоволоконная линия на участке Севан-Зод, организована первичная сеть связи по оптоволоконному кабелю на базе цифрового оборудования на участках Ереван-Арагат и Ереван-Зод. Тем самым была завершена работа по формированию единой оптоволоконной сети передачи данных на всем полигоне железной дороги Армении.

В свою очередь среди наиболее важных направлений работы в ИТ-сфере заместитель генерального директора ЗАО «ЮКЖД» по экономике и финансам Илья Кельперис назвал внедрение автоматизированной интегрированной системы бухгалтерского и налогового учета на базе 1С:.

В рамках совещания представители ЗАО «ЮКЖД» и ОАО «РЖД» обменялись мнениями по представляющим взаимный интерес вопросам.

# “Сфера железнодорожного транспорта стабильно развивается”

- Г-н Валько, позади 2016 год. Год непростой для мировой экономики, и экономики Армении в том числе. Наверняка кризис коснулся и сферы железнодорожных перевозок? Удалось ли выйти из ситуации максимально безболезненно?

- Действительно, прошлый год был для ЗАО «ЮКЖД» достаточно непростым, как и для экономики республики в целом. Нам пришлось работать в условиях кризиса и обострения конкурентной борьбы, решать вопросы обеспечения устойчивой работы. Нам удалось обеспечить уровень доходов железной дороги на уровне 100,7% к плану, гарантировав рост за счет увеличения объема перевозок, улучшения уровня взаимодействия с грузоотправителями и грузополучателями. В прошлом году полностью выполнены все инвестиционные программы.

Несмотря на сложности, 2016 год ознаменовался и рядом важных для железной дороги событий. В ноябре прошлого года была осуществлена первая мультимодальная перевозка грузов из Европы в Иран с использованием железнодорожной инфраструктуры Армении, освоено ремонт в объеме ТР-3 электропоезда в Ереванском локомотивном депо. Как видите, год был достаточно активным. Не менее напряженная и ответственная работа ждет железнодорожников и в текущем году.

- Представители сферы перевозок – как пассажирских, так и грузовых – сетуют на спад спроса их услуг. Наверняка то же имеет место и на «ЮКЖД». Ударяют ли низкие прибыли по объему инвестиций, которые компания в свое время обязалась осуществлять в рамках концессионного договора?

- ЗАО «ЮКЖД» имеет строго утвержденную инвестиционную программу вплоть до 2038 года. В соответствии с планом инвестиции выполнены нарастающим итогом за 2008-2016 гг. в объеме 100,3%.

Если говорить о железнодорожных грузовых и пассажирских перевозках, то скажу, что в прошлом году прослеживалась положительная динамика объема грузовых перевозок, которые на 1% превысили запланированный показатель и на 2,3% - показатель 2015 года. Перевозки в экспортном сообщении на 9% или 28,8 тыс. тонн превысили уровень 2015 года, в местном сообщении рост составил 15,9%, снижение прослеживалось только в сфере импортных перевозок – здесь спад составил 18,5%.

Определенный рост наблюдался и в сфере пассажирских перевозок. Так, за год пассажирооборот увеличился на 12,1%, в том числе на 24,5% - в международном и на 0,4% - в местном сообщении.

- Каков размер инвестиций на данный период времени. И каковы планы на нынешний, 2017 год? (Объемы вложений и куда конкретно будут направлены средства?)

- Как вы знаете, став концессионным управляющим железной дороги Армении, ЗАО «ЮКЖД» обязалось инвестировать в развитие и модернизацию железнодорожной инфраструктуры Армении в 2008-2038 гг. 174,5 млрд драмов. В период с 2008 по 2016 гг. уже инвестировано 107,2 млрд драмов, из которых 80,2 млрд – в модернизацию инфраструктуры, а 26,9 млрд – в обновление подвижного состава.

За время работы ЮКЖД в Армении были проведены работы по модернизации инфраструктуры и обновлению подвижного состава, практически с нуля построены и сданы в эксплуатацию три основных железнодорожных моста, отремонтировано 450,7 км пути, 70 стрелоч-

ных переводов, 52 переезда, 38 мостов и других объектов, заменено более 815,9 тыс. шпал, завершена модернизация базы путевой машинной станции и механизированной дистанции пути в Санаине, проведена реконструкция зданий основных вокзалов Еревана, Ванадзора и Гюмри, отремонтировано 342 км контактной сети и 48 подстанций, отремонтировано 700 грузовых, 27 пассажирских вагонов.

Среди основных крупнейших инфраструктурных проектов Южно-Кавказской железной дороги следует назвать масштабную реконструкцию локомотивного и вагоноремонтного депо в городе Гюмри, что позволило создать современный машиностроительный комплекс, оснащенный новым оборудованием, где применяются современные технологические процессы для обслуживания и ремонта парка вагонов.

В 2017 году ЗАО «ЮКЖД» инвестирует 2,6 млрд драмов, а направления инвестиций неизменны - модернизация инфраструктуры и обновление подвижного состава.

- Немаловажный нюанс любых перевозок – и прежде всего пассажирских – их безопасность. Что сделано и что делается на «ЮКЖД» с целью обеспечения безопасности? Могут ли наши пассажиры смело садиться в вагоны поездов, электричек?

Состояние безопасности на железной дороге постоянно улучшается. Мы принимаем все необходимые для обеспечения безопасности пассажиров и грузов меры. Работа ведется в различных направлениях. В первую очередь – это модернизация и ремонт железнодорожной инфраструктуры. Только в течение прошлого года силами дистанций пути по всей протяженности железной дороги капитально отремонтировано 12,7 км пути, заменено более 39,4 тыс. шпал, в том числе 20 тыс. – новых железобетонных и 10 тыс. – новых деревянных.

Балловая оценка пути, которая отражает состояние в сфере безопасности на железной дороге, по сравнению с показателем 2015 года в прошлом году была улучшена на 7 пунктов и составила 87 единиц.

В 2009 году было зарегистрировано 2 769 браков и отказов технических средств, в 2015-ом – 180, а в 2016-ом – 175. То есть прослеживается постоянная динамика снижения, свидетельствующая об улучшении ситуации в сфере безопасности.

- Были времена, когда люди полушутя-полусерьез говорили о том, что наши поезда «ползут», а не едут. В последние годы многие, путешествующие в «голубых вагонах» до соседней Грузии, заметили определенные позитивные подвижки. На каких скоростях передвигаются ныне наши составы, и есть ли надежда на их дальнейшее наращивание?

- Времена, о которых вы говорите, уже давно остались в прошлом. Приведу несколько цифр: участковая скорость на ЮКЖД в январе этого года увеличилась на 6,5% и достигла 36,2 км/ч, техническая - на 3,5% и составила 41 км/ч. Для сравнения: в 2008 году, когда ЮКЖД только начинала работать в Армении, участковая скорость составляла 21,9 км/ч, а техническая – 27,5 км/ч.

При этом сейчас на некоторых участках, например, в направлении Гюмри, может быть реализована скорость в 80-100 км/ч.

На 6 часов сокращено время следования фирменного пассажирского поезда Ереван-Батуми. И это достигнуто только на территории Армении благодаря принятым ЮКЖД мерам.

- Вопреки непростому времени, в котором мы живем, тем не менее – могут ли отечественные пассажиры и грузоотправители рассчитывать на некоторое сокращение стоимости билетов и тарифов на доставку в обозримом будущем?

- На железной дороге действует гибкая система скидок. Так, в пик сезона были снижены цены на билеты пассажирского поезда Ереван-Батуми. Хочу подчеркнуть, что с учетом мнения пассажиров определяется также время отправления и прибытия поездов: это делается для удобства пассажиров.

Мы постоянно работаем с грузоотправителями и грузополучателями, прорабатываем возможности перевозки транзитных грузов, например, в Иран, и ведем тесные переговоры с грузинскими и немецкими железнодорожниками, предлагая сразу несколько маршрутов перевозки из Ирана в Европу и обратно. Все предлагаемые маршруты конкурентоспособны по сравнению с ныне действующими.

В феврале ЮКЖД выкупила все места на пароме, курсирующем по маршруту порт Кавказ-Поти, благодаря чему стоимость перевозки грузов вагонами в и из Армении снизилась на 2 - 3 тыс. долларов.

- В числе сотрудников компании немало людей в возрасте. Опытный персонал, несомненно, нужен. Но растет ли смена бывалым железнодорожникам, на которую можно будет положиться в дальнейшем? Да и вообще – есть ли в республике соответствующие учебные заведения, в которых можно было бы подготовить высококвалифицированные кадры?

- ЮКЖД постоянно работает в данной сфере, ежегодно на обучение и повышение квалификации железнодорожников выделяется соответствующее финансирование. В прошлом году на данные программы было выделено 23,6 млн драмов, а в целом с 2008 года – 396,8 млн драмов.

Мы сотрудничаем в вопросе обучения квалифицированного персонала с Гюмрийским государственным техническим колледжем, Государственным инженерным университетом Армении, наши специалисты обучаются в том числе в Ростовском государственном университете путей сообщения.

- В Армении уже привыкли к тому, что крупные компании занимают благотворительность. Осуществляет ли некие социальные программы и «ЮКЖД»?

Благотворительность – дело нужное и важное. ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога», несмотря на то, что основная наша деятельность – развитие железнодорожного транспорта Армении, реализует множество благотворительных программ. Только в 2016 году на финансирование благотворительной деятельности ЮКЖД было выделено 29,350 млн драмов.

Среди благотворительных проектов следует отметить помощь ветеранам-железнодорожникам, прошедшим Великую Отечественную войну. Несколько лет подряд мы восстанавливаем дома наших ветеранов и уже отремонтированы дома в Гюмри и селе Солок Котайкской области.

Большая роль отводится в нашей гуманитарной политике содействию общеобразовательной школе села Фиолетово. При содействии ЗАО «ЮКЖД» был отремонтирован спортивный зал, не эксплуатировавшийся более 20 лет, один из корпусов школы, восстановлены системы отопления и кровля. В прошлом году ко Дню знаний была отремонтирована библиотека школы, в библиотечный фонд были подарены 100 новых книг.

Работа с детьми – одно из приоритетных направлений для нас. ЮКЖД организует новогодние ёлки и представления для школьников и воспитанников детских домов в Государственном русском драматическом театре имени К.С.Станиславского. В декабре 2016 года вспомогательной

школе-интернату №2 и специальному образовательному центру №8 для детей с тяжелыми нарушениями речи в дар от имени компании переданы холодильник, SMART-телевизор и новогодние елки с игрушками.

На средства ЮКЖД и других благотворителей отремонтирован и в конце 2016 года сдан в эксплуатацию детский сад №3 города Алаверди, здание которого долгие годы оставалось неблагоустроенным. Южно-Кавказской железной дорогой на базе Дирекции материально-технологического обеспечения была изготовлена детская мебель, которой теперь будут пользоваться маленькие жители Санаина. В качестве новогоднего подарка от ЮКЖД детскому саду был передан и телевизор.

Мы считаем подобную деятельность почетной для нас, как социально ориентированной компании, несущей ответственность за развитие общества, оказание помощи людям, оказавшимся в трудной жизненной ситуации.

- В феврале 2018-го исполнится ровно 10 лет с момента, когда железнодорожная инфраструктура Армении была передана в концессионное управление ЗАО «ЮКЖД». С учетом того, что срок договора – 30 лет с правом пролонгации на 10 лет – получается, что позади как минимум треть пути. Каковы ваши личные ощущения от такого «путешествия» - есть ли прогресс и насколько он осязателен?

- До 10-летнего юбилея еще много времени, и нам предстоит много работы. Я уже назвал несколько наших основных достижений за период работы с 2008 года. Сфера железнодорожного транспорта постепенно и стабильно восстанавливается. Уверен, что впереди нас ждут новые проекты, в том числе и международные.

Газета "Новое Время"  
22 февраля 2017г.

## ПОЗДРАВЛЯЕМ НАШИХ ЮБИЛЯРОВ

### Февраль

- 02.02 Акоюн Назик Суменовна**  
Начальник казначейства
- 03.02 Мелконян Агаси Арамович**  
Осмотрщик-ремонтник вагонов
- 09.02 Бабуриян Гагик Степанович**  
Машинист тепловоза маневровых работ
- 10.02 Арутюнян Мнацакан Аветикович**  
Заместитель начальника отдела капитального строительства и проектно-сметной группы
- 15.02 Погосян Арам Генрикович** Составитель
- 17.02 Гаспарян Ваган Вардгесович**  
Начальник ЛСО Гюмри
- 18.02 Оганесян Наира Рафиковна**  
Ведущий инженер
- 22.02 Казарян Самвел Гарегиневич**  
Машинист пригородных поездов
- 23.02 Адамян Артур Артушевич**  
Дорожный ревизор
- 25.02 Арутюнян Арменак Арамович**  
Дежурный по переезду
- 27.02 Ахвердян Гаяне Альбертовна**  
Инженер по нормированию труда-экономист
- 28.02 Зарафян Артавазд Арцрунович**  
Электромеханик по ремонту

### Март

- 01.03 Геворгиян Грант Гришаевич**  
Малаяр 5-ого разряда-штукатурщик
- 01.03 Овсепян Агаси Мишаевич**  
Проводник пассажирских вагонов
- 01.03 Сагателян Манвел Лендрушевич**  
Водитель
- 02.03 Арутюнян Самвел Гетегович**  
Машинист пригородных поездов
- 06.03 Саргсян Рузанна Вардгесовна**  
Ведущий бухгалтер Отдела расчета заработной платы
- 07.03 Оганесян Васили Николаевич**  
Монтер пути
- 09.03 Бегджаниян Оганес Васикович**  
Поездной электромех
- 11.03 Амирханян Овик Суменович**  
Дежурный электромеханик
- 12.03 Ванеян Манвел Сергеевич** Водитель
- 13.03 Симонян Борис Шамгалович**  
Электромонтер
- 13.03 Мкртчян Овик Абрамович**  
Мастер по эксплуатации
- 14.03 Казарян Эдвард Арамаисович**  
Монтер пути
- 19.03 Петросян Сергей Паркевич**  
Электромеханик

### “Железнодорожник Армении”



Корпоративная газета ЗАО ЮКЖД

#### Редакционная коллегия:

Ответственный за номер  
**Вардан Алоян**

Фотографии  
**Арутюн Назарян**

Корректор  
**Самвел Саакян**

Адрес редакции

**РА, г. Ереван, пр. Тиграна Меца, 50**

Тел.: **(010) 57-50-02**

Эл. адрес:

**pr@railway.am,  
ukzhdpressoffice@inbox.ru**

Объем: 2 печатных листа

Тираж: 800 экземпляров

Подписано в печать: **09.03.2017**

Отпечатано в типографии  
**ООО “Лион Принтинг Сервис”**