

Երկաթուղային

ԱՊՐԻԼ-ՅՈՒՆԻՍ, 2016



ՀԿԵ ՓԲԸ պատվիրակությունը մասնակցեց Թբիլիսիում կայացած ԱՊՀ երկրների երկաթուղային տրանսպորտի հարցերով խորհրդի 64-րդ նիստին

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն Մերգեյ Վալկոյի գլխավորած պատվիրակությունը մասնակցեց մայիսի 18-19-ը Թբիլիսիում կայացած ԱՊՀ երկրների երկաթուղային տրանսպորտի հարցերով խորհրդի 64-րդ նիստին:

Խորհրդի օրակարգում ընդգրկված էին միջազգային ուղևորա- և բեռնափոխադրումների կազմակերպման, բեռնատար վագոնների և կոնտեյներների համատեղ օգտագործման, փոխհաշվարկների, միասնական նորմատիվ փաստաթղթերի մշակման հարցեր:

Մասնակից երկաթուղիների ղեկավարներն ամփոփեցին աշխատանքի արդյունքները, միջազգային ուղևորա- և բեռնափոխադրումների կազմակերպման, շարժակազմի սպասարկման և վերանորոգման շուրջ ընդունեցին մի շարք որոշումներ, անցկացրին երկկողմանի հանդիպումներ:

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ Մերգեյ Վալկոյին հանձնվեց հատուկ հավաստագիր, որով Ընկերության Երևան-Բաթումի-Երևան երթուղով գործող «Արմենիա» գնացքին այսուհետ շնորհվում է «Փիրմային» կարգ:

ԱՊՀ երկրների երկաթուղային տրանսպորտի հարցերով խորհուրդը գործում է 1992 թվականից և համակարգում է երկաթուղային տրանսպորտի աշխատանքը միջպետական մակարդակին համապատասխան՝ մշակելով աշխատանքի միասնական հիմունքները: Խորհուրդը և դրա գործադիր մարմինը՝ տնօրինությունը, ստեղծվել են ԱՊՀ մասնակից երկրների վարչապետերի 1992 թվականի փետրվարի 14-ի համաձայնագրի հիման վրա՝ Համագործակց երկրների միջև կայուն տնտեսական կապեր սպառնալիքով նպաստելով:

Խորհուրդը քննարկում և որոշումներ է ընդունում երկաթուղիների գործունեության, բեռնատար վագոնների և կոնտեյներների համատեղ օգտագործման և տեխնիկական սպասարկման, ուղևորների և բեռների փոխադրման պայմանների, գնացքների անվտանգ երթևեկության, փոխհաշվարկների կազմակերպման, գիտատեխնիկական համագործակցության հարցերի շուրջ:

Կայացավ «ՀԿԵ» ՓԲԸ Տնօրենների խորհրդի նիստը

Մայիսի 26-ին Երևանում կայացավ «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ Տնօրենների խորհրդի հերթական նիստը, որը վարում էր «Ռուսական երկաթուղիներ» ԲԲԸ նախագահ Օլեգ Բելոգորովը:



Նիստի շրջանակներում ներկայացվեցին ընկերության 2015 թվականի և 2016 թվականի առաջին եռամսկայի գործունեության ֆինանսատնտեսական արդյունքները, քննարկվեցին ընթացիկ նախագծեր, հաստատվեց բարեգործական բյուջեն:

Քննարկումների արդյունքում բոլոր ներկայացված հարցերի վերաբերյալ ընդունվեցին դրական որոշումներ:

Ընդգծվեց նաև, որ չնայած երկաթուղային բեռնափոխադրումների շուկայում տիրող բարդ իրավիճակին, ՀԿԵ ՓԲԸ-ն աշխատում է առանց վնասների, իսկ կոնցեսիոն պարտավորություններն ընկերությունը կատարել է 102%-ով:

Ընթացիկ տարվա առաջին եռամսյակում Հարավկովկասյան երկաթուղին ցուցադրել է դրական տեղաշարժ: Ներդրումային ծրագիրը կատարվում է կոնցեսիոն պայմանագրի համաձայն, իսկ աշխատանքի արտադրականությունն աճել է 10%-ով, նշեց Օլեգ Բելոգորովը:

Երևանում կայացան նաև հանդիպումներ ՀՀ նախագահ Սերժ Սարգսյանի և տրանսպորտի և կապի նախարար Գագիկ Բեգլարյանի հետ: Կողմերը քննարկեցին կոնցեսիոն պայմանագրի կատարման ընթացքը:

2008-2015 թվականներին «Հարավկովկասյան երկաթուղին», որը հանդիսանում է հայկական երկաթուղու հավատարմագրային կառավարող, Հայաստանի երկաթուղային տրանսպորտի ոլորտում ներդրել է 104 մլրդ 456 մլն դրամ: Նախատեսվում է, որ 2016 թվականին ներդրումային ծրագրով ծախսերը կկազմեն 2 մլրդ 520 մլն դրամ, ինչը

թույլ կտա լիովին կատարել 2008-2016 թթ ներդրումային պարտավորությունները և իրականացնել Հայաստանի երկաթուղային օբյեկտների արդիականացումը:

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ Տնօրենների խորհուրդը գլխավորում է «Ռուսական երկաթուղիներ» ԲԲԸ նախագահ Օլեգ Բելոգորովը: Գա ընդգծում է այն կարևոր նշանակությունը, որը ՌԵ-ն տալիս է հայաստանյան դուստր-ձեռնարկության գործունեությանը:

ՀԿԵ-ում ստորագրվեց 2016-2018 թթ. Կոլեկտիվ պայմանագիր



Հարավկովկասյան երկաթուղում ստորագրվեց 2016-2018 թթ նոր Կոլեկտիվ պայմանագիր: ՀԿԵ ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն Մերգեյ Վալկոյի և արհմիության նախագահ Ալբինա Մարտիրոսյանի կողմից ստորագրված փաստաթուղթը կարգավորում է երեքհազարանոց աշխատողների կոլեկտիվի և գործատուի միջև սոցիալ-աշխատանքային հարաբերությունները:

Նոր պայմանագրի մշակումը սկսվել էր «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ աշխատողների արհմիության նախագահի նշեց նաև, որ

միության ձևավորումից հետո: 23 արհմիութենական կառույցները միավորու նոր կառույցի ստեղծման մասին որոշումն ընդունվել է 2015 թվականի դեկտեմբերի 22-ին կայացած ընդհանուր հիմնադիր ժողովի նիստում:

Նոր պայմանագրի ստորագրման արարողության ժամանակ ՀԿԵ ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն Մերգեյ Վալկոն նշեց, որ տվյալ փաստաթուղթը մշակվում էր մոտ 2 ամիս, այն քննարկվել է երկաթուղու բոլոր ստորաբաժանումներում:

ՀԿԵ ՓԲԸ աշխատողների արհմիութենական կազմակերպությունների միության նախագահ Ալբինա Մարտիրոսյանն ընդգծեց, որ սոցիալ գործընկերության զարգացման նպատակով նման հիմնարար փաստաթղթի առկայությունը խիստ կարևոր է ցանկացած կազմակերպության համար: Արհմիության նախագահը նշեց նաև, որ

նոր կողմերով պայմանագրով պահպանվում են երկաթուղայինների բոլոր երաշխիքներն ու արտոնությունները:

Ընդհանուր առմամբ, ՀԿԵ-ի աշխատողների համար կգործեն 12 սոցիալական ծրագրեր, որոնց տարեկան ֆինանսավորումը կկազմի մոտ 200 մլն դրամ:

Նոր կողմերով պայմանագրով երկաթուղայինների արհմիությունը լրացուցիչ գործառնություններ է ստանում:

Կողմերով պայմանագրի հիմնական նպատակների թվում նշվել են, մասնավորապես, ՀԿԵ-ի կայուն և արդյունավետ գործունեությանը, աշխատողների նյութական և սոցիալ ապահովությանը, ընկերության գործարար համբավի ամրապնդմանը նպաստող

սոցիալ-աշխատանքային հարաբերությունների համակարգի ձևավորումը, կողմերի սոցիալական պատասխանատվության ամրապնդումը, աշխատանքի անվտանգության մակարդակի բարձրացումը, արտադրողականության աճի ապահովումը, աշխատողների և իրենց ընտանիքների, չաշխատող թոշակատուների բարեկեցության և սոցիալական ապահովության երաշխավորումը:

Պայմանագրով կանոնակարգվում են աշխատողների և գործատուի իրավունքներն ու պատասխանատվությունը, ընկերության կադրային ներուժի զարգացման հիմնական սկզբունքները, ընկերության աշխատողներին և նրանց ընտանիքի անդամներին, չաշխատող

թոշակատուներին տրամադրվող սոցիալական երաշխիքները, սոցիալական գործընկերության զարգացման հիմնական դրույթները:

Փաստաթուղթը նաև լայնացնում է երիտասարդ աշխատողների աջակցության հնարավորությունների շրջանակը: Մասնավորապես, գործատուն պարտավորվում է աջակցել երիտասարդ մայրերի վերապատրաստմանը կամ որակավորման բարձրացմանը, կազմակերպել երիտասարդական մշակութային և մասսայական միջոցառումներ, մասնագիտացված մրցույթներ:

ՀԿԵ-ում ամփոփեցին գարնանային գննումների արդյունքները



«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն Մերգել Վալկոն ապրիլի 22-ին կայացած խորհրդակցության ժամանակ ամփոփեց երկաթուղու գարնանային հանձնաժողովային գննման արդյունքները, որն անցկացվել էր մարտի 30-ից ապրիլի 13-ը:

Չնունմների արդյունքում ամփոփվեցին 2015 թվականին կատարված երկաթուղային ենթակառուցվածքի վերանորոգման աշխատանքները: Անցած տարի նման աշխատանք էր տարվել Հայաստանի երկաթուղու ողջ երկայնքով, տեղադրվել է 4,2 հազար տոննա ռելս (որից 2,1 հազար տոննա՝ նոր ռելսեր), փոխվել է 20,2 հազար փայտե և 56 հազար երկաթբետոնե կոճ, վերանորոգվել 45 կմ կոնտակտային ցանց:

2015-ի վերակառուցումից հետո «Փամբակ» կայարանում շահագործման է հանձնվել 1989 թվականից պարապուրդի մատնված քարշային ենթակայանը, որը կոնցեսիոն պարտավորությունների կատարման շրջանակներում վերակառուցվեց Ընկերության մասնագետների ուժերով: Այս նախագծով ներդրումների ծավալը կազմել է 30 մլն դրամ, իսկ էներգա-

մատակարարման ոլորտում 2015-ին ՀԿԵ-ի ներդրումները գերազանցել են 230,9 մլն դրամը:

Այժմ ենթակայանն աշխատում է արդյունավետ՝ ապահովելով կոնտակտային ցանցի կայուն լարումը, երթևեկության անվտանգությունը և երկաթուղային ենթակառուցվածքի էներգետիկ անվտանգությունը:

ՀԿԵ-ի այս նախագծի շնորհիվ էլեկտրաէներգիա են ստանում նաև Փամբակ և Եղեգնուտ գյուղերը, ստեղծվել են մշտական աշխատատեղեր, ինչը խիստ կարևոր է նման փոքր համայնքների համար:

Միայն 2015 թվականին «Հարավկովկասյան երկաթուղին» Հայաստանի երկաթուղային համակարգի զարգացման ուղղել է 6,5 մլրդ դրամ, իսկ 2008-2015 թթ ներդրումների ընդհանուր ծավալը գերազանցել է 104,6 մլրդ դրամը: Նշված գումարից 77,6 մլրդ դ-

րամ ուղղվել է ենթակառուցվածքի արդիականացմանը, իսկ 26,9 մլրդ դրամը՝ շարժակազմի թարմացմանը:

Անցած տարվա ընթացքում երկաթուղայինները կենտրոնացել են ոչ միայն ենթակառուցվածքի արդիականացման, այլև նոր տեխնոլոգիաների կիրառման հարցերի վրա: Մասնավորապես, երկարատև դադարից հետո Երևանի և Գյումրիի լոկոմոտիվային դեպոներում վերսկսվեցին ջերմաքարշերի և էլեկտրաքարշերի ընթացիկ վերանորոգման աշխատանքները: Վերանորոգված առաջին ջերմա- և էլեկտրաքարշերն արդեն շահագործման են հանձնված:

Բոլոր վերոնշյալ աշխատանքները նպաստեցին էապես բարձրացնելու գնացքների երթևեկության անվտանգության մակարդակը և ենթակառուցվածքի որակը: Օրինակ՝ 2016 թվականի առաջին եռամսյակի արդյունքներ



«ՀԿԵ» ՓԲԸ աշխատողները հարգանքի տուրք մատուցեցին Հայոց ցեղասպանության զոհերի հիշատակին

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ աշխատողները ապրիլի 24-ին հարգանքի տուրք մատուցեցին 1915 թվականի Հայոց ցեղասպանության զոհերի հիշատակին: Երկաթուղայինների մեծ պատվիրակությունը գլխավոր տնօրեն Մերգել Վալկոյի և «ՀԿԵ» ՓԲԸ ղեկավարության գլխավորությամբ, ծաղիկներ և ծաղկեպսակներ դրեցին Ծիծեռնակաբերդի հուշահամալիրի հավերժ կրակին: Ամեն տարի երկաթուղայինները երթ են կազմակերպում դեպի Ծիծեռնակաբերդ՝ հարգանքի տուրք մատուցելով ցեղասպանության 1,5 միլիոն անմեղ զոհերի հիշատակին:

Հայոց Ցեղասպանությունը XX դարի առաջին ցեղասպանությունն է: Հայոց ցեղասպանության փաստը ճանաչել են բազմաթիվ երկրներ: Առաջինը դա 1965 թվականին արեց Ուրուգվայը, որի օրինակին հետևեցին Ռուսաստանը, Ֆրանսիան, Իտալիան, Գերմանիան, Հոլանդիան, Հունաստանը, Կիպրոսը, Լիբանանը, Կանադան, Վենեսուելան, Արգենտինան, Չիլին, ԱՄՆ նահանգների մեծ մասը, Վատիկանը, Եվրախորհրդարանը, Եկեղեցիների համաշխարհային խորհուրդը:

րով երկաթուղային զոհերի գնահատականը բարելավվել է 7 միավորով:

Բացի այդ, ավանդական գարնանային գնումը 2016 թվականին անցավ նոր սկզբունքներով, ինչն էլ թույլ տվեց բարձրացնել աշխատանքների որակն ու արդյունավետությունը: Մասնավորապես, հիմնական միջոցառումներից առաջ պատասխանատու անձինք կազմակերպեցին նախնական ստուգումներ, ինչը թույլ տվեց մանրակրկիտ պատրաստվել գարնանային ստուգմանը:

Ամփոփելով միջոցառումների արդյունքները՝ ՀԿԵ գլխավոր տնօրեն Մերգել Վալկոն ընդգծեց կայարանների հերթապահների գիտելիքների բարձրացման անհրաժեշտությունը և արձանագրեց «Գյումրի» գծային կայարանային միավորման հաջողություններն այս հարցում: Մերգել Վալկոն նաև ուշադրություն հրավի-

րեց ճանապարհային վարպետների աշխատանքի կատարելագործման վրա:

Գարնանային ստուգումների ընթացքում բացահայտված բացթողումների շարքում Ընկերության ղեկավարը մասնավորապես նշեց ջրահեռացման համակարգի անարդյունավետ աշխատանքը, կատարվող աշխատանքների թույլ հսկողությունը:

Մերգել Վալկոն պահանջեց ավելի ուշադիր վերաբերվել վերանորոգման աշխատանքների տեխնոլոգիաների պահպանմանը՝ ընդգծելով, որ դրանք պետք է կատարվեն ամենաբարձր մակարդակով:

Չնունմների արդյունքներով տարբեր կարգապահական տույժերի ենթարկվեցին 42 աշխատողներ, իսկ 18ը՝ պարգևատրվեցին:



Հայրենական պատերազմում զոհված երկաթուղայիններին նվիրված հուշատախտակ բացվեց Գյումրիի երկաթուղային կայարանում

Հայրենական մեծ պատերազմի հաղթանակի 71-ամյակին ընդամազ, մայիսի 7-ին Գյումրիի երկաթուղային կայարանում գյումրեցի երկաթուղայիններին նվիրված հուշատախտակ բացվեց: Հուշատախտակը Մեծ հայրենականին մասնակցած և նահատակված Մկրտիչ Մինասյանի ընտանիքի կողմից էր:

Միջոցառմանը ներկա էին ՀՀ-ում Ռուսաստանի Դաշնության արտակարգ և լիազոր դեսպան Իվան Վոլինսկին, Շիրակի թեմի առաջնորդ Միքայել Եպիսկոպոս Աջապահյանը, Վատիկանում ՀՀ արտակարգ և լիազոր դեսպան Միքայել Մինասյանը, Շիրակի մարզպետ Հովսեփ Միմոնյանը, Գյումրիի քաղաքապետ Սամվել Բախասյանը, «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ գլխավոր տնօրենի պաշտոնակատար Օլեգ Շատալովը, գյումրեցի պատգամավորներ, վետերաններ երկաթուղայիններ:

Այժմ յուրաքանչյուր մարդ, ով մտնելու է երկաթուղային կայարան, անպայման մտնենալու է այս հուշաքարին և հարգանքի տուրք է մատուցելու զոհվածների հիշատակին:

«ՀԿԵ» ՓԲԸ-ում հատուկ կարևորում են վետերան-երկաթուղայինների հետ աշխատանքը և աջակցությունը: Արդեն մի քանի տարի շարունակ Ընկերությունը վերականգնում է վետերանների տներն ու բնակարանները: Գյումրիի լոկոմոտիվային դեպոյի տարածում հիմնվել է Հիշատակի և փառքի ծառուղի, որը նվիրված է Հայրենական Մեծ պատերազմին մասնակցած, ինչպես նաև Սոցիալիստական Հերոսի կոչմանն արժանացած հայ երկաթուղայինների հիշատակին:

Մայիսի 9-ին Հայրենական Մեծ պատերազմի վետերանների համար երթևեկությունը ՀԿԵ-ի բոլոր էլեկտրագնացքներով անվճար էր

Հայրենական օրը՝ մայիսի 9-ին, Հայրենական Մեծ պատերազմի վետերանների համար երթևեկությունը «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ բոլոր ներհանրապետական էլեկտրագնացքներով անվճար էր:

ՀԿԵ ՓԲԸ-ի էլեկտրագնացքները գործում են Երևան-Գյումրի-Երևան, Երևան-Արարատ-Երևան, Երևան-Արարատ-Երևան և Երևան-Երասխ-Երևան երթուղիներով:

ՀԿԵ-ում տոնեցին Հայրենական օրը



Մայիսի 9-ին վետերան երկաթուղայինները և «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ընկերության անձնակազմը՝ գլխավոր տնօրեն Սերգեյ Վալկոյի գլխավորությամբ, հարգանքի տուրք մատուցեցին Հայրենական Մեծ պատերազմի և Արցախյան ազատամարտի ժամանակ զոհված երկաթուղայինների հուշարձանը և Անհայտ գինկորի գերեզմանը Հայրենական զբոսայգում:

Երեքուրեքի վարչական շրջանում գտնվող Ազատամարտիկների այգում հավաքվածները ծաղկեպսակներ դրեցին զոհված երկաթուղայինների հիշատակին նվիրված հուշարձանին: «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն Սերգեյ Վալկոյն նշեց, որ Մայիսի 9-ը նախկին ԽՍՀՄ-ի ողջ տարածքում նշվում է որպես մեկ ընդհանուր տոն, որը միավորում է բոլոր ժողովուրդներն ու սերունդները:

- 26 միլիոն կյանք՝ դա ահեղի գին է, որը ժողովուրդը վճարեց հաղթանակի համար: Դուք՝ Հայրենական Մեծ պատերազմի վետերանները, ջախջախեցիք ֆաշիստներին Ստալինգրադում, Կուրսկի ճակատամարտում, հաղթանակած անցել եք Եվրոպայի ազատագրած երկրներով: Մենք շնորհակալ ենք ձեզ խաղաղ կյանքի համար, - ասաց Սերգեյ Վալկոյն:

Ազատամարտիկների այգում տեղի ունեցած հավաքից հետո վետերաններն ու ՀԿԵ-ի աշխատակիցները մեկնեցին Հայրենական զբոսայգի, որտեղ ծաղիկներ դրեցին Հավերժական կրակի մոտ, իսկ վետերանները նաև ճաշեցին զինվորական ճաշարանում:

«ՀԿԵ» ՓԲԸ-ում հատուկ կարևորում են վետերան-երկաթուղայինների հետ աշխատանքը և աջակցությունը: Արդեն մի քանի տարի շարունակ Ընկերությունը վերականգնում է վետերանների տներն ու բնակարանները: Գյումրիի լոկոմոտիվային դեպոյի տարածում հիմնվել է Հիշատակի և փառքի ծառուղի, որը նվիրված է Հայրենական Մեծ պատերազմին մասնակցած, ինչպես նաև Սոցիալիստական Հերոսի կոչմանն արժանացած հայ երկաթուղայինների հիշատակին:

Հայրենական Մեծ պատերազմի ճակատներում կռվում էին մոտ 600.000 հայեր, որոնցից մոտ 300.000 զոհվեցին: Դատերազմի տարիներին ԽՍՀՄ-ում ձևավորվեցին 6 հայկական դիվիզիաներ, որոնք հաղթահարեցին Կովկասից դեպի Բեռլին տանող դժվար ճանապարհը: Ավելի քան 60 հայ զեներալ գլխավորում էին Կարմիր բանակի խոշոր միավորումները՝ այդ թվում բանակներն ու ճակատները: Դատերազմի ժամանակ ցուցադրած խիզախության և արիության համար 70 հազար հայ զինվոր, սպա և զեներալ պարգևատրվեցին ԽՍՀՄ-ի տարբեր շքանշաններով և մեդալներով: Իսկ գերագույն պարգևին՝ Խորհրդային Միության հերոսի կոչմանն արժանացան 106 հայ: Փառքի շքանշանի լիակատար ասպետ դարձել էին 27 հայ:



ՀԿԵ-ՈՒՄ ամփոփվեցին առաջին եռամսյակի աշխատանքի արդյունքները

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն Սերգեյ Վալկոն ապրիլի 4-ին կայացած խորհրդակցության ամփոփեց Ընկերության աշխատանքի արդյունքները 2016 թվականի առաջին եռամսյակում:

Ինչպես նշեց Ս.Վալկոն, նշված ժամանակահատվածում նկատվել է բեռնափոխադրումների անհատական աճի տեմպեր, այնպես էլ նախորդ տարվա ցուցանիշների համեմատ:

ՀԿԵ գլխավոր տնօրենն ընդգծեց, որ բեռնափոխադրումների նախատեսվող ցուցանիշն առաջին եռամսյակում գերակատարվել է 9,8%-ով, իսկ 2015 թվականի հունվար-մարտի համեմատ ավելացել է 13,1%-ով: Բեռնափոխադրումների ծավալը 19,2%-ով ավելացել է նախատեսվածի և 23,7%-ով՝ անցած տարվա առաջին եռամսյակի համեմատ: Արտահանման բեռնափոխադրումները 17,6%-ով գերազանցել են նախատեսվող շեմը, իսկ նախորդ տարվա

նույն ժամանակահատվածի ցուցանիշը՝ 10,4 հազար տոննայով: Տեղական հաղորդակցությունում փոխադրումներն աճել են 40,5%-ով, հիմնականում ոսկու հանքանյութի հաշվին:

Օրական բեռնումը վազոններով հաշվետու ժամանակահատվածում աճել է 28,3%-ով, բեռնաթափումը՝ 18,5%-ով:

Ըստ Ընկերության ղեկավարի ներկայացրած տվյալների, լոկոմոտիվի միջին օրական վազըրը նախորդ տարվա համեմատ ավելացել է 3,4%-ով, իսկ արտադրողականությունը՝ 4%-ով: Աճել է նաև տեղամասային արագությունը, որը վերջին տվյալներով կազմել է 34,8 կմ/ժ:

Միևնույն ժամանակ Սերգեյ Վալկոն արձանագրեց երկաթուղու մի շարք որակական ցուցանիշների, մասնավորապես, գնացքի քաշի և բեռնատար վազոնների պարապուրդի, աշխատանքների կատարման բարելավման անհրաժեշտությունը:

Ընկերության ղեկավարը հատուկ ընդգծեց երկաթուղու անվտանգության հարցը, նշելով, որ հունվար-մարտին զծի բալային գնահատականը բարելավվել է 7 կետով և կազմել 88 միավոր:

ՀԿԵ տնօրենը նշեց նաև, որ հաշվետու ժամանակահատվածում կոնքրետ փոխման ծրագիրը գերակատարվել է 51%-ով՝ նախատեսվող 1650-ի դիմաց փոխվել է 2490 կոնք:

Երկաթուղու առաջնահերթ խնդիրների շարքում ՀԿԵ ՓԲԸ գլխավոր տնօրենն ընդգծեց գնացքների անվտանգ երթևեկության ապահովումը: Այլ խնդիրների շարքում Սերգեյ Վալկոն նշեց նաև բեռնափոխադրումների նոր ծավալների ներգրավումը, բյուջեի եկամտային և ծախսային հողվածների բալանսի ապահովումը, տեխնիկական միջոցների անվտանգությունը և կայուն աշխատանքը:



ՀԿԵ-ՈՒՄ ամփոփեցին աշխատանքի արդյունքներն ապրիլին



«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն Սերգեյ Վալկոն խորհրդակցության ժամանակ ամփոփեց ապրիլ ամսվա աշխատանքի արդյունքները: Ինչպես նշեց Ս.Վալկոն, նշված ժամանակահատվածում նկատվել է բեռնափոխադրումների աճի դրական տեղաշարժ:

ՀԿԵ գլխավոր տնօրենն ընդգծեց, որ ապրիլին բեռնափոխադրումների ծավալը 7,2%-ով գերազանցել է 2015-ի նույն ամսվա ցուցանիշը: Վիճակագրության համաձայն, բեռնումն ապրիլին աճել է 10,7%-ով, լրացուցիչ բեռնվել է 12 հազար տոննա:

Արտահանման փոխադրումները գերազանցել են նախատեսված ցուցանիշը 18%-ով կամ 4,4 հազար տոննայով: Ն-

ման աճն ապահովել է պղնձի խտանյութի փոխադրումների էական ավելացումը: Բեռնափոխադրումները տեղական հաղորդակցությունում գերազանցել են նախատեսվող ցուցանիշը 8,9%-ով կամ 68 հազար տոննայով: Առավել ակտիվ աշխատել է Չոդ երկաթուղային կայարանը, որն ապահովել է բեռնման 64,9%-ը (90,7 հազ. տոննա):

Օրական բեռնումը հաշվետու ժամանակահատվածում ավելացել է 7,2%-ով՝ նախատեսվող 69-ի դիմաց միջինը բեռնվում էր 74 վազոն:

Ընկերության ղեկավարի տվյալներով, աճ է արձանագրվել այնպիսի որակական ցուցանիշների գծով, ինչպիսիք են գնացքի միջին քաշը (1,5%-ով), տեղամասային արագությունը (3,9%-ով), տեխ-

նիկական արագությունը (3,3%-ով): Իսկ լոկոմոտիվի օրական միջին վազքի և արտադրողականության ցուցանիշները մնացել են անփոփոխ:

Խոսելով գնացքների ժամանակացույցի մասին ՀԿԵ գլխավոր տնօրենը նկատեց, որ ապրիլին 1002 գնացքից ուշացել են միայն 7-ը: Ուշացման տևողությունը կազմել է 10 ժամ, ինչը 3 անգամ պակաս է 2015-ի ցուցանիշից:

Ընկերության ղեկավարը հատուկ ընդգծեց անվտանգության հարցը, նշելով, որ 2016 թվականի հունվար-ապրիլին զծի բալային գնահատականը բարելավվել է 9 կետով՝ կազմելով 89 միավոր: Սերգեյ Վալկոն ընդգծեց, որ երկաթուղում չկան անբավարար գնահատականի արժանացած կիրմները:

Ընկերության ղեկավարը հայտնեց, որ ապրիլին 77%-ով գերակատարվել է կոնքրետ փոխման ծրագիրը: Փոխվել է 3070 կոնք, ինչը 343%-ով գերազանցել է նախատեսվող ցուցանիշը: Հաշվետու շրջանում փոխվել է նաև 1800 երկաթբետոնե կոնք:

Երկաթուղու առաջնային խնդիրների շարքում ՀԿԵ ՓԲԸ գլխավոր տնօրենն առանձնացրեց գնացքների անվտանգ երթևեկության ապահովումը:

Այլ հիմնական խնդիրների շարքում Սերգեյ Վալկոն նշեց բեռնափոխադրումների նոր ծավալների ներգրավումը, բյուջեի եկամտային և ծախսային հողվածների բալանսի ապահովումը, տեխնիկական միջոցների անվտանգությունը և կայուն աշխատանքը:

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն Սերգեյ Վալկոն խորհրդակցության ժամանակ ամփոփեց ապրիլ ամսվա աշխատանքի արդյունքները: Ինչպես նշեց Ս.Վալկոն, նշված ժամանակահատվածում նկատվել է բեռնափոխադրումների աճի դրական տեղաշարժ:

ՀԿԵ գլխավոր տնօրենն ընդգծեց, որ ապրիլին բեռնափոխադրումների ծավալը 7,2%-ով գերազանցել է 2015-ի նույն ամսվա ցուցանիշը: Վիճակագրության համաձայն, բեռնումն ապրիլին աճել է 10,7%-ով, լրացուցիչ բեռնվել է 12 հազար տոննա:

Արտահանման փոխադրումները գերազանցել են նախատեսված ցուցանիշը 18%-ով կամ 4,4 հազար տոննայով: Նման աճն ապահովել է պղնձի խտանյութի փոխադրումների էական ավելացումը: Բեռնափոխադրումները տեղական հաղորդակցությունում գերազանցել են նախատեսվող ցուցանիշը 8,9%-ով կամ 68 հազար տոննայով: Առավել ակտիվ աշխատել է Չոդ երկաթուղային կայարանը, որն ապահովել է բեռնման 64,9%-ը (90,7 հազ. տոննա):

Օրական բեռնումը հաշվետու ժամանակահատվածում ավելացել է 7,2%-ով՝ նախատեսվող 69-ի դիմաց միջինը բեռնվում էր 74 վազոն:

Ընկերության ղեկավարի տվյալներով, աճ է արձանագրվել այնպիսի որակական ցուցանիշների գծով, ինչպիսիք են գնացքի միջին քաշը (1,5%-ով), տեղամասային արագությունը (3,9%-ով), տեխ-

նիկական արագությունը (3,3%-ով): Իսկ լոկոմոտիվի օրական միջին վազքի և արտադրողականության ցուցանիշները մնացել են անփոփոխ:

Խոսելով գնացքների ժամանակացույցի մասին ՀԿԵ գլխավոր տնօրենը նկատեց, որ ապրիլին 1002 գնացքից ուշացել են միայն 7-ը: Ուշացման տևողությունը կազմել է 10 ժամ, ինչը 3 անգամ պակաս է 2015-ի ցուցանիշից:

Ընկերության ղեկավարը հատուկ ընդգծեց անվտանգության հարցը, նշելով, որ 2016 թվականի հունվար-ապրիլին զծի բալային գնահատականը բարելավվել է 9 կետով՝ կազմելով 89 միավոր: Սերգեյ Վալկոն ընդգծեց, որ երկաթուղում չկան անբավարար գնահատականի արժանացած կիրմները:

Ընկերության ղեկավարը հայտնեց, որ ապրիլին 77%-ով գերակատարվել է կոնքրետ փոխման ծրագիրը: Փոխվել է 3070 կոնք, ինչը 343%-ով գերազանցել է նախատեսվող ցուցանիշը: Հաշվետու շրջանում փոխվել է նաև 1800 երկաթբետոնե կոնք:

Երկաթուղու առաջնային խնդիրների շարքում ՀԿԵ ՓԲԸ գլխավոր տնօրենն առանձնացրեց գնացքների անվտանգ երթևեկության ապահովումը:

Այլ հիմնական խնդիրների շարքում Սերգեյ Վալկոն նշեց բեռնափոխադրումների նոր ծավալների ներգրավումը, բյուջեի եկամտային և ծախսային հողվածների բալանսի ապահովումը, տեխնիկական միջոցների անվտանգությունը և կայուն աշխատանքը:



Երևանում կայացավ Եվրասիական տնտեսական միության տեխնիկական աուդիտի համակարգի զարգացման հարցերով աշխատանքային խմբի նիստը

Ապրիլի 27-ին Երևանում մեկնարկեց Եվրասիական տնտեսական միության երկրներում տեխնիկական աուդիտի համակարգի զարգացման հարցերով աշխատանքային խմբի երկրորդ նիստը: Միջոցառմանը մասնակցում էին Հայաստանի, Բելառուսի, Ղազախստանի, Ղրղզստանի և Ռուսաստանի ներկայացուցիչներ:

Մասնակիցներին ողջունեց «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ գլխավոր ինժեներ Արամ Եղիզարյանը: Նա նշեց, որ նիստի շրջանակներում կքննարկվեն ԵԱՏՄ երկրներում տեխնիկական աուդիտի համակարգի զարգացման հեռանկարները, կհամաձայնեցվեն մի շարք կարևոր փաստաթղթեր:

ՀԿԵ գլխավոր ինժեները նշեց նաև, որ պատվիրակները կայցելեն Երևանի երկաթուղային հանգույցի մի շարք օբյեկտներ, որտեղ կծանոթանան հայ երկաթուղայինների աշխատանքին:

Երևանյան նիստի օրակարգում էր նաև երկաթուղային ոլորտում տեխնիկական աուդիտի միասնական համակարգի մասին համաձայնագրի և 2017-2018 թթ. համար համատեղ խնդիրների մշակումը:

Աշխատանքային խմբի նիստի ընթացքում հայ երկաթուղայինների համար անցկացված դասընթացի ժամանակ ՌԵ ԲԲԸ Տեխնիկական աուդիտի կենտրոնի պետի առաջին տեղակալ Օլեգ Մինկովսկին պատմեց տեխնիկական աուդիտի ոլորտում գործող հիմնական պահանջների և կարգավորող ակտերի մասին: Նա ներկայացրեց ՌԵ հիմնական նորարարական ձեռքբերումները, մատակարարների և ԱՄՆ-ի, Ֆրանսիայի և Գերմանիայի երկաթուղայինների հետ աուդիտի և որակի չափանիշների ոլորտում համագործակցության հիմնական ուղղությունները:

Հայաստանում տեղի ունեցավ Երկաթուղային տրանսպորտում օպերատիվ և վիճակագրական հաշվառման մեթոդաբանության հարցերով հանձնաժողովի նիստը



Մարտի 22-24-ը Ծաղկաձորում կայացավ ԱՊՀ երկրների Երկաթուղային տրանսպորտի խորհրդին կից գործող երկաթուղային տրանսպորտում օպերատիվ և վիճակագրական հաշվառման հարցերով հանձնաժողովի նիստը:

Բացելով նիստը՝ «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն Սերգեյ Վալկոն ողջունեց մասնակիցներին և ներկայացրեց Հայաստանի երկաթուղու պատմությունն ու ՀԿԵ-ի գործունեությունը:

- 2008 թվականից ՀԿԵ-ի ներդրումները Հայաստանի երկաթուղային տրանսպորտի ոլորտում կազմել են 104,6 մլրդ դրամ, որից 77,6 մլրդ դրամն ուղղվել է ենթակառուցվածքի արդիականացմանը, իսկ 26,9 մլրդ՝ շարժակազմի թարմացմանը: Բավական է նշել,

որ մեր աշխատանքի տարիներին վերանորոգվել է 48 ենթակայան, 438 կմ երկաթուղային գիծ, 37 կամուրջ՝ այդ թվում Հայաստանի երեք ամենահին երկաթուղային կամուրջները, որոնք կառուցված էին դեռևս 1898 թվականին: Փոխվել է նաև 780 հազար կոճ, - ասաց Ընկերության ղեկավարը:

Սերգեյ Վալկոն նկատեց նաև, որ վերջին տարիներին իրականացվել են մի շարք խոշոր ենթակառուցվածքային ծրագրեր: Դրանք թվում են Գյումրիի լուծման օպերատիվ և վագոնային դեպոները,

Մասնաինի մեքենայացված ուղեմասի վերականգնումը:

Ընկերության ղեկավարն ընդգծեց, որ ՀԿԵ-ն այժմ ներդրում է վերանորոգման նոր տեսակներ, որոնք Հայաստանում նախկինում չեն կիրառվել: Ընկերության գլխավոր տնօրենը մասնավորապես նշեց էլեկտրաքարշերի և ջերմաքարշերի ընթացիկ վերանորոգումը TP-3 տիպով:

Մինևոյն ժամանակ Սերգեյ Վալկոն տեղեկացրեց, որ ՀԿԵ-ն իրականացնում է բեռնափոխադրումներ աշխարհի 75 երկրներ:

Ծաղկաձորում անցկացվող հանձնաժողովի նիստին մասնակցում էին Հայաստանի, Բելառուսի, Ռուսաստանի, Ղազախստանի, Ուզբեկստանի, Տաջիկստանի, Ուկրաինայի, Լիտվայի, Լատվիայի և Էստոնիայի երկաթուղային վարչությունների ներկայացուցիչներ:

Նիստի ընթացքում քննարկվեցին կոնտեյներների հաշվառման կարգը, համաձայնեցվեցին ԱՊՀ երկրների տարածքում բեռնափոխադրումներ իրականացնելու դեպքում կոնտեյներների օգտագործման կարգը, մշակվեցին տարբեր երկաթուղիների միջև տվյալներով փոխանակման կանոններ:

Համար միասնական կանոններ և պայմաններ:

Եվրասիական տնտեսական միության անդամ պետությունների տրանսպորտի բնագավառի իրավասու մարմինների ղեկավարների խորհրդակցության ավարտին քննարկված հարցերի վերաբերյալ կազմվեց և ստորագրվեց արձանագրություն:

ԵՏՄ անդամ պետությունների տրանսպորտային հարցերով խորհրդակցություն Երևանում

Մարտի 22-24-ը Ծաղկաձորում կայացավ ԱՊՀ երկրների Երկաթուղային տրանսպորտի խորհրդին կից գործող երկաթուղային տրանսպորտում օպերատիվ և վիճակագրական հաշվառման հարցերով հանձնաժողովի նիստը:

Ապրիլի 7-ին տեղի ունեցավ Եվրասիական տնտեսական միության անդամ պետությունների տրանսպորտի բնագավառի իրավասու մարմինների ղեկավարների խորհրդակցություն:

Խորհրդակցությանը մասնակցեցին ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարի առաջին տեղակալ Արթուր Առաքելյանը, ՌԴ տնտեսական զարգացման նախարարի առաջին տեղակալ Ալեքսեյ Լիխաչևը, ՌԴ տրանսպորտի նախարարի տեղակալ Ալեքսեյ Ցիդեկովը, Ղա-

զախստանի ներդրումների և զարգացման փոխնախարար Ժենիս Կասիմբեկը, «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն Սերգեյ Վալկոն, Եվրասիական տնտեսական միության անդամ երկրների այլ բարձրաստիճան պաշտոնյաներ, ԵՏՄ հանձնաժողովի ներկայացուցիչներ:

Բացման խոսքով հանդես եկավ ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարի առաջին տեղակալ Արթուր Առաքելյանը: Նա ողջունեց ներկաներին՝ մաղթելով արդյունավետ աշխատանք:

Եվրասիական տնտեսական հանձնաժողովի էներգետիկայի և ենթակառուցվածքի հարցերով Կոլեգիայի անդամ (նախարար) Դանիլ Իբրանը շնորհակալություն հայտնեց հայկական կողմին ջերմ ընդունելության համար, որից



հետո ներկայացրեց օրակարգում ընդգրկված հարցերը:

Օրակարգի առաջին հարցը վերաբերում էր «Տրանսպորտային համաձայնեցված քաղաքականության» արձանագրության կիրառմանը, մասնավորապես, ԵՏՄ տարածքում երկաթուղային տրանսպորտի միասնական սակագների կարգավորմանը և դրանում Դրոգաստանի ներգրավմանը:

Որոշվեց հետագայում հարցը քննարկել Եվրասիական տնտեսական միության խորհրդում: Մինչ այդ այն ևս

մեկ անգամ կքննարկվի որոշական կողմի հետ:

Երկրորդ հարցը վերաբերում էր «Նավագնացության մասին» համաձայնագրի նախագծին: Ներկայացված նախագծով առաջարկվում էր ԵՏՄ անդամ երկրների ջրային տրանսպորտի ոլորտում ստեղծել ինտեգրման նորմատիվ-իրավական հենք, տրանսպորտային ծառայությունների ընդհանուր շուկա և ներքին ջրային փոխադրումների դեպքում ԵՏՄ անդամ երկրների նավերով փոխադրումների իրականացման

ԱՄԵՆԱԿԱՐԵՎՈՐԸ ԵՐԿԱԹՈՒՂՈՒ ԵՎ ՈՒՂԵՎՈՐԻ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆՆ Է

Երեկ «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ գլխավոր տնօրենի՝ անվտանգության գծով տեղակալ Լ.ԵՎ.ՈՆ ՀԱՎՈՐԱԿՆԻ ուղեկցությամբ լրագրողները հնարավորություն ստացան անցնել Երևան-Երասխի ճանապարհով և սեփական աչքերով տեսնել, թե ինչպես են կարգավորվում անվտանգության կանոնների հետ կապված խնդիրները:

Եթե նախկինում գուցե կարելի կլիներ կանխել գնացքի հետ մարդու կամ անասունի բախման որոշ ռիսկեր, ապա այսօր դրա հավանականությունը նվազագույնի է հասել: «Եթե գնացքի քաշը 3000 տոննա է, այն ընթացում է սահմանված արագությամբ, ու մեքենավարը վտանգ է գզում և արգելակում, դրանից հետո էլ գնացքը նվազագույնը 800 մետր կշարունակի առաջ պահալով: Իսկ եթե վայրէջք լինի կամ, ասենք, գնացքի քաշը լինի 5000 տոննա, այդ տարածությունը կարող է հասնել 1000-1500 մետրի»,- ասաց Լ.Հակոբյանը:

Եվ վաստորեն արգելակները միացնելուց հետո մեքենավարը այլևս ոչինչ չի կարող անել ու պարզապես հետևում է դեպքերի հետագա ընթացքին: Եվ լինում են դժբախտ պատահարներ, որի հետևանքով մահանում են ոչ միայն մեծահասակներ, այլև երեխաներ, ինչպես, օրինակ, վերջերս եղել է Գյումրիի տարածքում:

«Հարավկովկասյան երկաթուղին» ամեն տարի կազմակերպում է հանդիպումներ լրագրողների, համայնքապետների հետ, բացատրական աշխատանք տանում, երկաթուղու տարբեր հատվածներում, հատկապես գծանցումների մոտ գզուշացնող նշաններ են դրվում, մեքենավարները ամենափոքր վտանգի դեպքում անգամ ազդանշան են հնչեցնում:

Մակայն առայժմ դժվար է խոսել դրա արդյունավետության մասին, որովհետև, ցավոք, գնալով դեպքերի քանակն ավելանում է: «Անցյալ տարի ընդհանուր առմամբ գրանցվել է 44, իսկ այս տարի՝ արդեն 10 դեպք, որոնցից մեկը՝ մահացու, երկուսը՝ ծանր վիրավորված, մնացած դեպքերը հիմնականում անասունների հետ են եղել»:

Եվ ստացվում է այնպես, որ մեկի անփութության պատճառով վտանգվում է ոչ միայն մարդկանց կյանքը, այլև երկաթուղու անվտանգ երթևեկությունը, առաջանում են ավելի մեծ խնդիրներ:

«1-2 տարի առաջ 30 վազոն անկում ապրեց բեռի հետ միասին, և մենք ստիպված փոխհատուցեցինք տնտեսավարողին: Իհարկե, դա պետք է անի կարգազանցը, որին, ասենք, դատի ենք տալիս: Մակայն եթե այդ մարդն ընդամենը մի տուն ունի, որի արժե-

քը 2000 դոլար է, ստիպված մենք ենք վճարում 200-300 հազար դոլար գումարը: Բացի դրանից, շարքից դուրս են գալիս նաև այդ վազոնները, ինչը նույնպես մեծ վնաս է հասցնում մեզ:

Ի դեպ, խորհրդային տարիներին երկաթուղու, գնացքի հետ կապված խախտումների համար մարդկանց պատժում էին, մեկուսացնում: Եվ մենք էլ կղիմենք կառավարությանը, որպեսզի որոշակի տույժեր կիրառի երկաթուղային կանոնները խախտելու, ապօրինի գծանցումներ կառուցելու, անասունների ռեկտիֆիկացիայի հետ չսպասելու համար:

Ընդհանրապես արդեն վաղուց ժամանակն է, որ օրենք լինի երկաթուղու մասին, որով կկարգավորվեն շատ այլ հարցեր նույնպես»: Ամբողջ Հայաստանի տարածքում 101 օրինական գծանցում կա, որից 27-ը պահպանողական է: Բայց շատերը չեն ցանկանում, պարզապես ալարում են մի քիչ հեռու գնալ և ապօրինի գծանցումներ են պատրաստում իրենց համայնքին, գուցե տանը, այգու մոտ: Ընդ որում դա անում են խախտելով համապատասխան նորմերը, տեխնոլոգիան: Տարիներ առաջ, երբ ջերմաքարշեր էին աշխատում, դրանց անուխը դուրս էին շարժում, ինչը երբեմն հրդեհի պատճառ էր դառնում: Եվ դա հաշվի առնելով՝ 25 մետր գծի կենտրոնից աջ և ձախ չէր թույլատրվում որևէ կառույց պատրաստել, ծառ ու այգի ունենալ: Մակայն հիմա, երբ արդեն երկաթուղին էլեկտրիֆիկացված է, շատերն այդ տարածքներն օգտագործում են: «Ոչինչ, սակավահող Հայաստանում դա կարելի է անել, սակայն նրանք պետք է նաև տեղ կանգնեն երկաթուղուն, իրենց երեխաներին, անասունների հետ: պահեն վտանգավոր գոտիներից»,- նշեց Լ. Հակոբյանը:

Իսկ «Երևան» գծային կայարանային միավորման պետ ԼՄԻՆ ՆԵՐՄԻՍՅԱԿՆԻՆԻ խիստ մտահոգում է երկաթուղու որոշ հատվածներում տիրող սանիտարական, մեղմ ասած, անմխիթար վիճակը. «Զբոսաշրջիկներ, օտարերկրացիներ են նստում գնացք ու տեսնում այդ ձախ թափված աղբը (ի դեպ, շինարարական աղբը նաև վտանգ է պարունակում): Իմ ասածների մեջ համոզվելու համար բավական է նստել գնացք և շարժվել Երևանից Մեան ուղղությամբ: Ի դեպ, մայիսի 24-ից այդ երթուղին գործելու է, և բոլորին կոչ եմ անում վերջ տալ այդ տեսակ երևույթին»: Իսկ ընդհանրապես ՀԿԵ-ի համար ամենակարևորը երկաթուղու և, իհարկե, ուղևորի անվտանգությունն է, ու այս առումով փորձ է արվում անել առավելագույնը: ■

Ռուսլան Թաթոյան
Չայոց աշխարհ օրաթերթ, 29.04.2016



Հունիս


- 2 հունիսի** Արցախի Վարդան Միքայելի, Հասարակության հետ կապերի բաժնի պետ, գլխավոր տնօրենի մամուլի քարտուղար
- 3 հունիսի** Իվանյան Էջոերա Բենիկի, Աշխատանքի կազմակերպման և նորմավորման առաջատար ինժեներ
- 3 հունիսի** Հակոբյան Կոյուն Կիլիկի, Պահեստապետ
- 4 հունիսի** Ծախաբաբյան Երվանդ Վարդանի, Ավագ Էլեկտրամեխանիկ
- 4 հունիսի** Մանուկյան Եղիշ Նիկոլայի Բեռներ ընդունող-հանձնող
- 4 հունիսի** Ծուշանյան Նելի Մերգելի, Արտադրական բաժնի պետ
- 5 հունիսի** Մարդարյան Մելյան Մարգարի, Հեղթապահ Էլեկտրամեխանիկ
- 6 հունիսի** Խաչատրյան Օֆիկ Արարատի, Գծանցի հեղթապահ
- 6 հունիսի** Խաչատրյան Վաչագան Մարտունի, Տեխնիկայի անվտանգության ինժեներ
- 10 հունիսի** Ներսիսյան Մանվել Մուկրատի, Էլեկտրաքաշի մեքենավար
- 10 հունիսի** Թանջուշյան Մելյան Գեորգիի, Գծանցի հեղթապահ
- 10 հունիսի** Բունիսյան Սվետլանա Մելիքսեթի, Գծի բանվոր
- 15 հունիսի** Հովսեփյան Աշոտ Չավենի, Մասիսի տեխնիկական գնման կետի պետ
- 15 հունիսի** Մազմանյան Արսեն Հարությունի, Ծառայողական ավտոմեքենայի վարորդ
- 18 հունիսի** Վարդանյան Վարդան Մերժի, Ծառայողական ավտոմեքենայի վարորդ
- 22 հունիսի** Ավագյան Էդվարդ Մամունի, Գծի բանվոր
- 27 հունիսի** Պետրոսյան Սառա Վելիխանի, Ապրանքային գանձապահ
- 29 հունիսի** Չարչյան Հովհաննես Ազատի, Անի կայարանի պետ

Շնորհավորում ենք մեր հոբեյարներին

- Ապրիլ**
- 2 ապրիլի** Մարտիրոսյան Իրինա Մլավիկի, առաջին կարգի մասնագետ
 - 3 ապրիլի** Ալախյան Լիպարիտ Մարիբելի, դրեզինայի մեքենավար
 - 5 ապրիլի** Վարդանյան Հրաչիկ Նորիկի, Վարդենիս կայարանի հեղթապահ
 - 6 ապրիլի** Մեքենյան Հրաչիկ Լյուդվիգի, արտադրատեխնիկական տեղամասի պետ
 - 9 ապրիլի** Յուրյան Վարդան Արտավազյի, պետ
 - 10 ապրիլի** Մխիթարյան Աշոտ Լենդրուշի, Էլեկտրաքաշի մեքենավարի օգնական
 - 11 ապրիլի** Մակվեցյան Թամարա Ժորայի, Էլեկտրամեխանիկ-ընդունող
 - 14 ապրիլի** Պետրոսյան Գրիշ Հրաչիկի, մագցող
 - 15 ապրիլի** Մարգարյան Վաչագան Գարեգինի, այծիկային կռունկի կռունկավար
 - 18 ապրիլի** Ավագյան Հեղինե Ավագի, գծանցի հեղթապահ
 - 18 ապրիլի** Խանուսյան Համիկ Հմայակի, վագնային պարկի կարգավարող
 - 19 ապրիլի** Դեմիրճյան Համետ Հովհաննեսի, Ջերմաքարշի լոկոմոտիվային բրիգադների մեքենավար, հրահանգիչ
 - 21 ապրիլի** Մանուկյան Արամ Արտավազյի, մանրապին աշխատանքների մեքենավար
 - 22 ապրիլի** Գալուստյան Տիգրան Ծախաբաբի, գծանցի հեղթապահ
 - 22 ապրիլի** Առաքելյան Համբարձում Կոյայի, Էլեկտրամեխանիկ
 - 25 ապրիլի** Պանջույան Գրիգորի Օնիկի, ապակեգործ-ատարձագործ
 - 26 ապրիլի** Հովհաննիսյան Գևորգ Օնիկի, Նուժնուս կայարանի հեղթապահ
 - 28 ապրիլի** Աթոյան Ատավազ Արդևանի, մանրապին կարգավար
 - 30 ապրիլի** Մարյան Անդրանիկ Օզենի, գծի մոնտյոր
 - 30 ապրիլի** Կրմենյան Վազգեն Նիկոլայի, գլխավոր կոնդուկտոր

Մայիս

- 2 մայիսի** Խաչատրյան Ռոբերտ Մերգելի, Առաջատար իրավադրոիրդատու
- 4 մայիսի** Մանուկյան Եղիշ Նիկոլայի, Բեռներ ընդունող-հանձնող
- 7 մայիսի** Բաբայան Ռոբերտ Աշոտի, Վրաստանում ՀԿԵ ՓԲԸ ներկայացուցիչ
- 8 մայիսի** Գալոսյան Անահիտ Լեանծավի, Արտադրատեխնիկական բաժնի պետ
- 10 մայիսի** Հունանյան Անդրանիկ Մմրատի, Ազատված բրիգադավար
- 11 մայիսի** Բալայան Մուրեկ Վարդգեսի, Գծանցի հեղթապահ
- 21 մայիսի** Գինունց Սևարա Մերգելի, Արարատ կայարանի պետի տեղակալ
- 22 մայիսի** Փաշինյան Անահիտ Բենիկի, Ապրանքային գանձապահ
- 24 մայիսի** Նարանդյան Գառնիկ Միքայելի, Էլեկտրամոնտյոր
- 25 մայիսի** Սահակյան Ժորա Վլադիմիրի, Տեխնիկական գնման կետի վարպետ
- 30 մայիսի** Աղաբաբյան Մուրեկ Երեմի, Անվագույցների խառատ

<p>Հայաստանի ԵՐԿԱԹՈՒՂԱՅԻՆ</p>  <p>ՅԿԵ ՓԲԸ-ի կորպորատիվ ամսաթերթ</p>	<p>Խմբագրական խորհուրդ Համարի պատասխանատու՝ Վարդան Ալոյան Լուսանկարները՝ Հարություն Նազարյանի Սիրագրիչ՝ Մանուշ Բաբայան</p>	<p>Խմբագրության հասցեն՝ ՀՀ, Երևան, Տիգրան Մեծի պող. 50 Հեռ.՝ (010) 57-50-02 Էլ. փոստ՝ pr@railway.am, ukzhdpressoffice@inbox.ru</p>	<p>Ծավալը՝ 3 տպագրական մամուլ Տպաքանակը՝ 800 օրինակ Ստորագրված է տպագրության՝ 01.06.2016 թ. Տպագրված է «Լիոն Փրինսիպալ Սերվիս» ՍՊԸ տպարանում</p>
---	---	---	--



Делегация ЗАО «ЮКЖД» приняла участие в 64-ом заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества в Тбилиси

Делегация ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога», возглавляемая генеральным директором Сергеем Валько, приняла участие в работе 64-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, которое прошло 18-19 мая в Тбилиси.

В повестке заседания Совете значилось 11 вопросов, определяющих координацию действий железных дорог Содружества по организации международных перевозок пассажиров и грузов, совместному использованию парка грузовых вагонов и контейнеров, ведению взаиморасчетов за перевозки и оказанные услуги, разработке единых нормативных документов. Руководители принимающих участие в заседании Совета железнодорожных администраций подвели итоги работы сети железных дорог за 2015 год и первый квартал 2016 года, приняли ряд решений по актуализации нормативных документов в сфере организации международных пассажирских и грузовых перевозок, технического обслуживания и ремонта подвижного состава, провели двусторонние встречи.

По итогам заседания был подписан соответствующий протокол. Генеральному директору ЗАО «ЮКЖД» Сергею Валько был вручен сертификат о присвоении категории «фирменный» международному поезду ЮКЖД «Армения», курсирующему по маршруту Ереван-Батуми-Ереван.

Совет по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ учрежден в 1992 году для координации работы железнодорожного транспорта на межгосударственном уровне и выработки согласованных принципов его деятельности. Совет и его исполнительный орган — Дирекция Совета — были созданы Соглашением глав правительств государств-участников СНГ 14 февраля 1992 года для обеспечения устойчивых экономических связей стран СНГ.

Совет рассматривает и решает вопросы эксплуатационной деятельности железных дорог, совместного использования и технического содержания грузовых вагонов и контейнеров, условий перевозок пассажиров и грузов, обеспечения безопасности движения поездов в международном сообщении, разработки системы учета и взаиморасчетов за выполненную работу и услуги, научно-технического сотрудничества и др.

Состоялось заседание Совета директоров ЗАО «ЮКЖД»

26 мая в Ереване под руководством президента ОАО «РЖД» Олега Белозёрова состоялось заседание Совета директоров ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» — дочерней компании РЖД в Армении.

В рамках заседания, на котором присутствовали все члены Совета, были рассмотрены финансово-экономические итоги деятельности компании в 2015 году и в I квартале 2016 года, обсуждены планы на текущий год, утверждены расходы на благотворительную деятельность, затронут ряд других вопросов.

По итогам проведенных обсуждений по всем представленным вопросам были приняты положительные решения.

Было отмечено, что, несмотря на тяжелую ситуацию на рынке железнодорожных перевозок, ЗАО «ЮКЖД» работает на безубыточном уровне, а концессионные обязательства компания выполнила на 102%.

«Южно-Кавказская железная дорога в I квартале текущего года показала позитивную тенденцию. Инвестпрограмма выполняется в соответствии с концессионным договором, производительность труда выросла почти на 10%», —



отметил Олег Белозёров.

Также в Ереване состоялись рабочие встречи Олега Белозёрова с президентом Армении Сержем Саргсяном и министром транспорта и связи Гагиком Бегларяном. Стороны обсудили ход реализации концессионного договора о передаче системы железнодорожного транспорта республики в управление ЗАО «ЮКЖД», заключенного между ОАО «РЖД» и Республикой Армения в 2008 году.

За период с 2008 по 2015 годы концессионер инвестировал в сферу железнодорожного транспорта Армении 104 млрд 456 млн драмов.

Ожидается, что в 2016 году затраты по инвестиционной программе составят 2 млрд 520 млн драмов, что позволит полностью обеспечить выполнение инвестиционных обязательств за период с 2008 по 2016 годы и провести все необходимые мероприятия по модернизации железнодорожных объектов Армении.

Совет директоров ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» возглавляет президент ОАО «Российские железные дороги» Олег Белозёров. Это подчеркивает важность, которую РЖД придает деятельности дочерней компании в Армении.

На ЮКЖД подписан Коллективный договор на 2016-2018 гг.



На Южно-Кавказской железной дороге подписан Коллективный договор на 2016-2018 гг, которым регулируются социально-трудовые отношения между более чем 3-тысячным коллективом работников и работодателем.

Разработка нового договора стала логическим продолжением создания нового Союза профессиональных организаций работников

ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога». Решение о создании новой структуры, которая объединила 23 профсоюзные организации,

действующие на ЮКЖД, было принято на общем учредительном съезде 22 декабря 2015 года.

Как отметил на церемонии подписания генеральный директор ЗАО «ЮКЖД» Сергей Валько, разработка документа велась на протяжении почти двух месяцев, обсуждения проводились во всех структурных подразделениях железной дороги.

Как сообщила председатель Союза профессиональных организаций работников ЗАО «ЮКЖД» Альбина Мартиросян, наличие подобного документа, как основополагающего для развития социального партнерства, крайне важно для любой компании. По словам председателя профсоюза, в новой редакции коллективного договора сохранены все основные гарантии и льготы железнодорожников.

В целом, на ЮКЖД будут осу-

ществляться 12 социальных программ для работников, на реализацию которых ежегодно выделяется порядка 200 млн. драмов.

Согласно новому коллективному договору профсоюз железнодорожников получает дополнительные функции: расширены его возможности по проведению мероприятий, связанных с работой трудовых коллективов.

Основными целями коллективного договора ЗАО «ЮКЖД» названы создание системы социально-трудовых отношений, максимально способствующей стабильной и эффективной деятельности ЮКЖД, повышению мате-

риального и социального обеспечения работников, укреплению деловой репутации компании; усиление социальной ответственности сторон; создание условий, способствующих повышению безопасности и охраны труда; обеспечение роста уровня мотивации и производительности труда работников, благосостояния и уровня соцзащиты работников, членов их семей и неработающих пенсионеров; создание благоприятного климата внутри трудовых коллективов.

Договором регулируются права и обязательства работодателя и работников, основные принципы развития кадрового потенциала ком-

пании, социальные гарантии работникам и членам их семей, неработающим пенсионерам, меры по улучшению условий и охраны труда, основные положения по развитию социального партнерства.

Документом также предусматривается расширение поддержки молодых работников. В частности, закреплена обязанность работодателя оказывать содействие повышению квалификации или переподготовке молодых матерей, проводить молодежные культурно массовых мероприятий, а также конкурсы на лучшего по профессии.

Итоги весеннего комиссионного осмотра подведены на ЮКЖД



Генеральный директор ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» Сергей Валько на состоявшемся 22 апреля селекторном совещании подвел итоги проведенного с 30 марта по 13 апреля весеннего комиссионного осмотра хозяйств железной дороги.

Осмотр стал своеобразным подведением итогов работы, проводимой в течение всего прошлого года в сфере ремонта железнодорожной инфраструктуры. В 2015 году подобные работы проводились на всей протяженности железной дороги Армении: железнодорожниками было уложено более 4,2 тыс. тонн рельсов (из которых более 2,1 тыс. тонн - новые), 20,2 тыс. деревянных и 56 тыс. железобетонных шпал, отремонтировано 45 км контактной сети.

Также в прошлом году на станции «Памбак» после коренной реконструкции и восстановления была сдана в эксплуатацию тяговая подстанция, вышедшая из строя в 1989 году. Подстанция была восстановлена силами специалистов Компании в рамках выполнения концессионных обязательств. Инвестиции в реализацию данного инфраструктурного проекта составили 30 млн. драмов, а в целом в сферу электроснаб-

жения ЮКЖД было инвестировано более 230,9 млн. драмов.

В настоящее время подстанция «Памбак» успешно работает, обеспечивая стабильное напряжение контактной сети, безопасность движения и энергобезопасность железнодорожной инфраструктуры в данном районе.

Благодаря данному проекту ЮКЖД электроэнергией обеспечены и села Памбак и Ехегнут Лорийской области, созданы постоянные рабочие места, что крайне важно для такой маленькой общины.

Только в 2015 году ЗАО «ЮКЖД» инвестировало в сферу железнодорожного транспорта Армении более 6,5 млрд. драмов. Общий размер инвестиций ЮКЖД в период с 2008 по 2015 гг. составил 104,6 млрд драмов, из которых 77,6 млрд. драмов было направлено на модернизацию инфраструктуры, а 26,9 млрд – на обновление подвижного состава.

Железнодорожники сосредоточились не только на инфраструктурных вопросах, но и продолжили освоение и внедрение новых технологий. В частности, в прошлом году после многолетнего перерыва армянские железнодорожники продолжили проводить ремонтные работы на тепловозах и электроваззах в объеме ТР-3, в цехах ереванского и гюмрийского локомотивных депо ремонтники продолжили совершенствовать технологии напрессовки бандажей колесных пар. Первые отремонтированные тепло- и электроваззы уже успешно эксплуатируются ЮКЖД.

Все вышеперечисленные работы позволили существенно повысить уровень безопасности движения поездов и качество инфраструктуры. Так, по итогам первого квартала 2016 года балловая оценка состояния железнодорожного полотна по сравнению с аналогичным периодом прошлого года была



Сотрудники ЗАО «ЮКЖД» почтили память жертв Геноцида армян

Сотрудники ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» 24 апреля почтили память жертв Геноцида армян 1915 года в Османской империи. Многочисленная делегация железнодорожников во главе с генеральным директором Сергеем Валько и руководством ЗАО «ЮКЖД» возложила венки и цветы к вечному огню Мемориала памяти жертв Геноцида армян «Цицернакаберд».

Ежегодно железнодорожники организуют шествие к Мемориалу «Цицернакаберд» и отдают дань уважения памяти 1,5 миллионов невинных жертв Геноцида армян.

Геноцид армян 1915 года является первым геноцидом XX века. Факт Геноцида армянского народа признан многими государствами. Первым в 1965 году это в сделал Уругвай, примеру которого последовали Россия, Франция, Италия, Германия, Голландия, Бельгия, Польша, Литва, Словакия, Швеция, Швейцария, Греция, Кипр, Ливан, Канада, Венесуэла, Аргентина, Чили, многие штаты США, Ватикан, Европейский парламент, Всемирный совет церквей.

улучшена на 7 единиц.

К тому же, в 2016 году традиционно проводимый на ЮКЖД весенний комиссионный осмотр прошёл по новым принципам, что позволило повысить качество и эффективность мероприятий. В частности, за 20 дней до начала основных мероприятий ответственные лица осуществили предварительную проверку, что позволило внимательно подготовиться к весеннему осмотру.

Подводя итоги осмотра, гендиректор ЮКЖД Сергей Валько подчеркнул необходимость совершенствования знаний дежурных по станциям, отметив положительные результаты, которых удалось достичь на станциях ЛСО «Гюмри». Также Сергей Валько обратил внимание собравшихся на важность улучшения работы дорожных мастеров.

Среди основных недостатков, выявленных в ходе проведения весеннего осмотра, глава компании

назвал, в частности, несвоевременное закрепление пути на железобетонном основании, недостаточно эффективную работу водоотводных сооружений, недостаточный уровень контроля за качеством производимых капитальных работ, акцентировал внимание на необходимости обеспечить надлежащий уровень содержания железнодорожных перевозок.

Сергей Валько потребовал более внимательно относиться к соблюдению технологий выполняемых работ, подчеркнув, что они должны осуществляться на самом высоком уровне.

По итогам осмотра к различным административным мерам наказания привлечены 42 сотрудника, поощрены – 18.



Мемориальная доска в память о погибших в годы Великой Отечественной войны железнодорожниках открыта на вокзале города Гюмри

Мемориальная доска в память о железнодорожниках, погибших в годы Великой Отечественной войны, открыта сегодня на вокзале города Гюмри по инициативе семьи Минасянов. Доска установлена в память о представителе династии – железнодорожнике Мкртиче Минасяне, погибшем на фронте.

В церемонии открытия мемориала приняли участие губернатор Ширакской области Овсеп Симонян, мэр города Гюмри Самвел Баласанян, Чрезвычайный и Полномочный посол России в Армении Иван Волюнкин, предводитель Ширакской епархии епископ Микаэл Аджапахян, чрезвычайный и полномочный посол Армении в Ватикане Микаэл Минасян, исполняющий обязанности генерального директора ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» Олег Шаталов, депутаты Национального Собрания Армении, ветераны, сотрудники железной дороги.

Место для мемориальной доски выбрано не случайно: теперь каждый пассажир и посетитель вокзала сможет почтить память отдавших свои жизни за Победу. Первыми к новому мемориалу возложили цветы ветераны-железнодорожники, присутствовавшие на торжественной церемонии.

В ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» считают своим долгом оказывать содействие ветеранам-железнодорожникам, чтить память погибших. Уже не первый год в преддверии Дня Победы восстанавливаются дома ветеранов. На территории локомотивного депо Гюмри открыта Аллея памяти и почета, где увековечены имена армян-железнодорожников, участвовавших в Великой Отечественной войне, а также удостоенных звания Героев Соцтруда.

Бесплатный проезд для ветеранов Великой Отечественной войны 9 мая

В День Победы 9 мая проезд во всех электропоездах внутриреспубликанского сообщения ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» для ветеранов Великой Отечественной войны был бесплатным.

ЗАО «ЮКЖД» осуществляет внутриреспубликанские пассажирские перевозки по маршрутам Ереван-Гюмри-Ереван, Ереван-Арагат-Ереван, Ереван-Аракс-Ереван, Ереван-Ерасх-Ереван.

День Победы отметили на ЮКЖД



В День Победы 9 мая ветераны-железнодорожники и сотрудники ЗАО «Южно-Кавказской железной дороги» во главе с генеральным директором Сергеем Валько почтили память павших в Великой Отечественной войне и Освободительной войне в Арцахе, посетив памятник погибшим воинам железнодорожникам и Могилу неизвестного солдата в Парке Победы.

Собравшиеся в Парке Азатамартиков в столичном районе Эребуни ветераны и сотрудники ЮКЖД возложили цветы к мемориалу погибшим в войнах железно-

дорожникам. Генеральный директор ЗАО «ЮКЖД» Сергей Валько отметил, что 9 мая на пространстве бывшего СССР отмечают общий великий праздник.

«26 миллионов жизней – огромная цена, которую заплатил советский народ за победу. Вы – ветераны Великой Отечественной – сломали хребет фашизму под Сталинградом, на Курской дуге, победно прошагали по странам освобожденной Европы. Мы благодарим вас за возможность жить мирно», – сказал руководитель Компании.

После торжественного митинга

в Парке Азатамартиков ветераны и сотрудники ЮКЖД направились в Парк Победы, где возложили цветы к Вечному огню возле Могилы неизвестного солдата, а ветераны отобедали в походной кухне.

В ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» считают своим долгом оказывать содействие ветеранам-железнодорожникам, чтить память погибших. Уже не первый год в преддверии Дня Победы восстанавливаются дома ветеранов. На территории локомотивного депо Гюмри открыта Аллея памяти и почета, где увековечены имена армян-железнодорожников, участвовавших в Великой Отечественной войне, а также удостоенных звания Героев Соцтруда.

На фронтах Великой Отечественной войны воювали около 600.000 армян, из которых около 300.000 погибли. Более 60 генералов – армян командовали крупными соединениями Красной армии, вплоть до армий и фронтов. За мужество и отвагу, проявленную в боях, за умелое командование воинскими частями 70 тысяч армянских солдат, офицеров и генералов были награждены орденами и медалями СССР. Высшей награды – звания Героя Советского Союза были удостоены 106 армянских бойцов. Полными кавалерами ордена Славы стали 27 армян.

В годы Великой Отечественной войны железнодорожники перевезли 20 миллионов вагонов, обеспечили весь процесс эвакуации населения и производств в тыл, восстановили и построили заново 120 тыс. км пути.



Генеральный директор ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» Сергей Валько на состоявшемся 4 апреля селекторном совещании подвел итоги работы Компании в первом квартале 2016 года.

Как отметил С.Валько, в указанный период наблюдалась положительная динамика роста грузо-перевозок как по сравнению с запланированными показателями, так и с показателями аналогичного периода прошлого года.

Генеральный директор ЮКЖД подчеркнул, что в первом квартале года плановое задание по перевозке грузов было выполнено с ростом на 9,8% по сравнению с запланированным показателем и на 13,1% по сравнению с январем-мартом 2015 года. Объем грузоперевозок увеличился на 19,2% по сравнению с запланированным показателем и на 23,7% - по сравнению с первым кварталом прошлого года. При этом экспортные перевозки превысили запланированный показатель на 17,6%, а по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличились на 10,4 тыс. тонн. Перевозки в местном сообщении возросли на 40,5%, в основном, за счет перевозок золотосодержащей руды.

Ежесуточная погрузка в ваго-

На ЮКЖД подвели итоги работы в первом квартале

нах увеличилась на 28,3%, выгрузка - на 18,5%, статнагрузка - на 6,6%.

Согласно приведенным руководителем компании данным, среднесуточный пробег локомотива увеличился по сравнению с прошлогодним показателем на 3,4%, а его производительность на 4%. Увеличилась и участковая скорость, которая по данным на конец марта составляет 34,8 км/час.

Вместе с тем Сергей Валько констатировал необходимость улучшения таких показателей работы железной дороги как, в частности, средний вес поезда, простой грузового вагона.

Особо руководитель компании остановился на вопросах безопасности на железной дороге, отметив, что в январе-марте 2016 года балловая оценка пути по сравнению с прошлогодним показателем была улучшена на 7 пунктов и составила 88 единиц. Однако гендиректор ЮКЖД выразил неудовлетворение

наличием на железной дороге километров с неудовлетворительной оценкой, которых в настоящее время насчитывается 10.

Руководитель компании отметил, что в первом квартале года программа замены шпал была перевыполнена на 51%: было уложено 2490 шпал против запланированных 1650.

Первоочередной задачей, стоящей перед железной дорогой в настоящее время, генеральный директор ЗАО «ЮКЖД» назвал обеспечение безопасности движения поездов. Среди других основных задач Сергей Валько назвал, в частности, продолжение и совершенствование работы по привлечению на железную дорогу новых объемов перевозок грузов, сбалансирование доходных и расходных статей бюджета, обеспечение безопасности и стабильности работы технических средств.



На ЮКЖД подвели итоги работы в апреле



Генеральный директор ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» Сергей Валько на селекторном совещании подвел итоги работы Компании в апреле 2016 года. Как отметил С.Валько, в указанный период наблюдалась положительная динамика роста объема грузовых перевозок как по сравнению с запланированными показателями, так и с показателями аналогичного периода прошлого года.

Генеральный директор ЮКЖД подчеркнул, что в апреле текущего года плановое задание по перевозке грузов было выполнено с ростом на 7,2% по сравнению с аналогичным месяцем 2015 года. Согласно данным статистики, погрузка в апреле увеличилась на 10,7%, а сверх плана было погружено более 12 тыс. тонн.

При этом экспортные перевозки превысили запланированный показатель на 18% или на 4,4 тыс. тонн.

Подобного роста удалось достичь за счет существенного увеличения перевозок медного концентрата. Перевозки в местном сообщении возросли на 8,9% или на 8,7 тыс. тонн. Здесь особенно активной работой отличилась станция Зод, на долю которой пришлось 64,9% (90,7 тыс. тонн) от общей погрузки по всей железной дороге.

Ежесуточная погрузка в вагонах увеличилась на 7,2%: на ЮКЖД в

апреле погрузалось 74 вагона против 69-ти запланированных.

Согласно приведенным руководителем компании данным, рост прослеживался и по линии таких качественных показателей работы как, в частности, статнагрузка (на 3,3%), средний вес поезда (на 1,5%), участковая скорость (на 3,9%), техническая скорость (на 3,3%). А показатели среднесуточного пробега и производительности локомотива остались на прошлогоднем уровне.

Вместе с тем Сергей Валько констатировал необходимость улучшения таких показателей работы железной дороги как, в частности, процент порожнего пробега, простой грузового вагона.

Затронув вопрос графика движения поездов, генеральный директор ЮКЖД сообщил, что в отчетный период проследовало 1002 поезда, из которых 995 – по расписанию. Общее время задержки составило почти 10 часов, что более чем в 3 раза меньше прошлогоднего показателя.

Особо руководитель компании остановился на вопросах безопасности на железной дороге, отметив, что в январе-апреле 2016 года балловая оценка пути по сравнению с прошлогодним показателем была улучшена на 9 пунктов и составила 89 единиц. Также гендиректор ЮКЖД подчеркнул, что на железной дороге не было выявлено кило-

метров с неудовлетворительной оценкой.

Руководитель компании отметил, что апреле на 77% была перевыполнена программа замены шпал. Было уложено 1220 новых деревянных шпал, а также 1850 старогонных, что превысило план на 343%. В отчетный период было заменено 1800 железобетонных шпал.

Первоочередной задачей, стоящей перед железной дорогой в настоящее время, генеральный директор ЗАО «ЮКЖД» назвал обеспечение безопасности движения поездов. Среди других основных задач Компании на будущий период Сергей Валько назвал, в частности, продолжение и совершенствование работы по привлечению на железную дорогу новых объемов перевозок грузов, сбалансирование доходных и расходных статей бюджета, выполнение программ ресурсосбережения и оптимального использования трудовых ресурсов, обеспечение безопасности и стабильности работы технических средств.



В Ереване проходит V заседание рабочей группы по развитию системы технического аудита на пространстве Евразийского экономического союза

7 апреля в Ереване состоялось совещание руководителей уполномоченных органов в сфере транспорта стран-членов ЕАЭС. В совещании приняли участие первый замминистра транспорта и связи Армении Артур Аракелян, первый заместитель министра по вопросам экономического развития РФ Алексей Лихачёв, замминистра транспорта РФ Алексей Цыденов, замминистра инвестиций и развития Казахстана Женис Касимбек, генеральный директор ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» Сергей Валько, представители стран-членов ЕАЭС, ЕЭК.

Участников совещания приветствовал первый замминистра транспорта и связи Армении Артур Аракелян.

Собравшиеся обсудили вопрос применения протокола «Согласованная транспортная политика», в частности, аспекты регулирования единых тарифов железнодорожного транспорта на пространстве ЕАЭС. Было принято решение о последующем обсуждении данного вопроса на заседании Совета ЕАЭС.

Участники совещания обсудили также проект протокола «О судоходстве», которым предлагается создать нормативно-правовую базу в сфере водного транспорта стран-участниц ЕАЭС, общий рынок транспортных услуг, а также ввести единые правила и условия для внутренних водных перевозок.

По итогам прошедшего совещания был подписан протокол.

Совещание по транспортным вопросам стран-членов ЕАЭС прошло в Ереване

27 апреля в Ереване открылось V заседание рабочей группы по развитию системы технического аудита на пространстве Евразийского экономического союза.

В мероприятии принимают участие представители Армении, Беларуси, Казахстана, Киргизии и России.

Участников мероприятия приветствовал главный инженер ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» Арам Едигарян, отметивший, что во время двухдневного заседания будут обсуждены перспективы развития слаженной работы по вопросам совершенствования системы технического аудита в странах Евразийского экономического союза, согласован ряд важных для сферы документов.

Главный инженер ЮКЖД отме-

тил также, что в рамках мероприятия делегаты посетят ряд объектов ереванского железнодорожного узла, где ознакомятся с основными достижениями армянских железнодорожников.

В повестке ереванского заседания рабочей группы, в частности, значатся вопросы согласования окончательной редакции Соглашения о единой системе технического аудита предприятий, осуществляющих изготовление и ремонт продукции железнодорожного назначения, выработки совместных задач на 2017-2018 гг., создания ООО «Инспекторский центр «Приемка вагонов и комплектующих».

В рамках заседания рабочей группы для армянских железнодорожников был проведен мастер-класс по вопросам формирования

В Армении проходит заседание Комиссии по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте



22-24 марта в Цахкадзоре проводится заседание Комиссии Совета по железнодорожному транспорту стран Содружества по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте.

Открывая заседание, его участников приветствовал генеральный директор ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» Сергей Валько, представивший коллегам историю железных дорог Армении и деятельность ЮКЖД.

«С начала работы в Армении в 2008 году ЮКЖД инвестировала в развитие железнодорожного транспорта 104,6 млрд. драмов, из которых 77,6 млрд. драмов было направлено на модернизацию инфраструктуры, а 26,9 млрд. драмов – на обновление подвижного состава. Достаточно сказать, что за это время были отремонтированы 48 тяговых и трансформаторных подстанций, 438 км пути, 37 мостов, в том числе три старейших мост-

та 1898 года постройки. Также было уложено почти 780 тыс. шпал. Отмечу, что в настоящее время мы полностью переходим на железобетонные шпалы», – сказал руководитель компании.

При этом Сергей Валько заметил, что за время работы компании был реализован ряд крупных инфраструктурных проектов, среди которых он особо отметил масштабную реконструкцию с восстановлением объектов инфраструктуры железнодорожного узла в Гюмри – локомотивного и вагонного депо, а также реконструкцию механизированной дистанции пути (ЦДМ) в Санаине.

Глава компании подчеркнул, что в настоящее время ЮКЖД ос-

ваивает новые виды ремонта, которые в Армении ранее не производились. Среди них генеральный директор ЮКЖД назвал ремонт ТР-3 электровозов и тепловозов, отметив, что первые единицы подвижного состава уже успешно работают после производства ремонтных работ.

При этом Сергей Валько подчеркнул, что ЮКЖД удовлетворяет потребности республики в перевозках, осуществляя их в 75 стран мира.

В заседании в Цахкадзоре принимают участие представители железнодорожных администраций Армении, Беларуси, России, Казахстана, Узбекистана, Таджикистана, Украины, Литвы, Латвии, Эстонии.

Специалистам сферы предстоит, в частности, рассмотреть и согласовать результаты общесетевой переписи контейнеров 2015 года, а также подготовить базу для аналогичной переписи в этом году, рассмотреть и согласовать Инструкцию о порядке учета наличия и использования контейнеров при перевозках по железным дорогам государств-участников Содружества, обсудить вопрос актуализации системы учета графика (расписания) движения пассажирских, пригородных и грузовых поездов межгосударственного уровня, разработать перечень необходимых показателей маршрута машиниста и структуры сообщения для электронного обмена данными между железнодорожными администрациями при заездах тягового подвижного состава (в т.ч. моторвагонного подвижного состава).

Также специалистам предстоит разработать Технологию информационного обмена между железнодорожными администрациями для оперативного контроля работы локомотивов и локомотивных бригад на сопредельной железнодорожной администрации.



системы технических аудитов в области железнодорожного транспорта. Первый заместитель начальника Центра технического аудита ОАО «РЖД» Олег Сеньковский представил армянским коллегам основные требования и нормативно-правовые акты, действующие в сфере техаудита на российских железных дорогах. О.Сеньковский рассказал об основных инновационных достижениях, стратегии управления качеством в холдинге

РЖД, основных форматах взаимодействия с компаниями поставщиками товаров и услуг, а также основных направлениях сотрудничества в области аудита и стандартов качества с коллегами из США, Франции и Германии.

“По железнодорожным путям имеет право ездить только поезд. Никаких машин и коров”

«ЗАО «Южнокавказская железная дорога» в очередной раз обращается к гражданам Армении с требованием соблюдать меры предосторожности во время перехода по железнодорожным путям. Число несчастных случаев на железной дороге в Армении резко возросло», - об этом в ходе рабочей поездки по маршруту Ереван - Еракс сообщил журналистам замдиректора по части безопасности **Л е в о н А К О П Я Н**.

«В прошлом году у нас было зафиксировано в общей сложности 44 ЧП, включая столкновения поездов с автотранспортными средствами, наезды на людей и на скот, экстренные торможения. А в этом только за первый триместр есть уже 10 и, увы, не обошлось без жертв, - пояснил он. - Летящие на большой скорости поезда после торможения продолжают движение еще приблизительно километр. Даже железнодорожная мотора весом в 63 тонны, на которой осуществляется эта поездка, после торможения будет ехать еще 250

ков, предупреждающих об опасности, но наши граждане их почему-то игнорируют».

На наш вопрос о том, есть ли территории, где количество аварий самое высокое, Акопян ответил, что «больше всего столкновений происходит на участке Ереван - Арарат, в сторону же Севана проблемы в основном возникают с пасущейся на путях скотиной». Повреждение машин и гибель домашнего скота ЮКЖД не возмещает. Как сказал начальник линейно-станционного объединения «Ереван» Эмин **НЕРСЕСЯН**:



метров. Недавно, например, в районе Гюмри поезд сбил детей, переходящих железнодорожные пути в неполюженном месте. Их, к сожалению, спасти не удалось».

Надо сказать, что в Армении обеспечены все условия для безопасного перехода через железнодорожные пути. На территории страны действует 101 железнодорожный переезд, 27 из них - с защитным механизмом. Однако зачастую население выбирает для перехода совершенно абсурдные участки, что и становится причиной аварий. «Незаконных переходов, которые у нас официально не обозначены, довольно много. Хорошо еще, что мы знаем, где эти «пункты» находятся и можем предупредить наших машинистов, - сказал Акопян. - На всех переходах полно зна-

«Что упало, то пропало. Ни машинист, ни организация выплачивать никому ничего не обязана. Был даже случай, когда владелец автомобиля после столкновения заявил, что собирается звонить в свою страховую компанию... По железнодорожным путям имеет право ездить только поезд. Никаких машин, коров и других препятствий». ЮКЖД собирается обратиться к правительству с просьбой установить высокие штрафы за переход по железнодорожным путям в неполюженном месте. В то же время в компании уверены: проблема решится, только когда до граждан дойдет, какую угрозу они создают для себя и для поездов. Может, люди, наконец, поймут, что они ответственны и за свою жизнь, и за скот, который они содержат, и за машины, которые иногда застревают на железнодорожных путях прямо перед составом.

**Мариам
САМБЕЛЯН**

Новое Время, 05.05.2016



Июнь

- 2 июня** Алоян Вардан Микаелович
Начальник отдела связей с общественностью,
пресс-секретарь генерального директора
- 3 июня** Иванян Этера Бениковна
Ведущий инженер по организации и нормированию труда
- 3 июня** Акопян Корюн Виликович
Кладовщик
- 4 июня** Шахбазян Ерванд Варданович
Старший электромеханик
- 4 июня** Манукян Егшиш Николаевич
Приёмсдатчик грузов
- 4 июня** Шушанян Неля Сергеевна
Начальник отдела
- 5 июня** Сардарян Сейран Саргисович
Дежурный электромеханик
- 6 июня** Хачатрян Офик Араратовна
Дежурный по переезду
- 6 июня** Хачатрян Вацаган Мартунович
Инженер 1-ой категории по производственной безопасности и охране труда
- 10 июня** Нерсисян Манвел Сократович
Машинист электровоза
- 10 июня** Гантушян Сейран Георгиевич
Дежурный по переезду
- 10 июня** Буниатян Светлана Меликсетовна
Монтер пути
- 15 июня** Овсепян Ашот Завенович
Начальник ПТО Масис
- 15 июня** Мазмания Арсен Арутюнович
Водитель служебной а/м
- 18 июня** Вардумян Вардан Сережаевич
Водитель служебной а/м
- 22 июня** Авагян Эдвард Самсонович
Монтер пути
- 27 июня** Петросян Сара Велихановна
Товарный кассир
- 29 июня** Чарчян Оганнес Азатович
Начальник станции Ани

ПОЗДРАВЛЯЕМ НАШИХ ЮБИЛЯРОВ

Апрель

- 2 апреля** Мартиросян Ирина Славиковна,
Специалист 1-ой категории
- 3 апреля** Асланян Липарит Сарибекевич,
машинист автодрезины АГМС 6-ого раз.
- 5 апреля** Варданян Грачик Норикович,
дежурный по станции „Варденис“
- 6 апреля** Мелконян Грачик Людвигович,
начальник ПТО
- 9 апреля** Елян Вардан Артаваздович,
Начальник
- 10 апреля** Мхитарян Ашот Лендрушевич,
Помощник машиниста электропоездов грузовых и пассажирских поездов
- 11 апреля** Маквещян Тамара Жораевна,
Электромеханик-приемщик
- 14 апреля** Петросян Гриша Грачикович,
оборщик 4-ого разряда
- 15 апреля** Саргсян Вацаган Гарегиневич,
Машинист козлового крана
- 18 апреля** Авагян Гегине Аваговна,
дежурный по переезду
- 18 апреля** Ханумян Асмик Амаяковна,
Диспетчер по регул. вагонного парка
- 19 апреля** Демирчян Гамлет Оганесович,
Машинист-инструктор локомотивных бригад тепловозов
- 21 апреля** Манукян Арам Артаваздович,
Машинист маневровых работ при депо
- 22 апреля** Галустян Тигран Шахбазович,
дежурный по переезду
- 22 апреля** Аракелян Амбарцум Коляевич,
Электромеханик
- 25 апреля** Панчоян Григорий Оникович,
столяр-стекольщик 5-го разряда
- 26 апреля** Оганесян Геворг Оникович,
ДСП станции „Нурнус“
- 28 апреля** Атоян Артаваз Ардеванович,
маневровый диспетчер
- 30 апреля** Саарян Андраник Оксенович,
монтер пути
- 30 апреля** Крменян Вагген Николаевич,
главный кондуктор 5 разр.

Май

- 2 мая** Хачатрян Роберт Сергеевич,
Ведущий юриконсульт
- 4 мая** Манукян Егшиш Николаевич,
Приёмсдатчик грузов
- 7 мая** Бабаян Роберт Ашотович,
Представитель ЗАО „ЮКЖД“ в Грузии (г. Тбилиси)
- 8 мая** Галоян Анаит Леонтьевна,
Начальник ПТО
- 10 мая** Унанян Андраник Смбатович,
Освобожденный бригадир
- 11 мая** Балаян Сурен Вардгесович,
Дежурный по переезду
- 21 мая** Динунц Севада Сергеевич,
Заместитель начальника станции Арарат
- 22 мая** Пашинян Анаит Бениковна,
Товарный кассир
- 24 мая** Набандян Гарник Михайлович,
Электромонтер
- 25 мая** Саакян Жора Владимирович,
Мастер ПКТО
- 30 мая** Агабабян Сурен Еремович,
Токарь по обточке колесных пар



“Железнодорожник Армении”



Корпоративная газета ЗАО ЮКЖД

Редакционная коллегия:

Ответственный за номер
Вардан Алоян

Фотографии

Арутюн Назарян

Корректор

Мануш Бабаян

Адрес редакции

РА, г. Ереван, пр. Тиграна Меца, 50

Тел.: **(010) 57-50-02**

Эл. адрес:

**pr@railway.am,
ukzhdpresoffice@inbox.ru**

Объем: **3 печатных листа**

Тираж: **800 экземпляров**

Подписано в печать: **01.06.2016 г.**

Отпечатано в типографии
ООО “Лион Принтинг Сервис”